

守一种幸福，修一份匠心

记上海幸福摩托车有限公司劳模钱伟平

中国梦 劳动美

五一劳动奖状(章)系列报道

本报记者 严瑶

初见钱伟平，他有些腼腆。“我不太会说话。”他说。这位同事们眼中“做得多、说得少”的上海幸福摩托车有限公司机加工二车间主任，在今年荣获了上海市五一劳动奖章。

“不待扬鞭自奋蹄”

曾经风靡于上海滩的“幸福250”摩托车是属于一代人的记忆。

1994年，刚刚从机械工业学校毕业的钱伟平来到幸福公司。当时的他年仅21岁，是名热处理工人。进入公司，他就全身心投入到工作中，兢兢业业。

近几年，面对新的环境、新的市场，“幸福摩托”开始了转型，从制造一辆辆摩托车转变为从事零部件生产业务。这个时候，钱伟平主动要求学习数控，“当时领导并没有要求，是我自己提出来的。虽然在校园里学过一些，但还是需要看书钻研，上网查资料。”

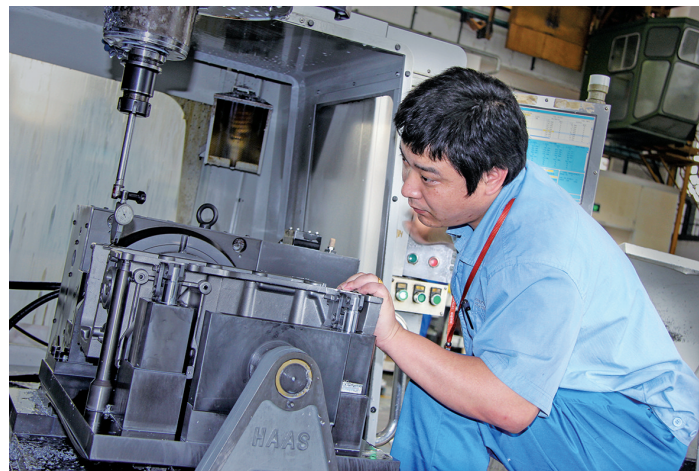
几年时间里，钱伟平迅速成长。他把所有的业余时间都用在了

自我充电上，潜心钻研、苦学岗位操作技能，熟练掌握设备的程序调试和编制，不断向“多面性”“跨越式”挑战。他从一名普通的热处理工逐步转变为设备调试工，继而转型到如今的机加工专家。在技艺的王国里，钱伟平得心应手，不仅精于数控操作，还积极参与新产品的开发和试制。他提出并实施的强制更换刀具程序和操作流程不仅确保了产品的质量，还荣获了中国质量协会QC成果二等奖。

“干一行爱一行，只有真正热爱自己的岗位并为此奉献，才能将工作做好！”钱伟平如是说。由于这份“痴狂”的热爱，他二十年如一日地认真对待每个岗位、踏踏实实地默默奉献着，以自己的行动诠释了“创造幸福”的企业精神，在公司转型发展的道路上茁壮成长，成为公司不可或缺的骨干。这些年来，钱伟平先后荣获了上汽集团先进生产(工作)者、上汽“徐小平式”员工、上汽优秀共产党员等多项荣誉称号。

“痴心不改”的匠人

企业转型发展不是一朝一夕就能实现的。当幸福公司处于低谷时，很多员工士气低迷，可钱伟平痴心不改。2015年年底，他运用自身的经验技术，会同技术部门合理



钱伟平

2004-2006年度上汽先进生产(工作)者；2011年上汽“徐小平式”员工、上汽优秀共产党员；2010-2014年度上汽先进生产(工作)者。

图为钱伟平在研究刀具参数

改善加工程序、完善加工参数、优化刀具结构，将NSE1.5下曲轴箱单台设备产能提升了20%。一到过年，原本50多人的团队中有三分之一的人要回家过年。在车间人员严重短缺的情况下，他与兄弟们一起“战斗”，创造出单月下曲轴箱系列入库25000件的新纪录。

近几年的除夕夜，为了保障生产任务的按时完成，钱伟平都舍弃了与家人团聚的机会，留在了公司，与同样因为工作而不能回家过年的员工共同奋战在生产现场。每当工作到凌晨，为了节省往返路程的时间和精力，他总是拖着疲惫的

身躯在公司值班室或办公室小憩一会儿，又继续第二天的工作。

钱伟平的同事说，“就没看到他有双休日，每天工作十几个小时，我们下班了他还不走。”有一次与家人约好了要一起吃饭，却遇到设备故障，他急急忙忙赶回公司抢修设备，直到凌晨。去年，钱伟平的儿子面临中考。平时就极少在家的他想抽空陪陪儿子。他难得向公司请了假，可是那天却又出现在了生产现场。钱伟平说：“不完成任务，我实在是放心不下，只有当生产任务保质保量完成了，我才能安心，才能对得起家人为我的付出和体谅。”

在平日的车间管理上，他强调精益管理和渐进改善，注重现场的5S管理标准化，加强教育、培训，让员工充分了解改善的意义。他对生产现场的定置进行疏密有序的整理，制作工位标准定置图，做到有图必有物、有物必有位、有位必分类、分类必标记，使生产现场始终保持在一个理想的工作状态。在钱伟平的带领和车间员工的努力下，如今，机加工二车间俨然成了幸福公司的“标杆车间”“第二窗口”。

