

自动驾驶技术连闯3起车祸

特斯拉前沿技术竟成“凶手”

推荐阅读

首席记者 李修惠综合外稿

心脏承受能力不强的人最好不要持有特斯拉的股票。

接连3起在特斯拉自动驾驶模式(Autopilot)下发生的车祸和低于预期的第二季度出货量,让特斯拉处在了证券市场漩涡的中心,股价随之下滑。

特斯拉CEO埃隆·马斯克显然决定要做什么,把公司从舆论的疾风骤雨中挽救出来。7月11日,他在推特上宣布:“特斯拉正在秘密推行超级计划的第二部分,想在下半周公之于众。”这一“顶级机密”的“走漏”,又让特斯拉的股价应声上涨3个百分点。

截至发稿日,特斯拉尚未公布其神秘的第二部分计划。等等,那超级计划的第一部分是什么?

据《华尔街日报》报称,马斯克曾在10年前为特斯拉制订了一个发展路线图,并将其称为“特斯拉的绝密大计划”,该计划包括一款四门纯电动轿车和一款经济实惠的纯电动汽车,而这两款车就是现在的Model S和Model 3。

分析师指出,这正是特斯拉最讨投资者欢心的地方。在大多数公司的关注点都只是下一季度或下一个产品周期的时候,马斯克就已经能够大致给出长达10年的规划了,这激发了人们对他的信心。

屋漏偏逢连夜雨

但是,大家对特斯拉的信心正在减弱。

特斯拉在今年上半年发布了汽车界的iPhone——Model 3,短短36小时内,其订单总金额就已突破100亿美元。截至目前,Model 3的订单量已经超过了40万辆。这对特斯拉的出货量将是极大的考验。

马斯克为了提高特斯拉的出货量不遗余力,甚至睡在了办公室,只为能够在第一时间监督产量。但特斯拉第二季度的发货量还是让人失望了。数据显示,特斯拉第二季度发货量为1.44万辆,这一数字不但低于预期的1.7万辆,而且还是该公司历史上首次出现出货量环比下降的现象。若加上第一季度,特斯拉已经连续两次“失约”。

祸不单行,同样在7月上旬,特斯拉接连被曝出了3起车祸,其中一起车祸导致了驾驶员的死亡。

这是自动驾驶下的首桩命案。更严谨地说,这是特斯拉的Autopilot自动驾驶系统闯下的首桩命案。Autopilot并不是严格意义上的自动驾驶。启动Autopilot软件之后,特斯拉汽车可以自己根据路况加速、刹车并行驶。马斯克曾夸口称,特斯拉汽车几乎可以自己从旧金山行驶到西雅图,“根本不必触摸控制装置。”

当然,特斯拉还是明确要求车主即使开着自动驾驶功能,也不要双手离开方向盘。但就像大家总是没有耐心听完飞机起飞前的安全须知一样,不少特斯拉车主不会理会这一要求。

他们不但双手脱离了方向盘,甚至将视线从前方道路上移开了。5



月7日下午,约叔华·布朗开着一辆特斯拉Model S行驶在美国佛罗里达州莱维县境内的27号高速公路上。像往常一样,布朗打开了车上的自动驾驶功能,并打开了笔记本电脑,看起了电影《哈利·波特》。

不幸的是,布朗的特斯拉随后正面撞上了一辆18轮大卡车的侧面,并且从卡车前后轮之间的空档里穿过,车的上半部分直接被掀掉。穿过卡车后,Model S继续失控,右转冲出了27号公路,撞翻了两道围栏和一根电线杆,最终停在27号高速公路南侧30米的草地上。驾驶座上的布朗当场死亡。

让人深思的是,拥有一家网络服务公司的布朗是特斯拉的忠实粉丝。工作之余,他发布过好几种路况下特斯拉自动驾驶系统7.0版本的视频评测。在事故发生的前1个月,他还把自己的Model S自动躲过并线超车的拖车的视频传到网上,并且得到了马斯克的转发。

