

华域汽车技术研发中心破土动工，聚焦前瞻布局

打造面向未来的创新策源地

首席记者 阮希琼

11月27日，上海市浦东新区张江科学城科苑路501号机械轰鸣，随着挖掘机开始作业，华域汽车系统股份有限公司（以下简称“华域汽车”）技术研发中心建筑工程项目正式开工建设。

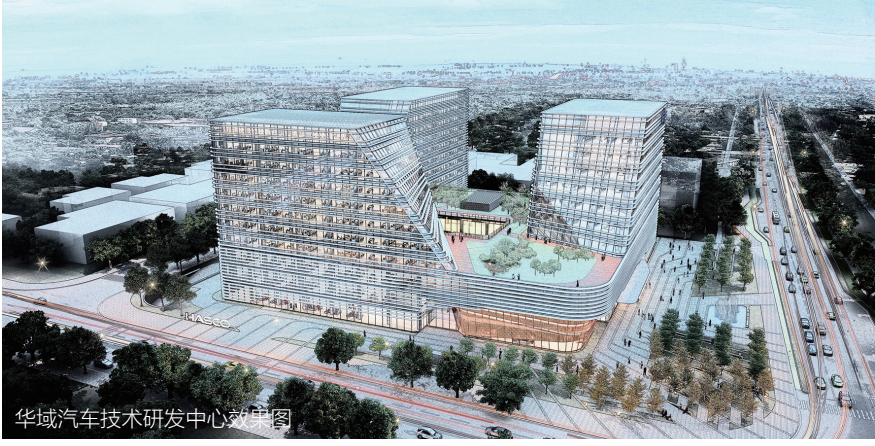
这里，曾是上海法雷奥的办公厂房，三年后，它将摇身一变，成为华域汽车面向未来的创新策源地；这里，更是全国首个“综合性国家科学中心”——张江科学城的核心区，三年后，一座标志性现代化建筑将在这里拔地而起，助力上海打造具有全球影响力的科技创新中心。

据悉，该建设工程总投资金额达到10.19亿元，总建筑面积约10万平方米，预计将于2022年7月竣工。

上汽集团总裁王晓秋表示，华域汽车技术研发中心的开工建设，不仅能够大大提升华域汽车在技术研发设施方面的硬件水平，而且通过借助“张江综合性国家科学中心”的有利平台，将进一步加强人才等各类创新资源集聚，提升公司在新能源、智能网联、智能制造等技术领域的“硬核”能力，为华域汽车面向未来、面向全球、加快转型发展提供重要助力。

集聚高科技人才，打造创新生态圈

浦东张江是上海“打造具有全球影响力的科技创新中心”的主战场，即将拔地而起的华域汽车技术研发中心，正位于这个“主战场”



华域汽车技术研发中心效果图

的核心区。它不仅将成为华域汽车的形象展示中心，更将打造成为张江科学城的标志性建筑。

从效果图看，这栋建筑由3层裙房和3栋7层塔楼组成，项目建筑以“华域智谷”为设计理念，采用“绿色、节能、智能”的设计原则，体现出“现代、实用、大气、宜人、高效”等特征。

“这里将集聚各类创新人才，除了汽车研发工程师，还可能是互联网、AI等跨领域的研发人员。我们希望能把这里打造成一个创新生态圈。”华域汽车董事、总经理张海涛说。未来，华域汽车技术研发中心可支持多达1400人的研发、办公需求。

今后几年，华域汽车技术研发中心将努力打造成为华域汽车面向未来发展的创新策源地，以及浦东张江高质量发展的科创新高地，为浦东新区和上汽经济发展做出新的贡献。

前瞻技术的孵化基地

华域汽车旗下的零部件企业都有各自的技术研发中心，为什么华域汽车还要再

建一个技术研发中心？

区别于应用型的研发，该技术研发中心聚焦的是前瞻性的预研项目。

“瞄准‘新四化’的发展趋势，华域汽车在新能源、智能驾驶等技术领域都有前瞻性布局，但新的问题随之而来，有些项目在短期内投入大、产出小，该由谁来孵化？”华域汽车副总经理马振刚介绍说：“有些企业还没有自我孵化的能力，我们就会以华域总部的形式进行孵化。我们希望能将这个

技术中心打造成未来零部件前瞻技术的孵化基地。”

目前，华域正持续加大面向电动化、智能网联化等关键零部件领域的投入和布局，现已在新能源汽车驱动系统、先进驾驶辅助系统、智能座舱、智能照明等业务上实现技术突破和自主发展。华域汽车技术研发中心的建成，将为华域汽车站在新起点、瞄准新高度，主动迎接汽车行业“新四化”挑战，推动公司新一轮发展奠定坚实的基础。

■微评

零部件技术的“三级跳”