从今天起做一个幸福的人。不论遇到多少挫折，他的内心依然春暖花开。

创新进行时

上汽安悦充电打造“用户无忧”的新能源用车环境 做创新创业最佳的实践者

见习记者 李妍如

从今年1月开始，上海上汽安悦充电科技有限公司的微信公众号每周都会推送一条“在上海，哪里可以免费充电？”的内容，详细告知新能源车主充电地址和充电桩配置情况，车主充电完后甚至可以减免充电费、服务费，这让车主真正享受到充电服务的便捷。

衔接上下游 打造产业闭环

“充电桩行业从表面上看是‘蓝海’，其实已经是‘红海’了。在上海，光是充电桩运营公司就有几十家，生产厂家就更多了。”上汽安悦充电副总经理张一闻说。新能源汽车“充电难”、充电企业“盈利难”、“先有鸡还是先有蛋”的争论一直困扰着充电桩行业。“虽然国家有补贴政策，但仅靠充电桩本身盈利还是比较困难的。”

上汽安悦充电总经理赵新红分析指出，上汽安悦充电并不是最先入局者，但凭借背书上汽集团，能够整合相关资源。“未来

的路该怎么走，初步脉络已经清晰了。我们在业务推广过程中把充电桩作为一个点，从这个点延伸成一个平台，精准衔接上下游，打造产业闭环。”

在向上延伸方面，上汽安悦充电不断完善充电桩建设，从根本上解决新能源汽车“充电难”的问题，促进新能源汽车的销售与推广；与分时租赁品牌e享天紧密合作，完善新能源汽车的服务体验；为上海市体育局、旅游局等部门提供绿色出行的整体解决方案。在向下拓展方面，上汽安悦充电还将为整车厂开发配套高性价比的随车桩产品；为公交、出租、物流等企业投资建设专用充电站；重点在一线城市市中心打造智能充电立体停车库项目等。

打造“用户无忧”的新能源用车环境

2016年，上海将在全市布点建设229座城市快充站、22座城际高速快充站、14座公交充电站，涉及新增充电桩4000个，年内实现上海辖区内高速公路网络充电服

务全覆盖。赵新红认为，上汽安悦充电的充电桩建设不能松懈，必须未雨绸缪，提前“圈地布局”。

上汽安悦充电自去年10月成立至今，已经建造了约1000个公共充电桩。今年，公司在上海各区县的56个点集中布桩，上汽新能源车车主在上汽安悦充电的22个布桩点充电可享减免充电费、服务费的优惠。车主可以通过“上汽安悦充电”微信公众号、手机APP等在线上完成充电桩的搜索、导航及付费操作。

为了实现真正的“用户无忧”，上汽安悦充电团队不断倾听车主的意见反馈。张一闻说，“上海市内的老式小区停车位不固定，也无法提供足够的配电容量，更多的车主希望能在单位完成充电。我们首先为上汽集团内的企业提供充电桩配套安装工程，能够让兄弟单位享受我们的充电服务。”

赵新红说，作为集团内最年轻的公司，上汽安悦充电在充电桩这个新兴行业中所做的一切都是新的，公司要做创新创业最佳的实践者，为上汽布局新能源市场提供坚实的“大后方”支撑。

小糸车灯周阳捐献造血干细胞 用爱心传递正能量

本报记者 阮希琼

5月19日至25日，上海小糸车灯有限公司生产技术部员工周阳在上海第一人民医院无偿捐献造血干细胞(也称“捐献骨髓”)，向从未谋面的陌生人伸出爱的援手，挽救一位白血病患者生命。这是小糸车灯首位捐献造血干细胞的志愿者。

据悉，在有血缘关系的人群中，造血干细胞相匹配的概率是万分之一，而没有血缘关系的匹配率仅为百万分之一，周阳是上海市第357例、嘉定区第16例成功匹配的病例。

血细胞分离机在不停地运作，病床上的周阳显得格外淡定：“没什

么好害怕的。大家对捐献造血干细胞有很大的误会，其实现代造血干细胞移植法并不会对捐献者造成伤害。所以接到匹配成功的电话后，我毫不犹豫就同意捐献了。”

周阳于2015年4月来到小糸车灯生产技术部，主要负责专机设计工作。就读硕士研究生期间，他的一位同学不幸患上了白血病，这极大地触动了他，也使得他对白血病和造血干细胞移植有了全面了解。2013年4月，周阳加入了中国造血干细胞捐献者资料库上海市分库。他希望通过自己的实际行动来化解人们对于捐献造血干细胞的误会，鼓励更多的人能够行动起来，加入造血干细胞捐献志愿者队伍。

“上柴易购”电商平台正式上线

本报讯 经过近5个月的筹备，日前，“上柴易购”电商平台正式上线，标志着上柴公司创新销售渠道在互联网时代迈出了新的步伐。

“上柴易购”网上商城的开通，使用户们可以方便地网购正宗可靠的上柴配件、电站机组，享受到上柴高品质的“易+人”服务。商城首批上架290余种产品，包括数百种配件、几十种发电机组以及再制造柴油机。为方便用户购买配件，网上商城从用户可能出现的购买习惯出发，先期专门提供了维修组合

件36件、保养组合件9件、套装(数量)组合件47件。

“上柴易购”秉承正品、快捷、省心的服务理念，全面满足终端用户对发动机配件、保养的需求，并提供发动机置换、电站机组配套等优质服务。

上柴公司电商平台既是一个B2C平台，同时也是O2O平台，其建设的目标是构建上柴与最终用户之间的桥梁，实现企业与最终用户的互动；把握互联网带给企业的商机红利；整合与利用后市场资源。

(王震宇)