特斯拉在官网上对事故做出了解释,称不论是驾驶者还是自动驾驶系统都没有启动刹车:“拖车侧面是白色的、又背对明亮的天空。白天强光下,人和自动驾驶系统都没能注意到前方的拖车,所以刹车没有启动。”

自带缺陷的系统

特斯拉坚称,美国高速公路安全管理局(NHTSA)只是单纯地调查事故,而非调查其自动驾驶系统。然而,据外媒报道,NHTSA非但正在研究自动驾驶系统与车祸的关联性,还怀疑特斯拉的紧急制动系统可能存在缺陷。

据特斯拉介绍,其自动驾驶系统自今年1月起加入自动紧急刹车(AEB)功能,该功能可以对道路上的任何一种交通状况作出反应。

不过,特斯拉的自动驾驶系统合作商Mobileye的说辞和特斯拉有所不同。Mobileye表示,Mobileye目前的防碰撞技术和AEB技术是专门为防止汽车追尾碰撞而设计的。这一代的自动驾驶技术并不能应对类似于5月7日起事故的交通状况,不过他们已经计划对相关技术进行优化改进。

除了对技术的解释有所区别外,两家公司对布朗离世的态度也有很大差别。Mobileye在声明中首先提到了为车主的离去表示悲痛,而马斯克则在《财富》杂志指责其过晚披露车祸消息时勃然大怒,称《财富》认为车祸重要是因为这可以

给它增加广告收入,而这起车祸对特斯拉的投资者而言“不重要”。

不论马斯克觉得这起致死车祸重要与否,美国证券交易委员会(SEC)起码看到了《财富》的报道,并已开始重视起这件事了。《财富》称,事故发生在5月7日,然而事故被曝光却是在八周之后的6月30日。在此期间,特斯拉在投资者不知情的情况下,于5月18日-19日出售了价值共计14亿美元的股票,并且宣布将收购太阳能公司SolarCity。美国证券交易委员会(SEC)已经开始调查特斯拉是否违反了证券法。

无论NHTSA和SEC的调查结果如何,在业内专家看来,特斯拉的自动驾驶系统是不完备的。目前,比较完善的自动驾驶系统应该具备激光雷达(LIDAR)、雷达和图像传感器,谷歌的自动驾驶汽车就兼备了这三种部件,但是特斯拉并没有配备激光雷达。

马斯克曾公开表示,自己不是很热衷于激光雷达技术,他认为一个前置摄像头就够用了。如果世界上真的有后悔药,马斯克很可能用在撤回这句话上。

致命事故被曝光后,一位特斯拉爱好者发布了一张Model S顶着激光雷达行驶在路上的照片。这位爱好者还声称,亲眼看见它开进了特斯拉总部的后院停车场。实际上,早在今年3月,就有不少人在匹兹堡和旧金山发现加了更多传感器的Model S在路上进行测试。

显然,特斯拉已经在考虑增加激光雷达和传感器的可能性了。但特斯拉不会因为几起车祸就弃用自动驾驶系统。马斯克已明确回应,特斯拉不会取消自动驾驶系统,并将于近日发布最新版的Autopilot 8.0。

钢铁侠形象的走形

马斯克表示,那起车祸是特斯拉汽车借助其自动驾驶系统之力行驶2.09亿公里过程中发生的第一起致命事故;而在美国,常规车辆在路上平均行驶1.5亿公里便会发生一起致命车祸;全球则几乎每9656万公里就有一起。

只谈数据,不提样本数量的列数字都是耍流氓。美国汽车致死率的数据样本量是根据全美2.6亿辆汽车一整年的里程数所得,而特斯拉的样本数据只有14万辆,而且该功能上线时间尚不足一年。拿这样两组数据对比,胜之不武。

