

性能中级车爱拼才能赢

雪佛兰全新科鲁兹与竞品的比较

本报记者 邹勇

中级车市场历来是兵家必争之地，集中在这一阵营的车型种类繁多，而且各有千秋。近年来，追求更高性能的中级车受到更多消费者的欢迎。如何从速腾、福克斯、思域、科鲁兹这4款市场主流性能中级车中挑选到最值得入手的那一款呢？通过下面的几轮比拼，你就能够找到答案。

第一轮 颜值&空间

外形设计方面，速腾采用大众最新的家族式前脸，整体造型精致耐看。车身前悬较长，车头显得厚重饱满，带有稳重的商务气息。同样是运用家族理念，福克斯的外观设计更个性些，整体风格极具运动范，犀利又不乏时尚元素。更多线条曲面的运用让新一代思域在外观上更加饱满立体，前后翼子板的隆起凸显肌肉感。

全新科鲁兹基于美版新科鲁兹打造而来，其前脸与迈锐宝XL一同采用了雪佛兰品牌最新设计语言，在造型上带给人们焕然一新的感觉。全新科鲁兹的进气格栅与前大灯组紧密相连，在拉伸了横向视觉宽度的同时，也使其前脸看上去更为年轻时尚，层次感更加分明。

由于车顶都运用了快背式

(fastback)设计，全新科鲁兹和新一代思域具有轿跑车型的气质，视觉效果更流畅，颜值更高。

全新科鲁兹的长、宽、高分别为4666mm、1807mm、1460mm，轴距为2700mm，相比老款车型增加了38mm，后排乘坐空间得到显著改善。车身尺寸的全面提升使全新科鲁兹在与竞争对手的比拼中处于优势地位。

福克斯的长、宽、高分别为4534mm、1823mm、1483mm，其车身尺寸比全新科鲁兹更宽、更高，但是其车内空间表现不尽如人意，尤其是后排腿部空间较小，乘坐舒适度大打折扣。全新科鲁兹的优势在于长轴距，虽然新一代思域的轴距同样达到2700mm，但其车身高度大大限制了后排乘客的头部空间。



第三轮 动力&操控

动力系统方面，新一代思域只配备1.5T涡轮增压发动机；全新科鲁兹配备了1.5L自然吸气发动机及1.4T涡轮增压发动机；福克斯提供了多种动力选择，包括1.6L自然吸气发动机、1.0T涡轮增压发动机和1.5T涡轮增压发动机；速腾搭载了1.6L自然吸气发动机和1.4T涡轮增压发动机，其另有

一款搭载2.0T涡轮增压发动机的GLI车型可选，但售价高达21.88万元。

以价格区间和主力排量为参照标准，此次入围的4款性能中级车比拼的重点是搭载1.4T及1.5T涡轮增压发动机的车型。从账面数据来看，全新科鲁兹1.4T车型的最大功率为110kW，峰值扭矩为240Nm；速腾1.4T车型的最大功率为96kW，峰值扭矩为225Nm，全新科鲁兹占优。福克斯1.5T车型的最大功率为133kW，峰值扭矩为240Nm；新一代思域1.5T车型的最大功率为130kW，峰值扭矩为220Nm，福克斯占优。事实上，全新科鲁兹1.4T车型与福克斯1.5T车型的峰值扭矩数据完全相同。全新科鲁兹1.4T涡轮增压发动机匹配了7速双离合变速箱，而福克斯1.5T涡轮增压发动机匹配了6速手自一体变速箱，全新科鲁兹1.4T

车型的动力配置显然更为高效，换挡也更加平顺、精准。

福克斯的操控一直有着不错的口碑，现款车型的运动底盘经过了全新调校，风格偏向舒适。但它的舒适并非完全隔绝外界，依旧保留着较为丰富的路面信息，只是所有的冲击都被有效缓冲。此外，福克斯顶配车型的换挡拨片在D挡状态下可随时介入，非常方便。

与福克斯相比，新一代思域和速腾的操控暂时处于下风，全新科鲁兹经过全面升级后，已具备比拼福克斯的实力。通过轻量化造车工艺应用更多超高强度材料，全新科鲁兹成功“减重”120千克，它还配备了纽博格林赛道调校级别的运动底盘，以及通用专利的增强型瓦特连杆，以更轻盈、更坚固的车身打造出灵敏、稳健的驾控体验。

