



国内豪华中型SUV的大部分市场份额一直被德系三强霸占。但就在上个月，上汽通用杀入了这个细分市场。定位于“新美式豪华SUV”的凯迪拉克XT5，到底豪华在哪儿？驾乘感受到底如何？在成都的繁华街道上，XT5给出了答案

驾驶美式豪华SUV是一种什么体验

□撰文/摄影 张渊源

万事都讲求“先来后到”，后来者想要取得一定成绩，必定要拿出一些与先来者不同的东西来竞争，不然消费者怎么会买帐。放到汽车身上，无非就是外形、空间、配置和价格等。作为刚刚进入豪华中型SUV市场的“新进小生”，XT5的确与德系三强有着不同的地方，“新美式豪华”SUV驾驶起来也的确能感受到浓浓的“美式”与“豪华”。

大

“朋友，这是辆什么车啊？”
“凯迪拉克新出的XT5。”
“很大的嘛。”

在汽车领域，提起“美式”汽车，你的第一印象是什么？我的答案是“大”，XT5就给我这个感觉。在车身尺寸上，凯迪拉克XT5的长、宽、高分别为4812mm、1903mm和1680mm，相比同级别的奔驰GLC、宝马X3和奥迪Q5等在车长和车宽数据上都有优势。而轴距、车高等数据与这些对手相比，虽说不能碾压，但也在伯仲之间。值得一提的是，XT5车身高长比值达到了同级最低的0.35，配合短促的前后悬挂和匍匐蓄势的姿态，给人的视觉印象那就更大了。站在XT5前，总有它是一辆大型SUV的错觉。

不仅如此，XT5的车内空间也很大。以前，美式汽车让人诟病的原因之一就是“虽然车身大，但车内空间利用率却不如日系汽车”，给人造成外大内小的印象。XT5却让我改变了这种观念，除了11处车内储物空间，可前后平移140mm、12°可调靠背角度的后排座椅外，最让我感到意外的是XT5的后排地板做到了完全平整。这对于一款四驱SUV来说是非常有难度的。据泛亚技术中心的工程师介绍，为了达成这一目标，他们甚至将底部的排气管由传统的圆形改为了方形，就为了腾出那么一丁点空间。

总之，XT5无论是开还是坐，都感到宽敞、舒适。

豪

豪华SUV肯定离不开一个“豪”字。XT5不仅“豪”出科技，

更“豪”出精致。

从定名来看，凯迪拉克XT5中的XT取自Crossover Touring之意，根据我的理解，也就是有那么一点混搭的意思。这也能与XT5的目标人群——都市创意精英雅奇(YUCCIE)一族不谋而合。这群人不墨守成规，用理想与艺术为生活注入了多元的格调，用科技与创新为城市带来了丰富的色彩。

既然目标人群定位清晰，那么问题就很好解决了，既然喜欢科技与创新，那就拼命堆高科技配置吧。

先来看下XT5的科技装备：高清流媒体超广角后视镜、360°全方位行车安保系统、全彩HUD飞航显示仪、ESS I & ESS II全方位强化安全策略、智能互联系统、8英寸全彩液晶+机械组合仪表盘、CUE移动互联体验、安吉星4G LTE服务、原装集成车载WiFi、极致舒享系统、全系标配Bose音响系统、NVH静音科技……

好了，配置信息我还能列举两页，这里就不占用篇幅了，还是说说我的体验。坐进驾驶室，发动汽车，接连车载4G WiFi看下朋友圈有没有新信息、连接Apple CarPlay，打开歌曲列表，调整座椅，打开座椅通风，琢磨一下流媒体后视镜为什么这么顺畅，与副驾驶座上的同行研究方向盘和其他内饰上精致打磨的木材是不是胡桃木，调整好仪表盘组合，按下安吉星，告诉接线员目的地，将投影在前挡风玻璃上的抬头显示仪调整为车速，看着中控台360°全车影像倒车出库，看了下已经下发的导航信息，然后就上路了。一路上，听着14个BOSE扬声器发出的音响，其余三人则用连着车载4G WiFi的手机刷着朋友圈、股票行情和《欢乐颂》，不一会儿就到达了目的地。

关于驾驶美式豪华SUV的体验基本上就这些了，其他诸如XT5的动力和操控水平，我相信目标人群不会过分关注这些，试驾中我也没有着重体验这方面。但198kW的最大功率、400Nm的最大扭矩和8.2秒的0-100km/h加速成绩，都让XT5在动力上可以随传随到，超车并线都十分轻松。

整体而言，新美式都会SUV凯迪拉克XT5凭借设计、空间、性能、科技之上产品力的突破，为消费者带来了细分市场的全新选择；而凯迪拉克XT5诚意满格的价格以

及全车20余项创新科技配置，让新美式豪华体验的内涵不断丰富的时候，也全面提升了细分市场豪华基准，这让XT5在上市之初即获得了业内与消费者的极大关注。未来，在呈白热化竞争态势的中级豪华SUV市场，凯迪拉克XT5将以独具一格的新美式豪华风范，突破主流细分市场格局。