3月,特斯拉测试配备激光雷达的Model S

5月7日,自动驾驶状态下的Model S发生致命车祸

5月16日,特斯拉将事故信息告知美国公路交通安全管理局

5月18日,美国公路交通安全管理局对该起事故展开调查。同时,马斯克抛售了价值14亿美元的股票。

6月30日,特斯拉向公众披露了车祸

7月1日,Model X在自动驾驶模式下发生翻车事故

7月9日,另一辆开启了自动驾驶模式的Model X发生车祸

Automotive News

大众与LG开发互联汽车平台

韩国LG电子称,将与德国汽车生产商大众汽车合作,共同开发一个互联汽车平台,使车辆能够与外部设备沟通。

LG电子称,公司与大众汽车将在“未来几年”共同努力开发多项技术,包括可以使驾驶员在家中控制和监控车灯与安全系统的设备、车载娱乐系统,以及基于实时情况为驾驶员提供建议的警报系统等。

大众汽车电子和汽车研究部门主管称,LG是一个强有力的合作伙伴,并称双方将共同努力把智能家居解决方案整合进大众的汽车之中。

NIKKEI

日德法等国将订自动驾驶标准

目前,联合国专家会议正在制订能自动超车和并道的自动驾驶汽车共同标准。这项会议有日本、韩国、德国、法国、英国和欧盟委员会等参加,预计将于今年秋季达成基本协议。

自动超车仅限于高速公路、在发生事故之际驾驶员具有责任等规则将被纳入共同标准。此外,优先人类驾驶操作、配备预防驾驶员打瞌睡和注意力不集中的装置、驾驶员对警告无反应时自动停车等保证安全的规定也将纳入其中。

美国已允许能自动超车和并道的汽车上路行驶,但日本和欧洲各国仍未放开限制,自动驾驶规则的缺席成为了量产的瓶颈。此次制定共同标准将征求日本汽车厂商的意见。标准制成后或将有助于自动驾驶汽车的商品化。

日、德、法等国希望完全由电脑控制的自动驾驶汽车标准制定也由联合国主导。

美国并未参与日欧的标准制定。预计美国交通部国家高速公路安全管理局将于7月份发布自主标准的方案。

Bloomberg

伦敦将收排毒费

伦敦市市长萨迪克·汗近日提出一项新的车辆征收费用方案。除了11.5英镑的交通拥堵费外,伦敦市将于明年开始向高污染车辆额外征收10英镑的空气污染费。

新规意味着在高峰时段内进入伦敦市的车辆须缴纳21.5英镑的费用。征收的费用将用于处理伦敦日趋严重的空气污染问题。

对车祸信息的隐瞒、事后的狡辩,再加上不被投资者和市场所理解的SolarCity收购计划,马斯克的形象大打折扣。已经有人把他和血液检测公司Theranos的CEO伊丽莎白·霍尔姆斯相提并论了。Theranos在前两年轰动一时,号称从手指上采样几滴血,就能替代传统的抽血检验。这种颠覆性的高科技自然被外界所看好,Theranos的估值一度达到90亿美元,是医疗界的Facebook。但后来被证实,那些让人充满希望的数据,不过是霍尔姆斯不断造假、欺骗消费者和投资者的产物。

一直以来,马斯克都被拿来和乔布斯作比较。孰料剧情急转直下后,他已经被拿来与欺世盗名者放在了一起,让人唏嘘不已。好在马斯克成为下一个伊丽莎白·霍尔姆斯的可能性不大,因为路上跑动着的一辆辆特斯拉就是实打实的业绩,这个实现了10年前的“绝密大计划”的“硅谷钢铁侠”确实有两把刷子,让人不由地期待他的“第二部分计划”。

无论这个神秘的计划里有什么,只要涉及自动驾驶系统,马斯克实现起来将不再那么容易,因为再有类似车祸的时候,特斯拉的麻烦可就大了。NHTSA已经在和汽车制造商商讨自动驾驶的技术标准和法律法规。有消息称,最早的一批法规将于下个月出炉。