

2016全国中职校“上汽通用杯”汽车运用与维修技能大赛圆满落幕

上汽通用汽车校企合作铸“工匠品质”

见习记者 李妍如

比拼技能水平，成就个人价值。5月22日，由国家教育部、交通运输部、山东省人民政府主办，上汽通用汽车有限公司等协办的2016年全国职业院校技能大赛中职组“上汽通用杯”汽车运用与维修技能大赛在山东省德州交通职业中等专业学校圆满落幕。

通过各地区层层比赛选拔出来的426名参赛选手在车身修复（钣金）、车身涂装（涂漆）、汽车维修基本技能、汽车空调维修、团体赛（定期维护和车轮定位）等5个比赛项目中赛胆识、比技能、展风采，以出色的表现交出了一份圆满的答卷。来自江苏省无锡汽车工程中等专业学校、青岛市城阳区职业中等专业学校、慈溪市锦堂高级职业中学、北京市昌平职业学校、德州交通职业中等专业学校的学生加冕各项目冠军。

“携手竞技，放飞梦想”是大赛举办多年以来秉持的主题，这里不仅是选手们各显神通的竞技场，也是他们交流经验、切磋技艺的分享会。哈尔滨市现代应用技术中等职业学校的池立伟第一次参赛，他直言紧张，“准备的时候，我反复提醒自己注意要点，就怕出什么意外。”而来自珠海理工职业技术学校赵巨潮就淡定得多，“虽然这里高手如云，但在比赛中，我也要稳定发挥

自己的水平。”他和队友陈楚雄报名参加了团体赛。在车辆定位实操比赛中，180项规定专业动作需要在35分钟内完成，任何一个动作都要做到快、稳、准，每一项作业规范几乎苛刻的标准要求考验的是选手平时的“千锤百炼”。

全国中职校汽车维修技能大赛已经步入第10个年头，这也是上汽通用汽车有限公司作为大赛主赞助商举办的第四届比赛。池立伟所在的哈尔滨市现代应用技术中等职业学校是黑龙江省第一所与上汽通用汽车合作的院校，该校校长马凯连续两年带队参赛。谈及与上汽通用汽车达成校企合作的感想，他说：“与上汽通用汽车达成校企合作之后，我们从使用上汽通用汽车编写的汽车专业教材、按照其标准建设实训场地到享受其师资培训及等级认证等进行了一系列系统性、深层次的合作交流。这不仅仅是解决学生的就业问题，而是从教育体系本身着手来培养行业真正需要的人才。上汽通用汽车在校企合作项目上的准备非常充分，不急功近利，对培养教师和学生十分上心。”池立伟的指导老师姜宝有也体会颇深，“以前带学生进行车辆维修操作时，把车辆停放在原地就直接进行。现在强调车辆必须进入工位，使用举升机将车辆举起，要确保防止车辆在维修过程中振动，看上去费事，但细想之下，确实很规范、很安



全。”

从2005年第一所合作项目院校诞生，到今天的69所院校，上汽通用汽车校企合作项目也走过了十载，累计为国内汽车行业输送了超过1万名汽车专业人才。毕业于上汽通用汽车校企合作项目ASEP（为上汽通用汽车售后服务定向培养、输送青年技工的核心项目）院校——德州交通职业中等专业学校的学生陈健和霍致远进入当地的凯迪



拉克4S店工作，他们认为，通过ASEP课程体系学习能更加熟悉上汽通用汽车的维修操作范式，缩短了进入企业工作环境的适应时间，通过在凯迪拉克平台工作，能接触到更多最前沿的维修技术。

上汽通用汽车以企业标准提供技术支持，使中/高职院校能够针对上汽通用汽车相关产品技术进行教学，既提升了公司品牌形象，培养了潜在的未来售后服务人员，同时

也体现了上汽通用汽车在社会责任和企业公民形象上的良好一面。正如上汽通用汽车党委书记赵雪林所言：“上汽通用汽车‘创领未来、勇担职责’的企业精神与大赛内涵不谋而合。同学们愿意为汽车运用与维修行业迸发青春、挥洒汗水，是为了明天能成为各大企业的技术骨干和岗位标兵。这正是上汽通用汽车所传递出的正能量，也是上汽通用汽车持续冠名大赛的意义所在。”

雪佛兰新一代旗舰轿车 迈锐宝XL 2.5L 全面到店

本报讯 日前，雪佛兰迈锐宝XL 2.5L锐尊版、2.5L锐尚版全面到店。作为雪佛兰新一代旗舰轿车，迈锐宝XL传承雪佛兰CHEVY TECH技术基因，拥有富有乐趣的操控性能、人性化的驾享科技和智能可靠的安全保障。迈锐宝XL 2.5L将全面展现突破界限的产品实力，与1.5T车型共同满足国内中高级车消费者对动力系统的多样化需求，带来超乎想象的用车体验。

