



上汽MAXUS 去年销量增逾四成

成立九年间保持60%年复合增长率

2019年，上汽MAXUS(迈克萨斯)全年总销量再创历史新高，达到120017辆，同比增长42.85%。其中，国内销量共计98382辆，同比劲增45.27%，且1-12月均实现同比增长，取得销量12连涨的亮眼成绩；海外销量达到21635辆，同比大涨32.77%。成立九年间，上汽MAXUS保持着60%的年复合增长率。

亮剑精神战“寒冬”

即便适逢车市“寒冬”，上汽MAXUS仍以旗下众多车型为消费者带来了优质的用车体验。

宽体轻客V80、V80 PLUS及V90全年完成了32488辆的销量，同比增长6.53%；2019年1-11月，细分市场占有率达到19.7%，直逼行业第一。

大大的互联网MPV G10 PLUS曾先后服务于多个国内外重大会议和赛事，其与全新旗舰MPV G20、全能家族MPV G50共同构成高品质MPV矩阵。

全能家族MPV上汽MAXUS G50精准瞄准用户的家用需求，上市仅9个月就取得了28657辆的销售成绩，平均月销量达到3000辆左右，在细分市场排名第四，表现十分抢眼。

上汽MAXUS皮卡销量成绩同样喜人，总销量达到26495辆，累计同比增长17.54%。

国内首款柴油“国六”皮卡上汽MAXUS T70自上市以来，引领了皮卡向“国

六”车型转化，并搭载了“上汽π”发动机，在燃油经济性方面相比当前主流皮卡有多达15%的改善。

上汽MAXUS立足C2B智能定制模式，密切关注用户需求，于2019年11月广州车展上发布了一款480Nm专业级SUV标杆D90 Pro并启动预订。作为一款专为越野而生的SUV车型，上汽MAXUS D90 Pro搭载了由全球资深越野标定专家通过全路况实地标定出的全地形智能适时四驱系统，可应付各种户外越野路况。

为回应年轻消费者对于“与众不同”的渴望，上汽MAXUS推出了全民定制中型SUV D60，自2019年7月上市以来，用户通过C2B智能定制模式购车的比例达到了65%以上，市场前景可期。近期，上汽MAXUS D60还凭借可靠的安全品质与贴心周全的防护，荣膺中国新车评价规程(C-NCAP)五星安全评级。

卓越品质连获大单

2019年，上汽MAXUS接连斩获军方、公安、企事业单位的众多大单，更在军方招标活动中“连中三元”，获得军方认可。“八一”建军节前后，G10 PLUS中标军方大单；12月，T60从国内各主流皮卡品牌最强产品PK中脱颖而出，收获1000辆军方大单，堪称上汽大通服务国防体系的历史性突破；紧接着，V80 PLUS监护型救护车又从国内外众多竞争产

品中突出重围，获得军方近2亿元采购大单。

2019年10月15日，上汽MAXUS入选“中国移动通信有限公司2018-2020年生产用车辆集中采购”1000辆订单中的部分车型正式发运；12月26日，200余辆SUV D90、皮卡T60和MPV G10 PLUS作为警用车，交付厦门市公安局。

积极探索海外市场

除了国内销量喜人之外，上汽MAXUS海外市场亦处于积极的发展和探索中。

上汽MAXUS目前业务遍布48个国家和地区，形成了澳新、美洲、欧洲、东盟、中东五大核心市场。截至2019年底，其海外市场累计销量已超过6.4万辆，占上汽MAXUS总销量的16.2%。

在澳大利亚及新西兰，上汽MAXUS已连续2年成为市场销量排名第一的中国汽车品牌，并且澳新市场也是其在海外的年销售万辆级市场，目前累计销量已突破3万辆。在南美市场，上汽MAXUS累计销量超1.3万辆，成为继澳新市场后的第二个“万辆级”海外市场。特别是在智利，上汽MAXUS累计销量已突破1万辆，T60更成为智利销量排名第一的中国皮卡。在欧洲市场，上汽MAXUS累计销量已超过6000辆，并接连斩获诸多行业大单。其中，在英国和挪威3.5T电动宽体轻客细分市场的市占率均排名第一。(通文)

撞出五星佳绩，打造安全堡垒

上汽MAXUS D60荣膺C-NCAP五星安全认证

2019年12月26日，由中国汽车技术研究中心组织的2019年度第四批中国新车评价规程(C-NCAP)评价结果出炉，

上汽MAXUS(迈克萨斯)旗下全民定制中型SUV D60以优异表现通过各个项目的测试，荣膺C-NCAP五星安全评级。

硬实力够“刚”

得益于高品质材料、结实坚固的车身结构及出色的车身吸能和抗压能力，上汽MAXUS D60在正面、侧面碰撞试验结束后，车身整体状态依旧保持完好，碰撞能量被车身吸收、传递和分解，乘员头部、胸部、膝盖等重要部位皆得到了很好的保护。在完全正面碰撞试验中，上汽MAXUS D60更获得17.695分的优异成绩，表现领先同级车型。

D60整车大量使用了高强度及超高强度车身材料。其中，高强度钢和超高强度钢占比超过72%，热成型钢占比超过9%，在

A柱、B柱、车顶等关键部位均采用高达1500Mpa的热成型钢，确保车身整体超高强度。

上汽MAXUS D60采用多闭环网状结构车身，在关键区域的接头结构、底盘安装硬点结构上都做了全面可靠的结构设计，并在正面碰撞中至关重要的纵梁处采用了先进的激光焊接技术。一旦发生碰撞，D60前防撞梁和前纵梁能吸收碰撞产生的能量，形成缓冲区，减少碰撞对乘员的作用力；剩余能量通过发动机舱上边梁和前纵梁向后传递，前防撞梁、门槛、A柱、B柱等形成了多闭环网状结构，使碰撞力在网状结构中被迅速分解和吸收，保证车内驾乘人员安全。

主动安全亦出色

上汽MAXUS D60在主动安全方面的表现同样出色，总成绩为13.906分，在2018版C-NCAP五星车型队伍中同样属于领先水准。上汽MAXUS D60在AEB对车碰撞测试中表现优异，能有效规避和缓解不同场景下的车-车碰撞；在AEB车-行人的碰撞测试中表现亮眼，是少数几个获得满分的车型。此外，上汽MAXUS D60还拥有LDW车道偏离预警系统、ACC自适应巡航系统等主动安全配置，能极大地降低发生事故的风险，最大程度保障行车安全。

(朱娟)



正面碰撞试验