



就在两周前，一位好友在朋友圈中写道：“泪流满面！就在刚才，拍了22个月的车牌终于……”正当我想留言恭祝他喜获车牌的时候，点开“全文”按钮，下面赫然显示：“变成了23个月”。

想上路，只要一辆 e950 就够了

试驾中高级插电式混合动力轿车荣威 e950

□撰文/摄影 张渊源

和上面这位朋友有相同遭遇的肯定不在少数。自4月15日起，上海开始实施最严限行政策，导致本就竞争激烈的上海车牌竞拍大战愈发疯狂。据上海5月车牌拍卖结果显示，参加拍牌人数为277889人，比上月增加20992人，中标率4.2%；最低成交价85000元，平均成交价为85058元。可以说，如今阻碍上海市民买车的最大障碍已经变成了车牌。面对8.5万元的价格、平均24次才能拍中1次的中标概率和黄牛党2万元起价的代拍费用，在上海，即使购买一辆10万元左右的A级车，算上税费和牌照费，总价格也将飙升至22万元。

再来算一笔经济账，22万元，已经到达了合资品牌B级车主力车型的裸车价位；如果同样用22万元能买到一辆高性能、低油耗、长续航的B级车，并且送沪牌和充电桩，免车船税及购置税，那么我想很可能吸引到一部分公商务或中高端私人用户群体，荣威e950的出现恰恰满足了这部分人的需求。

荣威e950现有两个版本车型，5座豪华版售价为28.88万元，4座行政尊享版售价为30.88万元。根据上海最新出台的新能源补贴政策标准，消费者购买荣威e950除了能获得国家3万元、上海1万元的补贴之外，还能获得额外的1.4万元补贴，再加上厂商补贴1.49万元，总计补贴6.89万元，两款车型消费者实际支付的费用仅为21.99万元和23.99万元。

价格上已经与主流合资品牌B级车价格相近，那么产品力是否也能与之匹敌？上周末，记者全面感受了中国首款新能源高级车的魅力。

全方位体现豪华感

荣威e950外观采用了该品牌全新一代“律动设计”元素，显得雅致与大气。展翼型前格栅与造型灵感来自“如意”的前大灯组融为一体，让原来视觉效果很宽大的车身显得更加宽大。大灯采用ADB矩阵

式LED大灯，内含多达98颗LED光源，是目前市场上采用LED光源最多的大灯。

空间方面，荣威e950的车身尺寸为4995×1857×1500mm，轴距达2837mm，前后轮距分别为1577mm和1568mm，与同级别B级车相比大了一整圈，优势明显，并且拥有更多的空间表现，乘坐舒适性更佳。

荣威e950的内饰采用了虎木纹理与马德里米色的组合，看起来像是覆盖了一层金属，但又带点透明的色调，加强了其作为中高级车的豪华感和品质感。材质上，荣威e950在乘客上半身通常会接触的地方，基本上采用了皮革包裹或者软性搪塑材质，触感优秀。值得一提的是，荣威e950行政尊享版车型后排并非像一些豪华轿跑车一样，直接将中控台一直往后延伸，将左右两侧的乘坐空间完全隔开；其更类似于普通5座车，只是这一中央扶手由于不再需要考虑收纳时中央乘员的乘坐舒适性需求，而变得更大、更厚，更有档次感。

动力强劲舒适静音

荣威e950是首款搭载上汽“蓝芯”加“绿芯”的“1.4TGI+EDU”黄金动力组合的混动车型，这套动力组合能带来687Nm的峰值扭矩。从实际体验来看，该车动力表现相当给力，驾驶起来也很轻松、平顺。

此外，荣威e950采用的EPS电动助力转向使方向盘变得更轻，指向也很精准，能够给人足够的信心。得益于前麦弗逊后多连杆的悬架组合，荣威e950变线平稳，并能将路面信息通过转向系统过滤后从方向盘传到驾驶者手中，所有震动在传递到座椅的过程中已经被优异的滤震表现消耗殆尽。

值得一提的是，荣威e950的静音技术给我留下了深刻印象，其绝对达到了豪华轿车的水准。据工程师介绍，e950的隔音措施达20多道，包括悬架结构空气动力学优化，前风挡双面夹层静音玻璃，发动机舱、座舱和行李箱静音技术，

车门三层密封技术等。对于定位于公商务和中高端私人用车的荣威e950来说，静音表现绝对超出预期。

绿色环保安全可靠

谈到插电混合动力系统，就不得不谈经济节能、续航里程、电池安全等重要因素。

续航里程方面，荣威e950的纯电续航里程达60公里，一般城区通勤已经没有问题。整车续航里程则可以达到600公里，专为消费者的中长途出行而设计，解决了新能源汽车“里程焦虑”问题，足以支撑长途旅行的需求。

在电池安全方面，荣威e950的电池组通过了美国UL2580权威认

证，达到了防尘防水民用最高级别IP67标准。就在不久前的北京车展上，荣威e950还展示了其超高的电池防水能力，浸泡在鱼缸中十多天的电池既没有漏电，也没有进水。此外，荣威e950还采用领先的BMS电池管理系统，对电池进行匹配整车需求的充放电及故障管理。上汽还率先承诺5年或10万公里电池衰减不超过20%，8年或12万公里电池衰减不超过30%。

此外，为了从机械结构上保护电池及乘员安全，荣威e950整车运用了67%以上的超高强度和高强度钢材，并采用先进的激光焊接技术，使得车身扭转刚度高达20800Nm/度，最大限度避免车身断裂。继承荣威品牌一贯将安全置于

首位的设计理念，荣威e950采用了超高的安全防护体系，前排双安全气囊两级式感应、ABS、EBD、EPS等安全配置应有尽有，实现了车辆的旗舰级主被动安全防护。

一直以来，对于混合动力车型，很多消费者都持观望态度。除了充电、续航等因素外，价格一直是影响购买的主要因素。现在，在上海“一牌难求”的局面下，荣威e950的实际到手价格已经下探到主流B级车价格区间，加上优异的驾乘感受、可靠的质量保证与媲美传统汽油车的续航里程，我相信它会受到越来越多消费者的认可。

