



赛车场上，展现的是速度与激情

凌渡GTS赛道疾驰显性能轿车本色

激情夏日，2016 CTCC中国房车锦标赛揭开战幕。上汽大众333车队全新战车——凌渡GTS赛车身披深蓝色战袍霸气出征。在南京揭幕站和第二站珠海站的比赛中，凌渡GTS赛车在赛场上展现出极致性能，助力车队在超级杯2.0T组的激烈角逐中拔得头筹，连续在两站比赛中斩获“车手冠军”和“厂商杯冠军”两项大奖。赛道上，凌渡GTS赛车追风疾驰，令现场车迷热血澎湃。赛场外，凌渡GTS将为驾驶者带来速度与激情的极致魅力。

动力强劲 一触即发

性能强劲的发动机提供源源不断的动力输出。凌渡GTS搭载的第三代EA888 2.0TSI发动机拥有众多前沿技术。其中，双喷射（MPI+GDI）技术有效综合了进气管多点喷射（MPI）和缸内直喷（GDI）两种喷射模式的优点，可兼顾低速和高速行驶状况下的动力和油耗。当发动机负荷较低时，进气管多点喷射模式可使雾化更充分，降低排放；而在高负荷下，发动机则会采用缸内直喷模式，动力输出更强劲。

有力。凌渡GTS的发动机可实现162kW的最大功率和350Nm的最大扭矩，令动力输出强劲高效。

与此同时，凌渡GTS配备的DQ380七速湿式双离合变速器结构紧凑，扭矩承受范围广，保障了发动机的动力得到灵活输出；7个前进挡位的设计带来更加敏锐且顺畅的换挡反应，在换挡加速时毫无顿挫感。得益于强劲发动机和高效变速箱的默契配合，凌渡GTS在起步及中途加速等状态下都能迅速反应。

操控灵敏 极致驾驭

赛场内，激变陡转的赛道考验着车辆的操控性能；而在生活中，面对复杂多样的路况，车辆的操控是否精准、灵敏同样尤为重要。凌渡GTS扎实的底盘和灵动的悬架表现十分出色，加以XDS弯道辅助系统的介入，为驾驶者带来一流的操控体验。

凌渡GTS的DCC自适应底盘能够根据传感器探测到的情况自动调节悬架软硬度，以实现最佳的行驶状态，配合强劲的动力系统，变

道、超车灵活掌控。此外，DCC自适应底盘还可通过控制减震器的流量阀系数来实现不同的阻尼力，从而提供“标准”、“经济”、“舒适”、“运动”与“个性化”5种不同的驾驶模式供用户选择，满足多样化的驾驶需求。如果驾驶者想要释放运动激情，可选择“运动”模式，此时动力响应会更加敏锐，车身的支撑性得到加强，加上扎实的底盘调校，带来驰骋赛道般的极致驾控体

验。而在“个性化”模式选项下，驾驶者可根据自己的喜好和习惯对减震调节系统、转向系统、自适应巡航等多个项目的模式进行定制，从而满足个性化需求，享受驾驶乐趣。

精确的转向性能是极致操控中至关重要的一环，也是衡量一辆车性能优劣的重要指标。凌渡GTS配备的XDS弯道辅助系统能在车辆转弯出现极限状态时，给抓地力很小的内侧车轮施加制动，避免转向不足和动力损失，从而提升车辆转弯性能和操纵感，令驾驭激情释放得更加酣畅淋漓。

凌渡GTS赛车在2016 CTCC中国房车锦标赛中的出色表现，赢得了“性能控”的广泛关注，在接下来的分站赛中，凌渡GTS的表现同样值得期待。相信随着不久后的上市，上汽大众高颜值性能轿车——凌渡GTS必将掀起一股畅享驾驭激情的热潮。

（周仁英）



桑塔纳·浩纳领跑青春“赛道”

上汽大众桑塔纳·浩纳不仅在设计上时尚动感，其灵活操控及智能科技也进一步满足年轻人的驾驶诉求，陪伴年轻消费者一起领跑青春“赛道”。

型出“新风尚”

