

# 新科技 新记录 新姿态

## 试驾海外版全新科鲁兹

外观、内饰、动力等方面全维度升级后的科鲁兹有着极强的综合实力，甚至能去更高级别车型中踢馆。



首席记者 李修惠综合外媒

搜一搜海外媒体对科鲁兹的试驾测评，你会发现评价有点两极化，喜欢它的使劲鼓掌，不喜欢它的挑了一堆刺。

再仔细看看这些评价，就会发现那些点赞的全是冲着全新科鲁兹去的，大多是美国媒体；被挑刺的都是老款车型，出手的都是欧洲媒体。由于全新科鲁兹率先在美国上市，欧洲媒体还没来得及试驾改款后的新车，所以欧洲媒体对科鲁兹的印象还停留在“一款挺实惠的通勤车”上。

全面升级后的新款科鲁兹正在改变这一印象。

### 谁说美国车傻气？

全新科鲁兹“抽条”了。新车的轴距达到了2700mm，在同级别车型的轴距数据中处于领跑地位，车舱空间和后排乘客空间也直逼中级车。

相比老款车型，新车加长了68mm，变低了25mm，这让全新科鲁兹的车身线条愈发流畅、外观更加倾长。搭配LED日间行车灯，全新科鲁兹跑动起来的时候在一众同级车型中特别亮眼。

不仅在同级车型中鹤立鸡群，全新科鲁兹甚至超过了少部分更高级别车型。

美国权威汽车网站Motor Trend近日挑选了7款车型在25000美元左右的车型进行对比试驾，它们分别是：全新科鲁兹、本田思域、现代领动、马自达3、日产Sentra、丰田科罗拉和大众捷达。

全新科鲁兹在这7款车型中排名

第二。科鲁兹能够在如此激烈的比拼中拿到这样的成绩，着实令人惊讶。Motor Trend称：“从外观、内饰到动力，科鲁兹的这次改款在各个方面都有很大提升，这让其综合得分跃居前列。我们尤其喜欢全新科鲁兹的内饰，能在这一级别车型中看到这样的车内设计，让人惊喜不已。”

而老款科鲁兹被海外媒体吐槽得最狠的就是其内饰，著名英国汽车节目Top Gear这样评价老款车型：“中控台上大面积地使用了亮银色的镀铬，既俗气又傻气，显得廉价。”

Motor Trend在试驾过高配版全新科鲁兹后称：“大家总说，美国车只会傻乎乎地一个劲用闪亮的镀铬来装饰内部空间。现在，全新科鲁兹的内饰绝对是美国车内饰也有好品味的最佳证明。”

在试驾报告中，那辆全新科鲁兹采用了黑色与奶黄色的内饰。奶黄色的皮革包覆了整个驾驶舱，黑色中控台和奶黄色皮革在颜色上的对比带来了视觉上的满足。中控台由银铝与黑色钢琴烤漆材料打造而成，银色与黑色的比例恰如其分，进一步强调了科鲁兹内饰的越级豪华。

### 谁说高科技就是高冷？

科鲁兹设计者的心灵亮得和镀铬似的，深知单凭更好看的内饰是说服不了年轻消费者买单的。更何况现在的消费者都把注意力放在了SUV车型上，拿不出干货的轿车根本入不了消费者的法眼。

“如果让我在这7辆车里挑着买

一辆，我还是会选择科鲁兹，而不是那辆综合排名第一的车。”

Motor Trend的试驾记者表示，“这么多车里，只有全新科鲁兹有Wi-Fi热点功能和带有无线充电功能的手机座。就冲这些功能，年轻人也会选择科鲁兹。”

全新科鲁兹的科技配置让所有试驾过的人都赞不绝口。新车的Wi-Fi热点支持7台设备同时使用。那个支持无线充电的手机座也不简单，它与冷气出风口相连，副驾驶座上的乘客连着Wi-Fi把手机玩得太烫的时候还能放上去降降温。后排乘客也没有被遗忘，有专属的12V插座。

现在有不少新车一味地追求中控台的外观简洁，取消了传统按钮设计。这让很多消费者不得不去翻看说明书，才能找到驾驶座附近的后备箱开关在哪里。尽管许多功能都可以在那个同时支持安卓和苹果系统的7英寸多点触控彩屏上实现，全新科鲁兹还是很贴心地保留了传统按钮设计。车主不必非得从一所大学毕业才能搞明白怎么设定空调温度，也不会在想换个广播频道的时候鼓捣半天也换不来。这种“直来直去”的设计充满了美式风格，让每一个功能按键都乖乖地待在它该在的地方，是注重科技感的全新科鲁兹最贴心的地方。

