

## 承受时间与信心双重压力

## 沪牌终将是一场难圆的梦？

本报记者 邹勇

外牌大面积限行，临牌全面禁行，每月4%左右的拍牌中标率让上海车牌变得越来越珍贵。与此同时，要获得上海车牌的难度也越来越大，基本上每50个上海人中就有1人在拍牌。在每月一次拍牌的背后，上海市民究竟有多少无奈？

## 漫长而无助的拍牌路

提起上海车牌拍卖，不少上海市民心中只有一个字：“愁”。很多人为何时才能拍中沪牌而发愁，还有一些人为排多长时间队才能买到标书而发愁。虽然一张上海车牌价格高达8万多元，堪称史上“最贵铁皮”，但本地消费者对沪牌的刚需却在不断加码。

记者去年打算换车，因为旧车上的是外牌，所以从2015年7月起加入了拍牌大军。为了提高中标率，刚开始记者经朋友介绍找了一位据说很“牛”的黄牛。当时黄牛的市场价在8000元左右，这位黄牛开价1.5万元。然而，6个月后，这位黄牛依然未能拍中沪牌。由于对黄牛失去信心，从今年开始，记者踏上了自己拍牌的漫漫长途。眼看手上的第2张标书即将用完，记者依然屡战屡败，与沪牌无缘。

至于没拍中的原因，经网友总结，无外乎是三种“死法”。首先是价格策略有误，最后的出价哪怕少100元，结局就会完全不同。据说同时用两张标书竞拍是避免这一类失误的有效方法。其次是网速拖后腿。网络问题是拍沪牌朋友遇到较多的一个问题，其临场表现为验证码刷不出来，价格发出去之后返回超时，甚至严重到和服务器断开连接。最令人沮丧的就是验证码输错，每次都是最后关头被验证码搞晕，导致价格来不及及输入。

目前看来，很多和记者有相似经历的车主只能在外牌一次次受限、自拍成功机会渺茫中备受煎熬。有无牌车车主表示，政府出台限行新规可以理解，但是相关部门能否为长期拍牌不中的车主们考虑一下，他们的新车该何去何从？

## 私车额度拍卖僧多粥少

近几年，上海每年的私车牌照计划投放额度基本上都在10万张左右。据了解，2015年，上海共投放私车额度92947张。2016年，上海将全年追加投放私车额度3万张，平均每个月增加投放2500张。尽管私车额度的投放数量增加，但参加拍牌的人数却屡创新高。

上个月，上海集中公布了外牌临牌车辆限行的最新措施。此次限行力度进一步加大，主要在三个方面做了调整：一是限行时间延长：上午限行时段不变，为7时至10时，下午限行时段前后各延长一小时，改为15时至20时；二是限行范围进一步扩大：新增罗山路高架（全线）、逸仙路高架（全线）、度假区高架路（中环路-秀浦路）、南浦大桥、延安东路隧道、南北高架北段从中环延伸至呼玛路；三是限行车辆种类有所增加：使用本市临牌的小客车也在限行范围内。

随着更加严格的限行政策实施，以及对未来限行政策持进一步收紧的预期，上海市民对沪牌的需求更加强烈，沪上私车额度拍卖僧多粥少的局面更加严峻。

## 单位牌照价格水涨船高

在一牌难求的情况下，一部分车主把目光投向了单位非营业性客车额度拍卖。据了解，4月份本市单位非营业性客车额度达到1163张，拍卖人数为3323人，中标率为34%，最低成交价为155900元，平均成交价达166523元。自2014年2月以来，参拍人数首次突破3300人，比上月同期增加了24%。

按照目前的规定，单位额度不能够转成个人额度。虽然不可转，但并不影响同是沪牌的汽车使用权限。有黄牛称：“如果不在意成本的话，可以考虑以挂靠公司的方式拍上海牌照，我们可以想办法帮你找公司挂靠车牌。但这是有风险的，因为名义上你的车和车牌都属于这家公司。”据记者了解，目前黄牛代拍公车牌的价格为3000元左右。业内人士分析，对于个人额度来说是有限价措施的，也就是所谓的警示价；但对于单位额度来说是没有限价措施的，完全放开。若今后单位额度参拍人数不断上升，那么相应的成交价格也会逐渐水涨船高。

