

氢能领域的实干家

2019年上汽大通继续领跑

2019年,中国的氢燃料电池车迎来了新一轮战略良机,受到了越来越多的关注和重视。在今年年初的电动汽车百人会上,“氢燃料电池车”成为专家们频繁提及的字眼。“两会”期间,氢能源更是被首次写入了《政府工作报告》。

《中国氢能产业基础设施发展蓝皮书》提出,到2030年,中国燃料电池车要达到200万辆,加氢站要达到1000座,行业总产值要超过10000亿元。由相关部门发

布的《关于进一步完善新能源汽车推广应用财政补贴政策的通知》也明确表示,过去对新能源汽车的购置补贴将转为用于支持加氢以及充电基础设施“短板”建设和配套运营服务等方面。

在政策与市场的推动下,国内氢燃料电池汽车过去几年发展迅速,不少国内车企都在积极发展氢燃料电池汽车。这其中,作为国内氢燃料电池车研发领域“实干家”的上汽大通,可以说是走在了最前列。



坚持技术创新,提升核心竞争力

根据交强险数据,今年1-7月,上汽MAXUS FCV80累计销量达305辆,位居行业第一,市场份额超过53%,并且销量超越了排名其后9款氢燃料电池车的销量总和。

除了销量表现抢眼,今年上汽MAXUS FCV80商业化运营版图也在不断扩展,除了上海、抚顺、佛山、无锡外,又扩充至辽宁大连和山西长治。截至目前,上汽MAXUS在全国6个城市共示范运营400多辆,运营总里程高达300万公里。联合国开发计划署署长阿奇姆·施泰纳访华期间,还特别体验乘坐了FCV80并为其点赞。值得一提的是,今年6月份上海化工区驿蓝加氢站投用后,为化工区内企业提供通勤服务的上汽MAXUS FCV80使用将更加便捷。

继上汽MAXUS FCV80

之后,今年,上汽MAXUS还推出了国内首款搭载氢燃料电池的MPV——G20FC,预计明年底上市。G20FC搭载上汽自主研发的第二代电堆系统,峰值输出功率将达到115kW,加氢时间只要3分钟,NEDC综合工况续航里程可达550公里,最大续航里程将超过650km,几乎与燃油车无异,并且可实现零下30℃冷启动。

G20FC不仅代表着目前上汽集团燃料电池技术的最高水平,也是世界燃料电池技术领域不可忽视的“中国力量”。

今年2月份,上汽MAXUS G20FC迎来试装下线。11月,G20FC工程样车首次在青岛国际院士港亮相。G20FC的推出,意味着上汽大通在燃料电池车领域又一次率先实现了行业和自我突破,燃料电池汽车产品矩阵进一步得到完善。

潮酷SUV就选它

斯柯达柯米克GT购车指南

广州车展上,多款全新SUV发布成为一大看点。德系SUV斯柯达柯米克GT在车展上市,并一举斩获年度时尚轿车SUV、年度时尚SUV等奖项。

柯米克GT全系标配8英寸镜面触摸屏、斯柯达数字互联系统、集成20项功能的ESP车身电子稳定系统等12项装备。

作为柯米克GT的顶配车型,TSI230双离合手自一体旗舰版不仅带来个性

时尚的拼色选择、丰富实用的智享科技装备,还带来了更富乐趣的驾控体验。

柯米克GT旗舰版车型提供了超广角全景式大天窗、GT潮感内饰等全方位的升级。在此基础上,TSI230双离合手自一体旗舰版车型还提供全时智能光感应系统、雨量感应智能控制系统等装备。

柯米克GT是斯柯达SUV家族的第五款车型。现在,斯柯达还为消费者



带来了多重购车优惠。12月31日前,消费者选购柯米克GT可享包括零利率信贷支持、二手车置换补

贴、5年10次保养以及14万公里整车保修的至尊“双保”等购车礼遇,享受潮酷出行体验。(金石)

聊聊斯柯达柯珞克那些闪光点

聚焦车市,来自斯柯达品牌的柯珞克凭借领先同级的空间表现、低至5.8L的百公里综合油耗以及后备箱可移动照明灯等贴心设计,让客户在用车

过程中充满惊喜。

空间宽敞一直是斯柯达车系的传统优势,柯珞克也不例外。从车身尺寸来看,柯珞克长4432mm、宽1841mm、高1614mm,



轴距为2688mm,车长与轴距在同级车中优势明显,这使得它拥有充裕的驾乘及储物空间。

SUV车型油耗偏高是不少人的思维定势。柯珞克的燃油经济性却超出了很多车主的预期。工信部数据显示,柯珞克的百公里综合油耗为5.8-6.0L。在知名油耗统计APP小熊油耗发布的2018年度油耗排行榜中,柯珞克TSI280车型位列紧凑型自动挡SUV组别第一名。该榜单根据用户记录的实际油

耗,经过科学的统计方法生成,无疑具有较高的参考价值。

柯珞克提供了诸多“智慧解决方案”。例如,后备箱可移动照明灯不但可以照亮后备箱,还能拿下来作为临时小手电使用。手套箱设计有空调出风口,冬天可以给饮料加温,夏天则能降温,幸福指数飙升。此外,遮阳板、座椅靠背储物袋、B柱衣帽钩、中央通道卡槽等实用的细节设计比比皆是。(金石)