### 谁说小车不能配大马？

在7辆试驾车型中，全新科鲁兹的操控和性能得到了试驾记者们的一致好评。新车采用了1.4T涡轮增压四缸发动机，和以前的1.5L自然吸气发动机相比，动力更足，其

最大功率为113kW，最大扭矩为240Nm。

Motor Trend表示：“新的发动机让这辆车精力充沛，感觉就像是一辆中级车的动力被安在了科鲁兹身上。”同样是1.4T的动力，科鲁兹只用了8.2秒就达到了97km的时速，比捷达快了0.2秒。

除了动力表现，全新科鲁兹的油耗表现也同样让人满意。全新涡轮增压发动机和全系标配的自动启停系统保证了科鲁兹的燃油经济性，它在市区百公里油耗为7.8L，高速路况百公里油耗为5.6L。一辆装满油的科鲁兹在高速公路上能行驶853km，这样的燃油经济性在7辆车中名列前茅。

而且，不同于一些噪音较大的自动启停系统，全新科鲁兹的自动启停系统非常安静，在日常驾驶中很难意识到它的存在。

全新科鲁兹的底盘较老款更低，这一优势在过急弯时体现得淋漓尽致。但新车的调校还是更偏舒适，驾驶者虽然能够从方向盘上得到部分路面反馈，但更多的路感已经被过滤掉了。这种更注重舒适性的表现让全新科鲁兹“驾驶起来有一种驾驶着更高级别车型的感觉，但也因此失去了一些运动感。”

牺牲了运动感的全新科鲁兹或许有着更大的野心，它在努力朝更高级别的车型标准靠拢。除了更稳重的驾驶体验，先进的安全配置也是科鲁兹能够与中级车一搏的地方，侧盲区报警、车道偏离警示、前车碰撞预警、倒车影像等配置刷新了同级别车型的标准。另外，全新科鲁兹还在车架质量减轻了24kg的情况下强化了27%的车架强度，兼顾轻量化与安全性。

Bloomberg

### 马斯克公布特斯拉全新计划

特斯拉CEO埃隆·马斯克发布了特斯拉的“新版总体规划”。该规划概述了马斯克对于特斯拉与太阳能公司SolarCity合并后的愿景。

马斯克表示，人类必须实现可持续能源经济，否则就会用光可以燃烧的矿物燃料。

为此，马斯克提出了四点规划：

- 1.打造一个与储能电池无缝整合的屋顶太阳能系统；
- 2.扩大在售车型，推出紧凑型SUV以及新型皮卡；
- 3.完善自动驾驶技术，实现10倍于人类驾驶的安全性；
- 4.推出应用软件，让车主能够出租自己的特斯拉，实现汽车共享。

The Detroit News

### FCA销量作假受查

美国联邦政府开始调查菲亚特-克莱斯勒汽车集团(FCA)销量数据作假事件。至少有两家经销商指控该公司贿赂经销商粉饰其汽车销售业绩。FCA也确认美国司法部和证券交易委员会已经开始调查其销售数据。

对FCA的销售数据造假指控始于今年1月份。两家芝加哥汽车经销商指控其使用金钱贿赂的手段将美国未售出的车辆虚报为已售出。

联邦诉状表示，FCA明知故犯，鼓励经销商虚报销售数据，以粉饰公司月销售数据，其甚至用上万美元来贿赂管理员制造出虚假的报告。

Automotive News

### 福特投资3D地图研发企业

福特汽车与其他4家投资公司向加利福尼亚州一家初创企业Civil Maps提供了660万美元的种子轮融资，携手研发自动驾驶汽车所需的3D地图。

Civil Maps脱胎于斯坦福大学资助的加速器项目，目前共有16名全职员工。

Civil Maps使用人工智能软件从自动驾驶汽车的传感器中收集、聚合初始3D数据，研制出用于自动驾驶汽车的高度详细的地图。该公司称，其程序使用的数据较其他程序少，减少了通过蜂窝网络传输的成本，这使得其能够通过从其他车辆收集的众包交通信息提供更多实时路况数据。