上世纪90年代，随着桑塔纳轿车的国产化，为解决零部件国产化问题，一批合资汽车零部件企业成立。本世纪初，随着中国正式加入WTO，简单的国产化已经满足不了市场需求，国内掀起了一波零部件技术中心建设热。那时的技术中心，主要是配合整车厂进行本土

化改造，属于产业化应用开发。如今，汽车行业面临着大变革、大整合，“新四化”对零部件提出了新的要求，中国汽车零部件正迈向第三阶段——前瞻性研发。

回顾华域汽车十年发展历程，技术研发是企业赖以生存的核心竞争力，是华域汽车不断向上发展的“磨刀石”。

打通更多城市出行场景

享道出行与郑州机场达成战略合作

本报通讯员 张宁

日前，享道出行与郑州新郑国际机场达成战略合作，“享道出行专用上车点”和“享道出行专用停车位”上线，为机场出行人群带来新选择。

在专用上车点，享道出行设置了“出行服务”接待

处，还准备了免费饮用水、沙发软座位、应急医疗箱。醒目的享道蓝和活力橙，方便乘客迅速找到享道出行上车点。在专用停车位，每天均有享道专车在此等待，为乘客提供实时用车服务。

今年9月，享道出行推出了机场接送机服务：用户只需输入航班号，便可提前

预约车辆，接送车均会准时等候。如遇航班延误，订单开始时间将按航班延误时间顺延，并会及时通知司乘双方。此次合作，标志着享道出行服务实现再度升级。

享道出行郑州负责人吴斌表示：“我们一直在关注机场打车难的问题。未来，我们将打通更多出行场景，

让更多人爱上享道出行，爱上便捷的出行体验。”

据了解，享道出行在郑州上线的专车均为上汽荣威Ei5新能源汽车，每辆专车都预装了享道智能识别系统，实时对运营环境进行音频视频采集，并匹配合规的享道出行驾驶员，为乘客提供服务。

上汽举行2019年“同舟共济”主题活动总结交流会

11月22日，上汽2019年“同舟共济”主题活动总结交流会在上汽培训中心举行，来自各基层企业的统战人士代表、统战工作者、各民主党派代表，以及上汽总部相关党政部门代表等近百人参加了本次会议。

针对今年开展的“同舟共济”主题活动，各单位党组织高度重视，统战各方人士积极响应，建言献策总

数、提案的反馈率和采纳率都比去年有所提高。本次活动呈现出“主题引领明方向、融入结合促协同、意识提升增效能”等特点。

会上，上汽大众、泛亚技术中心、捷氢科技、上汽保险等单位的代表人士应邀结合“新四化”，聚焦新能源或汽车金融等主题，分享了各自领域的研究项目或调研课题。（童舟）

2019 艺树计划系列活动落幕 古琴演绎中华艺术之美

11月24日，由上汽集团特别赞助的公益文化活动——2019艺树计划·古琴百人联弹“快闪”演出在上海大剧院南广场呈现。100余位古琴演奏者在大剧院南广场依阶梯而坐，奏响美妙琴音。这次活动也为今年的艺树计划系列活动画上了完美

的句号。

据悉，艺树计划是上汽集团与上海大剧院艺术中心创新合作模式的一次探索和尝试。明年，艺树计划将以“芭蕾”为主题，继续为普通市民带来免费欣赏艺术、接触艺术的公益文化活动。（恭胤）

援助天水脱贫攻坚车辆交车上汽大通精准扶贫暖人心

本报记者 林安东

11月26日，上汽大通援助天水脱贫攻坚车辆交车仪式在水天举行。此次，上汽大通向天水市捐赠两辆上汽MAXUS V80救护车和四辆上汽MAXUS D90，这些爱心车辆将以卓越的产品实力服务在脱贫攻坚一线，以实际行动支持当地打赢脱贫攻坚战。

天水市地处陕、甘、川三省交界，山地、丘陵、沟壑、盆地居多，极其考验车辆的整体性能。本次交付的上汽MAXUS D90拥有卓越的通过能力，可以帮助扶贫队伍轻松攻克西北地区复杂地形。而V80救护车配置了自动上车担架系统、铲式担架，以及整体式组合医疗柜、集中供氧系统等，为人员的转运和急救提供了保障。

第十二届中外友人水墨画交流展开幕

11月18日上午，主题为“墨端初馨”的第十二届中外友人水墨画交流展开幕仪式在上海市静安区文化馆举行。画展由上汽集团工会和上海市外商投资协会汽车分会等单位共同主办，弘虹艺术机构承办。本次画展共展

出来自法国、西班牙、日本、中国等20余位中外友人的190幅水墨画作品，主题涵盖人物、风景、花鸟等。

从外国专家太太水墨画展到中外友人水墨画展，画展至今已连续举办了十二届，深受大家喜爱。（虹梅）