第二轮 氛围&配置

对于运动型中级车来说，座舱的氛围是消费者关注的重要因素之一。速腾的内饰是典型的大众风格，中控台造型看上去稍显普通。不过，其桶形设计的前排座椅衬托出运动气息，并且坐垫和靠背的侧翼能为乘客提供不错的包裹性。新一代思域的中控台依然坚持了本田一贯的阶梯状风格，老款车型上下分层仪表盘被三块液晶仪表盘所取代。中控台和门板处大量软质材料没有廉价的塑料感，取而代之的是更加柔软的触觉体验。福克斯车内的整体布局给人整洁、实用的感

觉，与老款车型相比，方向盘改为更运动的三幅式设计，并且简化了中控台按键，操作起来更为直观。

全新科鲁兹驾驶舱采用了雪佛兰家族飞翼式双座舱设计，在细节处理上非常到位。真皮双拼双色运动内饰、蝶翼式简约集成中控台、双炮筒仪表盘，以及新型换挡杆等设计使全新科鲁兹营造出浓厚的运动氛围，有别于其他竞争对手。

在科技配置方面，福克斯和全新科鲁兹表现出色，新一代思域和速腾并不在同一档次。相比老款车型，福克斯的配置有明显改善，其

增加了无钥匙启动和进入、SONY音响系统等配置，增大后的8英寸显示屏与第二代SYNC系统进一步得到优化。福克斯全系标配的进气格栅主动关闭系统和TVC弯道扭力智能分配系统也颇具竞争力。

全新科鲁兹搭载了新一代MyLink智能车载互联系统，全系标配7英寸多点触控电容彩屏与苹果CarPlay车载系统，并可支持百度CarLife，在车内大屏上即可实现智能手机的众多功能。该车还引入新一代安吉星4G LTE和原装集成车载WiFi，在700平方米范围内可同时接入7个WiFi设备。此外，全新科鲁兹全系标配智能启停、胎压监测、蓝牙等28项功能，提供领先同级的出行体验。

第四轮 安全&节能

安全配置曾是福克斯的短板，但其现款车型已经配备了车道偏离辅助、盲点监控、低速行驶安全等系统。新一代思域顶配车型配备了ACC自适应巡航/低速跟随，以及防撞预警、车道偏离预警/保持/偏离抑制系统。虽然看上去名目繁多，总结起来就是自适应巡航外加车道保持。其配备的盲区显示功能非常实用，驾驶员向右打转向灯或按下大灯拨杆顶部开关，可通过右后视镜探头实时查看车外盲区状况。

全新科鲁兹的安全配置同样可圈可点，包括电子车身稳定控制系统、智能胎压监测系统（四轮独立数

显）、侧盲区报警、电子手刹、全方位安全气囊，以及倒车影像系统等安全科技均有配备。

从综合油耗来看，全新科鲁兹和新一代思域表现出色，大幅领先于速腾和福克斯。得益于采用全球新一代小排量涡轮增压发动机，加上全系搭载Start&Stop智能启停系统，结合其他多样化节油技术，全新科鲁兹1.4T车型综合路况百公里油耗仅5.7L。新一代思域1.5T车型搭载CVT无级变速箱，在车重和排量均高于全新科鲁兹的情况下，综合路况百公里油耗取得相同的的成绩确实难能可贵。

车型参数对比（●标配 —无）

车型	雪佛兰全新科鲁兹 1.4T双离合 炫锋版	大众速腾 230TSI 自动舒适型	福特福克斯 EcoBoost180 自动精英型	本田新一代思域 220TURBO 自动尊贵型
指导价(万元)	14.99	16.08	14.98	15.59
车长(mm)	4666	4655	4534	4649
车宽(mm)	1807	1780	1823	1800
车高(mm)	1460	1453	1483	1416
轴距(mm)	2700	2651	2648	2700
排量(L)	1.4T	1.4T	1.5T	1.5T
最大功率(kW/rpm)	110/5600	96/5000-6000	133/6000	130/6000
最大扭矩(Nm/rpm)	240/2000-4000	225/1500-3500	240/1750-4500	220/1700-5500
变速箱	7速双离合	7速双离合	6速手自一体	CVT无级变速
整备质量(kg)	1310	1380	1407	1326
最高车速(km/h)	200	200	210	200
工信部综合油耗(L/100km)	5.7	6.2	6.3	5.7
驻车制动类型	电子驻车	手刹	手刹	电子驻车
胎压监测装置	●	●	—	●
发动机启停	●	—	●	●

总结

经过几轮比拼之后，全新科鲁兹与福克斯的整体实力最为接近，领先于其他竞争对手。就单车而言，福克斯更适合喜欢运动的年轻人；速腾更适合平凡又不失品质生活的消费者；全新一代思域更适合追求个性的时尚一族；全新科鲁兹既能满足车主的驾驶激情，也可兼顾家用多样化需求，是更值得入手的那一款。