



6月15日，全新MG GS在英国正式上市。MG市场销售总监Matthew Cheyne表示：“我们对MG GS在SUV市场的表现很有信心。”

全新MG GS华丽的外观和合理的价格受到了英国媒体的好评。英国著名汽车杂志《Auto Express》称：“MG GS是目前最值得入手的SUV之一。”

能够得到这么高的赞誉绝非易事。更难得的是，MG品牌除了拥有出色的产品力，更有着深厚的文化底蕴，曾在英国历史上享有国民车的待遇。英国人有多爱MG？看看“MG Live!” MG车友会的盛况就知道了。



扫一扫，看更多相关新闻的图片或视频

# 和MG一起追风逐梦

## 白发苍苍的“追风少年”

MG品牌自1924年成立至今，已在全球拥有300多家车迷俱乐部分支机构，注册会员近10万余人，可谓是车友遍天下。而且，MG车迷俱乐部是全球规模最大的单一汽车品牌车友俱乐部，即便是奥迪、奔驰、宝马这些豪华品牌的车友俱乐部也在规模上败下阵来。

其中，身在英国本土的MG Car Club是全球成立的第一家MG车迷俱乐部，迄今已有86年历史，同时也是拥有车迷最多的俱乐部。而MG Live!就是MG Car Club献给车迷朋友们最经典的活动——在举世闻名的英国银石赛道上举办的年度周末盛会。

自1949年开始，每到6月中旬，就会有来自世界各地的MG车迷和参观者挤满整个银石赛道。

今年的MG Live! 2016近日刚刚在英国银石赛道完美收官。MG Live! 2016已是MG Car Club举办的第65载盛事，今年的主题为“HERITAGE”。既为“遗产”，必有“传承”。MG英国公司每年如约而至，在银石赛道，将最新款的MG汽车展示给新老车迷。MG的精神、文化、血液都在继续流传着。

今年，依旧有无数MG车迷前往银石赛道“朝圣”。你会看各个年代的MG车飞驰在赛道上。你会发现这里有比任何汽车博物馆都多的MG老爷车，数千辆整齐陈列、品类齐全。你会找到比任何修理厂都丰富的MG汽车配件。你更会看到，那些年过半百的老车迷们幸福洋溢地守在自己的爱车旁，像对待孩子般让它晒太阳、为它拭去每一粒灰尘。

英国人自幼有做剪贴本的习惯，老车迷们会自豪地拿出他们的剪贴本，给年轻朋友看70年前他和他的第一辆MG留影、他们第一次MG Live!之行。但也会告诉年轻人，他们老了，也许明年他和他的爱车都跑不动了，这将是他们最后一次旅行……

MG Live!早已超越了单纯的车迷聚会，这些跨越大半个世纪却保存完好的MG汽车们，随着时光变迁，从风光无限的赛车、潮车变为如今沉默、经典的老爷车们。而那些当初驾驶着它们招摇过市的碧眼少年，也已变成充满控调的英伦老绅士。你眼前的银石赛道，是一幅历经时光雕琢的作品，经得起风吹雨打、世事变迁。

你会加入MG，成为追风少年，直至白发苍苍吗？（田晓桦）



## 速度与激情，年轻与热血

### 上汽MG出战哥斯达黎加房车锦标赛

现在，带有浓郁英伦气质的MG品牌想要得到更多国家和地区的消费者喜爱，参加赛事无疑是体现产品性能的一个好方法。

上汽南美公司联合当地总代理Royal Motors派出MG战车参加当地最著名的房车锦标赛CTCC（Costa

Rica Touring Car Championship）。今年是MG参加CTCC的第一年，参加今年赛事的其他车企包括现代、起亚、雪佛兰、福特、丰田、铃木、长城以及三菱。

代表MG出战的车手是年轻的Bernal Valverde，他目前已经驾驶着一辆改装的MG GT进行了5站比赛，总积分排名第4，并且保持着最高车速和单圈时间最短的纪录。

随着CTCC赛事的成功举办和车手Bernal Valverde的优异表现，MG已经成为哥斯达黎加家喻户晓的品牌，Bernal也已经成为孩子们的偶像。

（赵晨栋）



## 和中国汽车工业一起奔跑前进

为了让世界各地的员工和代理能够更好地了解MG、了解上汽、了解中国，上汽还在今年北京车展期间邀请了一部分外国友人前往中国，看看中国汽车工业的发展。上汽中东销售经理Musab Shabli Al Momani在参观了北京车展后，直呼神奇：

### 我的首次中国之旅

这是我第一次来到中国，也是我经历过最愉快的旅程，我被中国的文化、历史、艺术和食物折服了。

中国的很多传统对我而言都很新鲜。大家打招呼、交谈，甚至是吃饭的方式都和中东不同，这趟中国之旅让我大开眼界。而且中国人谦逊有礼，非常友善，大家的热情好客让我觉得宾至如归。

我被上汽集团的庞大规模震惊了，而且为上汽在北京车展上的表现感到骄傲。上汽在北京车展上用优秀、卓越的展示吸引了每个人，也展示出了它是如何领跑中国汽车工业的。上汽的工厂也让我惊叹不已，它们折射出了中国汽车工业的卓越质量与产能，这样的汽车工业能够比肩世界上很多地方的汽车工业。

我还有幸和上汽不同部门的人打了交道，与他们相谈甚欢，而我也从中受益良多。正是这些充满活力与激情的人让上汽能够在世界500强中排到第60位。

我的首次中国之旅真的很有意思，我很荣幸能够成为上汽的一员。

