

注入新力量, 法国队、法国车大有看头

解析全新东风标致3008“全新”卖点



欧洲杯赛事正酣,作为东道主的老牌劲旅法国队在赛场上的表现牵动了无数球迷的心。法国队也不负众望,在小组赛阶段2胜1平,顺利以第一名的战绩出线。让全球观众都倍感激动的是,这支法国队在注入了帕耶、博格巴、马夏尔等后起之秀的新鲜血液之后,在赛场上迸发出了焕然一新的统治力量。尤其是帕耶,在同罗马尼亚的比赛中一战封神,贡献了助攻和绝杀,是法国取得开门红的最大功臣。

在引入了生力军之后,一支老牌劲旅就有可能延续一直以来的球

场传奇。而在汽车市场上,一次有效的中期改款、几个新元素的注入,也同样可以助力经典车型再创佳绩。

如果说,帕耶、博格巴、马夏尔是新一代法国队决胜欧洲杯的生力军;那么,采用了全新前脸设计、尾灯造型和ADAS系统的全新东风标致3008,则是东风标致3008这款“升蓝”先锋车型在全新竞争环境下立足市场的新利器。

全新3008采用点阵式进气格栅,狮标也从前引擎盖上转移到了格栅中央。格栅的设计灵感据说是

取自赛车黑白方格旗,配合立体感更强的雾灯,全新3008仅在前脸勾勒了这么几处,不仅在整体造型没变的前提下营造出一丝灵动和冲击力,其辨识度也因此得以显著提升。

同样,在尾部的改动也堪称是全新3008的又一处点睛妙笔。全新3008在尾部采用了狮爪式LED尾灯,三幅灯带立体、简洁,在熏黑衬底的烘托下极具视觉冲击力和明确的辨识度。尤其是白色涂装的3008,尾灯的设计更为醒目和出挑。

不多的几处改动,如何让一款老车型焕发出全新的生命力?ADAS

(Advanced Driver Assistance System)智能驾驶辅助系统的引入,就如同法国队中的帕耶一样,或将成为全新3008图谋市场的核心要素。

众所周知,在互联时代,智能驾驶乃至无人驾驶成为众多车企一致追求的目标。不过,目前在国内市场上,ADAS的渗透率仅为3%左右。由于成本偏高,ADAS主要装配在豪华品牌汽车或者非豪华品牌的顶配车型上,大规模列装新车的局面可能要在5年后才能打开。现在即便有企业在不少中级乘用车上使用,也只是作为各种单一的功能模块进行叠加,很少有企业将其作为一个整体模块来推出。而东风标致此次在全新3008上装配ADAS,可视为是东风标致在智能驾驶领域的一次试水。

全新3008的ADAS搭载了车道偏离警示、前方碰撞预警、盲区探测和360°全景泊车影像功能,从这些熟悉的名词中很容易就看出,东风标致对于首款ADAS车型整合什么样的智能驾驶辅助系统显然是花了一番心思,可以说基本上都是针对日常驾驶,尤其是对驾驶新手最有帮助的功能。

其中,车道偏离警示可以在车速大于60km/h时,通过摄像头对前方道路分割线进行动态实时抓取,提醒驾驶员目前车辆偏离的情况,并根据左右偏离不同而选择车内对应的喇叭发出警告。360°全景泊车影像可以通过4个摄像头和简单的3个按键来选择车辆全景、前景和后景显示。前方碰撞预警功能可通过摄像头检测前车距离及相对车速,在碰撞发生之前向驾驶员发出警报。同时,全新3008还配备了4个盲区传感器,位于车辆前后保险杠外侧。当车辆行驶时,如果有其他车辆进入驾驶员的视野盲区,相应的外后视镜上的警报灯便会自动点亮。

当然,法国队能在赛场上获取出色成绩,依靠的不仅仅只是那些年轻队员的出色表现,更多的还是建立在老队员稳健表现的基础上。全新3008也是如此,即便是一些3年前的“老配置”,比如1.6THP涡轮增压动力、STT智能启停系统、幻影战斗机智能驾驶舱设计、HUD平视显示系统、分体式尾门和三段式可调行李箱空间,哪怕在当下不仅丝毫不显落伍,很多设计依旧处于潮流浪尖。

就如同欧洲杯赛场上的法国队一样,几名新队员的加入让人们这支老牌劲旅充满了期待。采用了全新家族前脸设计和ADAS模块的全新3008,不仅让这款经典法系SUV在市场上焕发出新的生命力,更能让人通过这款升蓝先锋,看到了东风标致这支“法国队”未来5年产品中期改革的一角。

[轻松把握方向 安全驶向未来]

ZF Shanghai Steering

上海采埃孚转向系统有限公司
ZF SHANGHAI STEERING SYSTEMS CO.,LTD.

地址:中国上海市嘉定工业区永盛路2001号 邮政编码:201821 电话: +86-21-67079000 传真: +86-21-67079087