桑塔纳·浩纳以活力动感的设计充分满足年轻群体的审美需求。外观造型上，桑塔纳·浩纳前大灯采用飞翼式立体设计，五边形轮廓随车体造型向两侧上翘延展，颇具运动气质。后尾灯经过熏黑底色处理，更加大气美观。尾部造型简约硬朗，将美学与力学完美融合，蓄势灵动，并提供酷炫橙、纯净蓝等7种不同时尚车身颜色，为车主俘获无数关注的目光。桑塔纳·浩纳内饰设计采用时下备受青睐的双拼色，与年轻人的新潮活力相得益彰。

开出“新体验”

年轻人崇尚运动感和力量感，



追求驾驶乐趣，灵活的操控让他们体验到“奔跑”时的速度与激情。说到操控，90后潮男小张对爱车赞赏有加：“浩纳的‘T+D’动力组合真的很赞，尤其是挂到S挡运动模式，超车轻松搞定。EPS电子助力转向系统让操控更得心应手。”

秀出“新潮范”

随着互联网、车联网等技术的发展和应用，追逐潮流的年轻人对

高科技、智能化产品日益青睐。桑塔纳·浩纳作为互联网背景下的新生代车型，配备了许多同级少有的智能科技。拥有Aux、USB、SD卡以及蓝牙等多种音频输入方式，其人性化的设计也让日常操作更加便捷。此外，智感MIB多媒体娱乐终端还集成Mirrorlink手机屏幕映射功能，通过USB接口，中控台显示屏可实时显示手机屏幕内容，并支持同步触控，手机上的功能在中控台显示屏上自如掌控。（周仁英）

更加年轻动感

斯柯达明锐为年轻加码

近两年，运动生活理念兴起，不仅生活方式发生了改变，也影响到了时尚潮流趋势。在汽车市场，越来越多的人偏好造型动感年轻的车型，斯柯达明锐便是深受消费者青睐的一款高端A级车。今年升级而来的2017款明锐在外观和内饰上均有全新呈现，视觉效果更加年轻动感，吸引了诸多年轻消费者。

在整车造型上，明锐采用了斯柯达全新家族式设计语言，以锋利流畅的线条、立体雕塑般的型面、完美的车身比例打造出修长、优雅的整体姿态，时尚、大气，极富品质感。基于此，2017款明锐在细节上以多项个



型上的又一亮点。晶耀炫黑的车顶令前后风挡玻璃和车顶融为一体，拉长了车身的视觉效果，与整车优雅流畅的线条一起勾勒出轻盈身姿；黑色外后视镜采用立体切割设计，与整车多处立体型面相呼应；外后视镜下方的迎宾照地灯还能照亮驾驶员上下车的路面情况。此外，前翼子板处的装饰条混搭镀铬及亮黑高光材质，其凌厉的造型增加了运动感。与此同时，2017款明锐还提供4款16-17英寸的硬朗造型轮毂，于驰骋间释放动感韵律。

值得一提的是，2017款明锐全系采用了更具动感的三辐式多功能方向盘，视觉效果更具年轻气息，方向盘椭圆形而非圆形的横截面握感舒适且不易打滑，提升了操控安全性。

明锐的动力体验更带给人们“由内而外”的运动感。明锐搭载EA211系列发动机，提供1.4TSI和1.6L两种动力选择。其中，1.4TSI涡轮增压发动机在转速达到5000rpm时即可输出110kW最大功率，在1750rpm的较低转速下即达到250Nm的峰值扭矩，动力输出强劲。与此同时，明锐在保证车辆高速稳定性的同时，还针对中国道路条件和用户的舒适性需求进行了大量的本地化悬架匹配工作，令操控稳健顺畅、乘坐舒适自在。

（赵云峰）

CNC 华粤离合器
CNC CLUTCH

400-8818-606
www.cncclutch.com



增压小排量绿色动力总成离合器供应商

NVH专家
传动系统振动噪音、分离系统专家

CHAO QIANG 保定建强制动软管有限公司
BAODING JIANQIANG BRAKE HOSE CO., LTD.

机动车系列软管

国际技术领先 国内首开先河
实现多品种、多规格、大长度
胶管连续硫化的技术升级

珍惜生命请选用 CHAO QIANG 制动软管

销售热线：0312-5659825/35 传真：0312-5659869
邮箱：hebeijianqiang@126.com 网址：www.cn-jq.com