

互联网汽车引人注目

上海首届国际新能源车展亮点频出

本报记者 严瑶 邹勇

虽然上海正值梅雨季节，但大雨依然挡不住首届新能源车展上的人流。一对老夫妻一早带着女儿从杨浦区赶来，“我一直想买辆新能源车，觉得它非常环保。今天特意过来看，对荣威e550和荣威eRX5这两款车都很感兴趣。”

上汽集团自主品牌探讨未来用车生活

本届车展上，上汽荣威带来了上汽与联手打造的首款互联网汽车——荣威eRX5。据了解，此款车将为用户带来不一样的体验，更展示了汽车行业新能源与智能化的两大趋势。展台一侧，一辆被水淋着的荣威e550吸引着众人的目光。随着上海新能源车上牌正式启动，今年5月，荣威e550销量步步攀升，已经创造单月销售2198辆的成绩。同时，中国首款“插电混动高级轿车”荣威e950也备受关注。

此外，曾经的荣威E1概念车的量产版本——E50也一同亮相展台。这是国内市场上的少有的纯粹的电动车型，而非以传统动力车型为基础打造的衍生版本。

除荣威外，上汽集团旗下的自主品牌上汽大通也一同参展。它一共带来4款新能源车型：纯电动宽体轻客EV80、纯电动MPV EG10、EV80咖啡车以及V80燃料电池车。

相比传统燃油动力轻客，上汽大通EV80具有更低的运营成本优势。以每天行驶150km为例，使用5年，每辆车可节省燃油27吨。上汽大通另外一款重要新能源产品纯电动MPV EG10也受到了众多观众的青睐。EG10采用超大能量密度的锂电池，具有密度大、循环寿命长、低温性能优等优点，理论循环使用寿命达到2000次，最快可在1.5小时内冲完电。

在一众新能源车型中，V80燃料电池车显得较为独特。它是中国第一辆燃料电池轻型客车，代表了中国汽车工业最尖端技术的产品。V80燃料电池车加满一次氢后，车辆续驶里程可以达到400km，并可在5分钟内给车辆注满燃料。

上汽通用“绿动未来”引领时代新科技

“我比较喜欢美系品牌，最近正好想换辆车。”在上汽通用汽车展台，一位观众在认真翻看别克全新一代君越全混动车型的产品介绍。据了解，这款车首次搭载双驱动电

机和1.8L SIDI直喷发动机，并采用电子空调压缩机、电子制动助力、排气热能回收、格栅主动开闭等众多先进技术，百公里综合油耗低至4.7L。

展台的正中央，一辆CT6 PHEV插电式混动切割车吸引了不少人的目光。其采用“2.0T发动机+两台电动机”的混合动力系统，配置动力表现不输燃油车型，更有环保、节能的优势。与此同时，雪佛兰迈锐宝XL混动车型也一同展出。

长安汽车多样展示新能源和节能产品

在长安汽车展台上，逸动EV、新奔奔EV、长安之星5EV、长安睿行EM80，以及一辆逸动PHEV解剖车同时亮相。整合了乘用车、商用车、轻型车新能源汽车产品资源，长安汽车呈现出“新能源产品+节能产品”的多样化展示。

逸动EV是中国首款按五星安全碰撞标准设计的纯电动车，它大量应用了车身轻量化技术、高能量密度的三元锂离子动力电池及先进的高效能量回收系统。逸动EV搭载的电机最大功率为90kW，最大扭矩为280Nm，电池组配备的是80Ah三元锂离子电池，整车最大续航里程为200km。

比亚迪汽车新能源车型覆盖各细分市场

比亚迪汽车在首届上海国际新能源汽车展上带来包括秦、唐、E6、C9在内的新能源汽车主力车型。目前在新能源汽车市场上热销的比亚迪唐搭载了“三擎四驱双模”的插电混动系统。其由一台2.0T I涡轮增压发动机和前后两个电机组成，可实现前轮与后轮独立输出动力。在混合动力模式下，三个“引擎”同时发力，可输出371kW的最大功率和720Nm的峰值扭矩。据了解，唐的纯电续驶里程可达60km。

