

新一期C-NCAP碰撞试验结果公布

宝骏560喜获五星安全评定



本报讯 7月1日,中国汽车技术研究中心公布了新一期的C-NCAP碰撞试验结果,上汽通用五菱的家用大SUV宝骏560斩获57.3分(满分61分),喜获五星安全评定。其中,鞭打试验中排名第一,侧碰试验获得满分。若不算加分,该车型在本批次所有车型中得分最高,成为继宝骏730后,又一款获得C-NCAP五星评定的宝骏品牌车型。

宝骏560按C-NCAP五星安全碰撞标准研发,采用高强度钢占比超过55%的3H结构一体化车身,大量使用抗拉强度超过1200Mpa的超高强度钢材,配合世界领先的热成型冲压工艺和激光焊工艺,最大程度地为驾乘者支撑起安全座舱。

正面安全气囊效果良好

在正面100%重叠刚性壁障碰撞试验和正面40%重叠可变形壁障碰撞试验中,宝骏560前排乘员的两个正面气囊均及时展开,假人头部位与气囊接触位置准确,A柱、B柱无明显变形,四个车门均可正常开启。后排假人未与前排座椅接触,

儿童安全座椅也未发生移位,很好地保证了乘员舱内人员的安全。

超高强钢有效防护侧面

在可变形移动壁障侧面碰撞试验中,宝骏560能够全取18分的满分成绩,得益于整车大量使用抗拉强度超过1200Mpa的超高强度钢材,并且在B柱、车门防撞梁等位置使用世界一流的热成型技术,使得碰撞凹陷变形量较小,乘员舱保持了良好的完整性,侧气囊及时展开并有效报警。

安全头枕充分保护颈部

在鞭打试验中,宝骏560凭借后鞭打保护头枕设计有效保护颈椎。碰撞后,假人运动幅度较小,坐姿正常,获得3.94分(满分4分)。

此外,作为一款家用大SUV,宝骏560配备了诸如ESC电子车身稳定系统、VDC车辆动态控制系统、TCS牵引力控制系统、HBA刹车辅助系统、HHC上坡辅助系统、倒车影像系统、胎压监测系统

等丰富的主动安全设备,为用户提供全方位安全保护。在开发过程中,宝骏560经历了多轮约4万公里的强化道路测试(其中环路是国家标准的4倍以上),对底盘系统、转向系统、传动系统、刹车系统、车轮系统等中国用户使用的高频部件进行了严苛的耐久性测试,充分保证了其安全性。

作为上汽通用五菱旗下的首款SUV,宝骏560已累计销售301534辆,月均销售2.74万辆。此次,宝骏560因市场表现出色被C-NCAP管理中心选中作为抽检车型,先后完成了正面100%重叠刚性壁障碰撞试验、可变形移动壁障侧面碰撞试验、座椅鞭打试验和正面40%重叠可变形壁障碰撞试验,斩获57.3分,获得五星安全评价。这不仅证明了宝骏560卓越的安全品质,更标志着宝骏品牌的全面升级。

宝骏品牌的两款明星产品宝骏560和宝骏730双双达到“五星安全”标准,充分显示出企业在产品研发上以用户需求为导向,不断开发制造高品质产品的不懈追求和努力。(谢惠子)

讲良心,重品质

保定建强制动软管有限公司发展侧记

保定建强制动软管有限公司(原保定长城制动软管有限公司)成立于1996年9月,位于河北省保定市高阳县于堤工业区,是一家专业生产汽车、摩托车制动软管及总成的企业。公司是中国汽车工业协会摩托车分会制动器行业组组长单位和执委委员单位,同时也是业内最具规模的橡胶软管提供商之一。

公司注册有“建强”和“CHAOQIANG”两个商标,后者被认定为“河北省著名商标”,并被评定为“河北省名牌产品”。公司拥有多项国家专利,产品先后通过了ISO9001质量保证体系认证、CCC产品认证、美国交通部DOT认证、ISO/TS16949;2009质量管理体系认证、ISO14001环境管理体系认证和安全生产标准化认证。

改善无止境

作为一家占地面积26600余平方米、拥有固定资产8000余万元的企业,建强公司采用国际领先的胶管连续硫化生产工艺,年产液压制动软管2000万米,配备国际领先的自动生产设备和检测仪器,确保产品品质达到世界先进水平。公司自创办以来,为提升品质累计投入了2800万元(其中设备1703万元,材料1097万元),旨在为用户提供更安全的产品。目前,公司的产品外径公差控制在10丝以内,内胶体积变化率、内胶质量变化率控制在0—8%,膨胀量可根据客户需求定制;高温(105℃,系统压力103kgf/cm²)挠曲疲劳达到300万次以上,达到国际先进水平。所谓“改善无止境”,建强公司对客户负责的良好和对产品品质的用心,得到国内外知名机动车企业的认可。