迈锐宝XL首次搭载2.5L智能直喷发动机，配合全新6速手自一体DSS智能启停变速箱，以澎湃的动力输出、更加平顺的操控感受，带来美式中高级旗舰轿车的舒适驾驭体验。迈锐宝XL 2.5L的最大功率

为147kW，最大扭矩253Nm，动力性能处于同级领先水平。同时，其百公里综合工况油耗仅为7.3L。

迈锐宝XL 2.5L凭借人性化的驾享科技，为消费者创造美好的行车生活，并带来愉快的互动体验。迈锐宝XL 2.5L搭载BOSE为其量身定制的剧院级音响系统，运用同级少有的ANC主动降噪技术，同时采用LASD液态水性阻尼隔音垫、ShilohPatch复合材料隔音夹层防火墙、前挡风隔音玻璃、前后车门2.5层密封圈等多种隔音科技手段，营造极致静谧的深海静音氛围，提供高档的听觉享受。此外，该车搭载雪佛兰MyLink车载智能互联系统，可实现与Apple Carplay的秒速互

联；搭载Onstar安吉星4G LTE原装集成车载Wi-Fi，允许在700平方米范围内同时接入7个终端设备。

迈锐宝XL 2.5L还拥有丰富的安全保障，运用新一代电子智能主动安全科技，包括ACC自适应巡航、FCA前方碰撞预警+CMB碰撞缓解系统、LKA车道保持辅助+LDW车道偏离预警、PAEB前方行人侦测与刹车辅助、AHBA远光灯自动控制、APA2第二代自动泊车辅助系统等，以全方位的安全预判保障驾乘安全。迈锐宝XL 2.5L将与1.5T车型，以及年内即将推出的全混动车型共同面向国内中高级车市场，以不同的驱动系统组合满足消费者的个性化需求。（陆姣妮）

凯迪拉克Vday性能秀来袭

本报讯 今年，凯迪拉克再次携手全球顶级特技团队，倾力打造火爆、刺激的第五季Vday性能秀。活动从5月28日起在济南、天津、武汉、昆明等9座城市轮番上演现实版“速度与激情”。凭借最震撼的飞车特技与好莱坞式的现场演绎，凯迪拉克车系将为广大车迷呈现巅峰感官盛宴，彰显凯迪拉克的极致性能。

作为好莱坞的座上宾，代表美式文化象征的凯迪拉克从诞生之日起便未曾缺席，其在许多经典大片中的极速表现令人血脉偾张、过目难忘。凯迪拉克Vday性能秀第五季将再次挑战极限，现场演绎180°调头、绕车漂移、

飞车火圈等一系列炫目、刺激的惊险特技动作，为观众再次“直播”世界顶级汽车特技性能秀。

在本季凯迪拉克Vday性能秀中，2016款凯迪拉克ATS-L将领衔出演，与好莱坞顶级车手飙戏。ATS-L将以“敢登场”的信念在Vday第五季中挑战极致性能。凯迪拉克Vday性能秀至今已举办四季，“V”字见证了凯迪拉克110多年来的兴盛，也诠释出凯迪拉克对“速度”的追求、对“胜利”的渴望，以及对“征服”的信念。如今，这场由凯迪拉克车型盛大演出的节日将再次风靡中国，为车友带来一场美式汽车文化的零距离接触。（马超寅）

2016别克S弯挑战赛战火再起

本报讯 近日，2016别克S弯挑战赛在宁波、天津、安阳三地同时开赛，“弯道CP”组合威朗轿车与威朗GS联袂出场，助力挑战者打造属于自己的最强弯道法则。

今年，别克S弯挑战赛一改既往的固定赛道模式，通过摆放9个桩位的方式设置无形赛道。今年的别克S弯挑战赛还引入炫酷的VR虚拟现实科技。通过专业车手的驾驶，乘客在高速运行的赛车中通过VR眼镜体验虚拟赛道，打破时空与次元界限，将现实与梦幻场景相结合，感受激

情与心跳的竞速体验。作为今年别克S弯挑战赛的主力车型，威朗轿车与威朗GS组成的“弯道CP”组合令比赛更加精彩纷呈。

2016年别克S弯挑战赛城市选拔赛已火热开战，在为期5个月的时间里，其将覆盖全国63座城市，预计将产生126名区域城市冠军晋级年终总决赛，角逐总冠军称号。烽烟再起，群贤毕至。想与其他高手一较高下？想要制订属于自己的最强弯道法则？快通过别克4S店、官方网站、官方微信等渠道报名吧！（马超寅）

