

产业集中度低 政策不成体系

中汽研副主任吴志新谈我国新能源汽车发展问题

本报记者 阮希琼

2015年我国新能源汽车销量超越美国成为全球第一，达到了331092辆，业内人士对我国新能源汽车发展形势一致看好。然而，迅猛发展的背后，我国新能源汽车产业开始暴露出了更多的问题，这需要我们去正视。

5月20日，在由中国汽车技术研究中心、中国汽车工程学会、上海国际汽车城主办的“汽车技术合作及产业融合国际论坛”上，中国汽车技术研究中心副主任吴志新与我们分享了目前我国新能源汽车产业发展的现状和问题。

产业集中度低

截至2015年年底，我国新能源汽车的保有量已经达到49万多辆，赶超美国成为全球第一。我国规划到2020年，新能源汽车保有量达到500万辆，年产能达200万辆。

吴志新认为，就目前的发展情况分析，完成这个指标没有太大问题，甚至会超越。但纵观整个市场，产业热度看似很好，但集中度太低，这造成了极大的资源浪费。

数据显示，2011—2015年工信部新能源汽车公告目录数量分别为174款、272款、302款、613款、1857款，几乎每年都在成倍地增长。

“进入公告目录的产品很多，车型也很多，但加起来的产量才30多万辆，2014年才8万辆左右，这8万辆可能还赶不上国外某一个新能源车型的销量。这实际上带来了很大的资源浪费，也增加了压缩成本的难度。譬如，每个车型的电池包都是不一样的，面对那么多的车型，电池企业要开发很多产品，而且每个产品还没有规模。”吴志新说。

激励政策不成体系

与此同时，激励政策上的漏洞也渐渐体现出来。比如，今年上海新能源汽车补贴政策迟迟未落地，出现了一段政策真空期，导致许多



购买了新能源汽车的消费者上不了牌照。又如，前不久被揭露出的新能源汽车生产厂家“骗补”的丑闻其实也反映了我国在新能源汽车激励政策上存在漏洞。

除此之外，吴志新表示，我国的相关激励政策缺乏顶层设计，没有完整的体系，尽管力度很大，但比较分散，相关政策之间出台时间都没有配合。

“经常会有这样的现象：针对整车的政策出来了，充电桩的却没出来。或者针对充电桩的政策出来了，整车的却没出来。此外，今年上半年大家都在等待新政策，担心今年政策有变化，使得某些厂家新能源汽车的生产差不多停了四五个月。因此，我国新能源汽车激励政策在顶层设计、连续性、对企业的可预期性方面做得不够，这是未来需要加强的。”吴志新说。

动力电池基础创新不够

不仅整个产业的问题有待解决，具体到技术层面，我国新能源汽车与国外相比依然存在着差距，特别是动力电池技术。事实上，业内人士早已认识到动力电池技术上的差距。然而，吴志新坦言，就目前的发展而言，这一差距并没有明显缩小。更重要的是，我国在动力电池基础技术的创新上做的努力还不够。

奥巴马曾经说过，“谁掌握了电池，谁就掌握了电动汽车的未来。”目前，美国有数个动力电池国家实验室，分别在不同层面上开展一些

研发工作，有的是材料方面的基础性研究，有的是再生能源的研究。同样的，韩国、日本在动力电池的研究方面都走得比较超前。与他们相比，我国的差距还很大。

其次，吴志新认为，我国动力电池单体在技术上与国外的差距不明显，但在电池系统的集成能力、电池管理系统、热管理系统等方面与国外相比有明显的差距。据统计，目前国内已发生9起新能源汽车起火事件，9起事件中并没有1起是因为电池单体出了问题，主要是因为管理系统出了故障，或者高压电系统出了故障，从而引起了火灾。

“我们亟需在动力电池领域加强基础技术的研发和创新，加强电池系统集成研发与整车技术的深度融合。”吴志新说。

指标不差，但品质不高

有时候细节决定成败，我国的新能源汽车在品质和一些细节上也有待提高，参数指标看上去不错，实际使用起来的感受却差很多，正所谓“只可远观而不可亵玩焉”。

“从新能源汽车的几个主要参数上来看，续航里程、加速性能、最高时速我们自主品牌不比国外的差，差就差在细节上，老出小毛病。”吴志新说，“做好细节成本提高不了多少，但往往能让消费者决定是否购买这辆车。对于自主品牌来说，如果能做一些让消费者喜欢的精品好车，提高品质，能在一定程度上改善市场状况。”