在产品的生产过程中,公司始终坚持精益求精。2015年5月,7.5mm电动摩托车制动软管开发成功,但公司坚持把工艺完善到极

致,达不到完美就不能生产,直到2016年4月才真正推向市场。公司还专门购置两辆电动摩托车进行试骑,用以发现故障并分析原因,从而在上市前就彻底解决异响、漏油、刹车软等故障。

品质赢未来

7.5mm制动软管的研发始于2014年。当时,公司发现电动摩托车刹车故障问题的罪魁祸首是市场上普遍使用的尼龙制动管。尼龙材料由于自身缺陷,只能作为气压制动管使用,不能作为液压制动软管使用。所以公司果断拆除和封存了尼龙管生产设备,全力开发7.5mm橡胶制动软管。2015年10月,产品终于开发成功。橡胶软管的使用大大提升了电动车的制动性能和长期稳定性,更安全,也更环保。许多客户指定使用“超强”牌制动软管,公司市场份额显著提升,目前已经得到“豪爵电动车”、“新日电动车”等知名品牌的认可。

建强公司在成长的过程中创造了八个“第一”:业内第一批通过机械工业部质量统检;国内第一家采用PET作为骨架生产液压制动软管;业内第一批通过产品安全认证;第一批通过新国标(GB16897-1997)汽车液压制动软管总成国家质量监督抽查;国内第一家采用EPDM生产液压制动软管;业内首先实现蒸汽管道连续硫化制动软管技术;国内第一家采用自动双层编织机生产液压制动软管;国内第一家生产出7.5mm高端电动车专用橡胶液压制动软管。这些成就的取得,离不开对产品质量的坚持。2010—2013年,公司生产制动软管的主材料价格上涨逾一倍,但公司总经理张建强坚决不为降低成本而更改配方:“我们宁肯放弃利润,也不能做对不起用户的事情。”(郭敬民)

上海汽车工业教育基金会2015年度工作报告摘要

本基金会2015年度工作报告经登记管理机关审查同意,现予摘要公布。年度工作报告全文请查阅“上海市社会团体管理局政务网站”(网址:www.shstj.gov.cn)。

一、基本信息

基金会名称	上海汽车工业教育基金会			登记证号	533100005017738865
业务范围	筹集、管理基金、奖励、资助有关高校和汽车产业的教育事业及社会相关公益活动				
成立时间	1993.1	行业主管单位	上海市经济和信息化委员会		
法定代表人	周邵辉	原始基金数额	3090万元	基金会类型	公募
住所	上海市虹口区同嘉路79号1号楼309—310室		邮政编码	200086	
联系电话	56669630	网址	www.saei.org		

二、公益活动情况摘要

1. 接受捐赠、提供资助				单位:元
项目	现金	非现金折合	合计	
一、本年度捐赠收入				
其中:开展募捐活动取得的收入				
二、本年度用于公益资助项目的支出	1737932.18		1737932.18	
2. 公益支出 公募基金会				单位:元
项目	数额			
上年度总收入	1775315.05			
本年度总支出	1912733.51			
本年度用于公益事业的支出	1737932.18			
工作人员工资福利支出	100000.00			
行政办公支出	74801.33			
公益事业支出占上年度总收入的比例	97.89%			
工作人员工资福利和行政办公支出占总支出的比例	9.14%			

三、财务会计报告摘要

①资产负债表摘要(2015年)						单位:元
资产	年初数	期末数	负债和净资产	年初数	期末数	
流动资产	2863709.17	2865461.51	流动负债	783300.00	882600.00	
其中:货币资金	2863709.17	2865461.51	长期负债			
长期投资	34900000.00	34900000.00	受托代理负债			
固定资产	44108.56	22925.28	负债合计	783300.00	882600.00	
无形资产			限定性净资产			
受托代理资产			非限定性净资产	37024517.73	36905786.79	
			净资产合计			
资产总计	37807817.73	37788386.79	负债和净资产总计	37807817.73	37788386.79	
②业务活动表摘要(2015年)						单位:元
项目	非限定性	限定性	合计			
一、本年收入	1794002.57		1794002.57			
其中:捐赠收入						
政府补助收入						
投资收益	1776410.00		1776410.00			
其他收入	17592.57		17592.57			
二、本年费用	1912733.51		1912733.51			
(一)业务活动成本	1737932.18		1737932.18			
(二)管理费用	174801.33		174801.33			
(三)筹资费用						
(四)其他费用						
三、限定性净资产转为非限定性净资产						
四、净资产变动额(若为净资产减少额,以“-”号填列)	-118730.94		-118730.94			

四、审计报告结论

上海汽车工业教育基金会财务报表在所有重大方面按照《民间非营利组织会计制度》的规定编制,公允反映了贵单位2015年12月31日的财务状况以及2015年度业务活动和现金流量。
审计机构:上海辰锃会计师事务所 2016年2月26日
五、监事意见
对上海汽车工业教育基金会2015年的财务报告、公益活动情况、信息公开等均表示同意。 监事:沈根伟、刘宁元、方杰 2016年3月15日