## 拍不到牌，你还有哪几条路？

## 1 上沪C牌照 推荐指数：★★

目前，上海郊区沪C牌照是没有额度限制的，价格比外地牌照还便宜，但问题是不能进入外环线（含）。如果车主大部分时间在郊区活动，可选择先上沪C牌照，然后继续拍牌。

## 2 上外地牌照 推荐指数：★★★

如果车主认为拍中车牌遥遥无期，可以选择先上外地牌照。不过，这一方案有一定风险：可能转不回沪牌。根据目前的政策，小型汽车必须满足国V排放标准才可以转入上海。另外，由于上海外牌车的限行力度加大，外牌车出行前景堪忧。

## 3 买新能源汽车 推荐指数：★★★★

对于拍不到沪牌的人来说，购买新能源汽车是当前形势下最理性的选择。虽然能选择的车型少、购车补贴也已缩水，但买车送沪牌就是新能源汽车最好的广告。需要提醒的是，购买新能源汽车也要抓紧了，目前买车送沪牌的门槛已经有所提高，以后会不会继续送还不能确定。

## 4 公共交通出行 推荐指数：★★★★★

选择公共交通出行，可以大大提高城市交通系统的运行效率，这也是最有效缓解城市交通拥堵的方法。此外，公共交通出行将对城市的节能和环保有很大贡献。如果因为实在拍不到沪牌而放弃买车，那就改乘地铁或公交车吧。

## 5 汽车共享出行 推荐指数：★★★★★

让没车的人不用买车就能用车，让有车一族的汽车使用效率更高，汽车共享的概念正逐渐被众人接受。在互联网时代，一部分人购买汽车的意愿大大降低，分时租赁、专车接送、打车软件等汽车共享服务的兴起，让出行同样方便、轻松。

## 拍牌机制考验政府智慧

快速增长的私家车给城市的环境保护与交通管理带来了巨大挑战，上海市政府加强对私家车的管理与调控无可厚非。从理论上讲，沪牌通过拍卖方式设立门槛，大幅增加了车主上牌成本，有助于控制城市汽车数量，对解决交通拥堵、节约社会资源有利。但从现实情况来看，车牌拍卖人数屡创新高，沪牌供求严重失衡，却并没有从根本上解决交通问题与环境问题。

上海市交通管理部门曾表示，车牌拍卖这一做法借鉴了新加坡的交通管理思路。但是，上海与新加坡的情况不尽相同。新加坡就是一座城市，控制私家车数量的效果明显，而上海车主完全可以放弃本地高价车牌，到其他省市上牌。虽然政府对外牌采取了更严格的管控措施，但所起的作用治标不治本。

从北京、上海、广州三个城市的车牌制度来看，恰好形成了三种准入模式：以上海为代表的拍卖制、以北京为代表的摇号制、以广州为代表的“混合制”。北京与上海

的区别在于，北京的摇号追求绝对的“人人平等”，摇号系统会根据个人参加摇号的累计次数设置阶梯中签率；上海更倾向于在拍卖的规则下进行抽签。以目前的规则为例，由于大家都集中到最后1分钟出价，实际上更多的是拼网速和设备，致使很多辅助软件、自动化拍卖软件以及各类代拍黄牛产生，导致拍卖结果存在很大的随机性，政府更应该从公平性的角度去考虑这个问题；广州采用摇号与拍卖相结合的方式，相对来说比北京和上海两地更为合理。

汽车牌照属于公共资源，拍卖公共资源理应征求民意。当有一家公司通过为政府分发公共资源，一年就能赚几个亿，很显然这种制度本身还有改进的空间。如果因为资源紧缺，以后卫生系统、教育系统等领域都出现类似的情况，生活在上海的市民难道每个月都要努力地拍各种牌照或者资格证吗？如何解决公民需求与资源稀缺之间的矛盾，考验着政府的智慧。

## 沪牌焦虑症人群语录

“世上有两样东西是花钱也换不回的，一是时间，二就是沪牌。”

“车牌这块铁皮的价，现在折合成每平方米的价格相当于120万元。”

“11点29分59秒，这最后一秒，你的心跳一定比高速公路上的车速还快。”

“第3张标书最后一次拍中，开拍时老婆还没怀孕，现在儿子都快9个月大了。”

“在自己变老前，还有可能拍到属于自己的沪牌吗？”

“只希望门前种下的那一块铁皮，到秋天能变成一块沪牌。”

“没拍中又怎样，30天后又是一条好汉。”

“先拍牌再买车吧。说不定你看中的车，等到两年后拍到牌照，就降价10万元了呢——这才是货真价实的买车送牌照，不是梦！”

“感谢黄牛送来大米，虽然没拍中退了款，但生意不成仁义在。”

不吐不快！

