

国内、国外市场齐发力

上汽乘用车宁德基地第10000辆整车下线, 郑州基地完成首批中东整车出口

本报记者 林芸
本报通讯员 黄亚敏

2019年12月28日, 一辆红色插电混动MG eHS缓缓驶下生产线, 这标志着上汽宁德基地迎来了第10000辆整车下线。

上汽乘用车宁德基地是上汽乘用车第四大生产基地, 也是一家用AI赋能智能制造的工厂, 历时仅17个月即完成竣工投产, 拥有整车生产的冲压、焊接、涂装、总装等完整的四大生产车间, 具备新能源汽车与传统燃油车的混线生产能力, 规划年产能24万辆。目前, 工厂主要生产MG eHS和MG HS这两款车, 后续还将生产其他车型。

作为上汽乘用车宁德基地生产的第一款车型, MG eHS前脸进气格栅采用造型别致的星耀力场设计, 同时配备全LED大灯组, 侧面车身采用双腰线造型, 车身右后方的充电口彰显其新能源属性, 车尾增加了表明新能源汽车身份的eHS标志。MG eHS同样也是一款全球化车型。未来, 该车型还将在英国等欧洲市场推出, 加速MG的国际化进程。

又讯 2019年12月2



红色插电混动MG eHS下线

日, 上汽乘用车郑州基地首批43辆MG5“集结”完毕后, 由江苏连云港发运至中东地区。

此次发运创造了诸多“首次”: 上汽乘用车生产基地的首次整车海外出口; 上汽成立首个完成海关注册登记、对外贸易经营者备案登记的非独立法人公司; 郑州基地首次与上汽国际合作(作为境外公司)。

在这一连串的“首次”背后, 是公司各个业务板块创新、协同、担当、使命的一次实践。在郑州基地领导的支持下, 海外物流多次与当地海关、商务等主管部门



43辆MG5整装待发

交流、协商, 取得当地政府、部门大力支持, 使郑州基地取得了全国首个非独立法人企业的出口“护照”。

本次发运重新定义了“协同与合作”。郑州基地、

物流部、IT部、财务部、海外市场部、市场部等多部门、多业务板块, 在一周内完成了对郑州基地的系统改造, 使海外发运获得成功。

提供从“安汽车”到“吉生活”的服务

上汽销售CRS系统上线

2019年12月28日, 上汽销售CRS系统上线发布会在延安路安吉汽车生活广场成功举办。

上线的CRS系统功能不仅包含了新车销售、增值业务、售后服务、二手车业务, 更是注重客户生活服务, 关注客户体验, 提供从“安汽车”到“吉生活”的服务。上汽销售总经理傅利国、党委书记李文红共同点亮了象征着CRS系统上线的能量球。

傅利国指出, 围绕上汽集团“新四化”战略要

求, 上汽销售秉持“三坚”工作主题, 聚焦“人·车·生活”和“数·智·未来”的转型方向, 打造面向客户、车辆、员工服务的一体化智能CRS系统。未来, CRS系统还将进一步升级更新, 上汽销售也将借助CRS系统进一步提升用户的服务体验, 创造更大的价值。

发布会上还进行了CRS系统运营官聘书颁发仪式。CRS系统运营官共同点亮了CRS系统操作界面。(肖文)

大众动力总成ZKG1智能生产系统上线

本报通讯员 杨凯悦

不负数字新时代, 再创辉煌新辉煌。2019年12月16日, 上海大众动力总成有限公司ZKG1智能生产系统上线仪式暨降本增效项目总结表彰大会在公司样板车间举行。

ZKG1智能生产系统顺利上线代表了公司发动机制制造从装配到机加工生产线全面打通数字化。该

系统利用自主开发的种子基金成果“数字魔方DigitalCube”, 实时采集数据、实现数字孪生, 更通过效率、维修、刀具、能源等功能模块的数字化, 让整个生产过程数字化、透明化, 进而实现数据价值化。

在上线ZKG1智能生产系统的同时, 公司第一阶段降本增效项目也顺利收官。

不负“驶”命, 公益不止

河南新乡“红岩小学”正式授牌

2019年12月28日, 上汽红岩河南新乡南范村“红岩小学”授牌仪式举行。

授牌仪式上, 上汽红岩共捐赠红岩助学基金8万元, 以及包括课桌、净水器等直接用于师生在校生活的、价值数万元的爱心物资, 旨在鼓励“红岩小学”的小朋友们努力学习, 争当榜样先锋。授牌仪式过后, “南范红岩小学”正式成为上汽红岩捐助的众多“红岩小学”中的一员。

本次授牌仪式仅仅是

一个开始。未来, 上汽红岩还将为“红岩小学”设立多种助学政策, 用实际行动助力当地教育事业。

“南范红岩小学”是加入红岩公益大家庭的第7所“红岩小学”。作为国内首个重卡合资企业, 上汽红岩始终肩负着企业社会责任。

如今, 上汽红岩已在全国建设了众多“红岩村”“红岩小学”, 在多地开展爱心活动, 用实际行动践行着无私奉献的“红岩精神”。

(吴晓庆)

具备安全智能、绿色环保、5G引领等特点

上汽跃进5G智能道路作业车启动示范应用

2019年12月27日, 上汽大通旗下跃进品牌(以下简称“上汽跃进”)5G智能道路作业车示范应用启动仪式在上海崇明区举行。

此次发布的两款ES50i 5G智能道路作业车(路面养护车和扫路车)是基于跃进ES50纯电动底盘打造的第二款平台化智能道路作业产品, 具有循迹自动驾驶、5G远程监控、行人识别、车辆动态调度等功能, 广泛适用于园区、城市结构化道路和城际结构化道路等场景下的智能环卫作业, 明年还将进行功能拓展。整体来说, 这两款产品具有丰富场景、安



上汽跃进ES50i智能道路作业车

全智能、控制精准、绿色环保、5G引领等特点。

就在2019年12月25日, 上汽大通旗下跃进EC500i智能道路作业车已获得了上海智能网联汽车开放道路测试牌照, 此次在崇明东平森林

公园的智能道路作业车演示, 是上汽集团智能产品的又一次示范应用。

基于全球首个5G全覆盖人居生态岛总体部署, 上海崇明区致力于打造成为无人驾驶的科技示范区。根据崇

明区与上汽集团签署的战略合作框架协议, 依托崇明岛环岛沿线道路资源规划“环岛智能驾驶示范路线”, 在重点景区、园区尝试引进智能网联汽车, 并适时开展示范区和示范路线建设工作。

本次示范应用场地覆盖上海崇明行政服务中心、东平森林公园。由于环卫车辆通常可在夜间作业, 车速低, 使得其成为崇明优先引进进行示范应用的智能驾驶车辆。ES50i智能道路作业车示范应用启动也将为2021年第十届花博会园区内外道路智能保洁服务积累经验。

(跃文)