在比亚迪展台上，插电混动车型秦同样引人注目。据悉，该车通过智能技术提供24小时全方位资讯服务，并可实现人车救援、车辆定位、云服务、远程监控、聊天等功能。作为全球首款纯电动长里程旅游客车，比亚迪C9采用自主研发的轮边驱动技术，可在车辆制动时，将动能转化为电能，并存储在铁电池中，有效提升了行车安全，减轻了传统制动系统压力，提高了续航里程；相比传统燃油大巴具有更高的经济效益。



关注安全、寿命和能耗

上汽明年年底前推出3款纯电动车

上汽技术中心执行总监、上海捷能汽车技术有限公司总经理 朱军

过去两年间，我国新能源汽车市场获得迅猛发展。但是，在高增长的背后，我们需要看到的是，新能源汽车的发展存在着不少现实问题，主要集中在整车安全性、产品品质良莠不齐及电池续航里程这三个方面。因此，我认为，在今后的新能源汽车发展过程中，我们需要关注三个方面的内容：安全、寿命和能耗。一是加强新能源汽车安全准入门槛，确保电池及高压电安全；二是全生命周期关注动力电池的寿

命，使消费者终身放心；三是电动车引入百公里电耗准入条件，避免“劣币驱逐良币”。

过去几年里，上汽在新能源领域总共投入超过60亿元，成为国内唯一在纯电动、插电强混、燃料电池三大技术领域均拥有自主知识产权和量产化能力的自主车企，并掌握了“电池、电驱、电控”三电核心技术。

今年是上汽新能源汽车快速发展的一年。根据规划，上汽将在未来几年推出多款纯电动及混

合动力车型。纯电动车型方面，到明年底，上汽将会有3款高性能纯电动汽车先后投放市场，这3款车的共同特点是续航里程长。混合动力车型方面，全新e550将于明年上半年投入市场。另外，到2020年，上汽还将创新开发出第二代EDU技术，打造具备技术和成本竞争力的新一代新能源产品，为消费者提供性能优越又“买得起”的新能源汽车。(此文为作者在新能源汽车产业峰会上作为嘉宾发言的摘选)

现场体验新能源汽车的速度与激情

本报讯 单轮脱困、驼峰路、模拟炮弹坑、30%交替滑轮及阶梯路合体……这些崭新的名词或许你没有听说过。不过，在6月28日-30日于上海新国际博览中心举行的首届新能源汽车展览会上，主办方特地开设了一个约5000平方米的新能源汽车试乘体验区，消费者不仅能够亲眼目睹专业车手现场演绎上述精彩、刺激的表演项目，还能够亲自上车感受一下车辆在行驶中的各项指标，如动力、操控稳定性、行

驶时的平顺性等。

由于新能源汽车尚属新鲜事物，为了加深消费者对新能源汽车的了解，主办方希望通过现场开设试乘体验区，让观众能够享受新能源汽车所带来的更舒适、便捷、安全的驾乘体验，提升消费者对新能源汽车发展的关注度，激发新一轮采购热潮，并帮助展商获得更好的品牌推广效果。

尽管开展首日天公不作美，但是前来体验的消费者仍络绎不绝。

记者随机采访了两位特地从莘庄赶来参展的消费者。他们表示，因为一直拍不到沪牌，所以现在打算物色一款称心如意的新能源汽车。之前在4S店也看过不少车型，但还没有体验过试乘试驾。他们在现场试乘了比亚迪唐后表示，比亚迪唐的外观凌厉霸气、内饰低调奢华、内部空间基本上达到了一款中型SUV车型该有的水平。同时，该车的起步加速非常迅猛，操控性也不错。(芸文)