电动车无线充电国际规范发布

本报讯 美国汽车工程师学会(SAE International)日前发布了插电混动及纯电动汽车无线充电技术的行业标准，这是电动汽车无线充电方面的第一个行业标准。

出台的行业标准简称为“SAE TIR J2954”，意为为轻型插电混动以及纯电动汽车无线充

电技术制订规范，并在全行业推行统一标准，以加强行业管理与指导。接受新标准的汽车制造商有戴姆勒(宝马)、菲亚特-克莱斯勒、福特、通用、本田、捷豹路虎、三菱、日产及丰田。另外，德尔福、LG、松下等供应商也都签署了新的无线充电协议。(史月)

曼胡默尔收购阿菲尼亚集团

本报讯 5月4日，曼胡默尔宣布，对WIX与FILTRON品牌过滤器生产商——阿菲尼亚集团的全球过滤业务的收购已圆满完成。阿菲尼亚集团将成为曼胡默尔的新业务部门。

两家公司将共同为客户提供最佳的公路车、越野车及工业过

滤方案。阿菲尼亚的过滤业务以WIX和FILTRON品牌著称，专攻用于售后市场的机油过滤器、燃油过滤器、液压过滤器和冷却剂过滤器。曼胡默尔是全球过滤专家，为汽车及工业领域的原始设备制造商及售后客户提供过滤解决方案。(吴玮)

佛吉亚成立座椅面套技术中心

本报讯 近期，汽车零部件供应商佛吉亚集团宣布成立了全新的座椅面套专业技术中心CoverTech，该中心位于法国布里耶尔雷塞雷镇。

CoverTech技术中心汇聚了来自工业生产流程和样品设备领域的专家团队，负责筛选最佳工

业解决方案，实行整体座椅系统中越来越高的感知质量标准。这是佛吉亚在布里耶尔雷塞雷镇设立的第三家技术中心。前两家分别是2011年成立的FrameTech座椅框架技术研发中心和2012年成立的e-Lab座椅电子设备研发中心。(王京)

威伯科展示车道偏离警示系统

本报讯 近期，全球领先的商用车零部件供应商威伯科在2016年美国中部车展上，公布了公司下一代OnLane车道偏离警示系统(LDWS)。

威伯科的OnLane是基于摄像头的车道偏离警示系统，它能持续监控车辆在车道标线内的位置，当检测到无意识的车道变换情况时，可通过视觉、听觉和触觉警示驾驶员采取纠正措施。

OnLane实现了与SmartDrive系统中的驾驶行为管理系统链接，后者具有视频录制和接近实时的视频分析功能。SmartDrive所提供的驾驶行为管理功能可以改善驾驶员的驾驶习惯，从而提高驾驶效率，保障行车安全。OnLane是业界首个，也是唯一一个基于SmartDrive驾驶行为管理系统的具有视频分析功能的车道偏离警示系统。(李红阳)

中国德国商会表彰德国在华企业

本报讯 5月25日，中国德国商会·上海携手贝塔斯曼基金会共同颁发“同心、同力、同行”首届奖项，旨在表彰德国在华企业的出色社会参与表现。

据悉，“同心、同力、同行”按照参与企业的规模共设置四大类别奖项，分别颁发给在华员工人数达50-500人的企业、在华员工人数达500-10000人的企业、在华员工人数超过10000人的企业，以及在两

家或多家德国企业之间开展的合作项目。

有多家汽车类企业被提名并入选最终候选名单，其中包括大陆汽车投资(上海)有限公司、上汽大众汽车有限公司、慕贝尔汽车部件(太仓)有限公司、科德宝企业管理(上海)有限公司。

“同心、同力、同行”奖项倡议由中国德国商会·上海与贝塔斯曼基金会在德国驻上海总领事馆的大

力支持下于2015年共同发起，致力于在德国与中国的组织和人民之间建立起更深厚的情谊和合作关系，进一步强化德国在华企业的良好声誉。

中国德国商会是德国企业在华的官方协会。作为中德商界交流的平台，其致力于强化中德之间的经贸往来。商会始建于1999年，目前为超过2500家中国大陆会员企业提供服务。(傅文)