

缓解新能源车主的“里程焦虑”

荣威MARVEL X 搭载IES智能能量系统

“表显剩余里程还有120公里，上下班来回至少要80公里，我的新能源车剩余里程究竟够不够用？”诸如此类的里程焦虑十分常见，究竟如何才能最大限度缓解新能源车主的里程焦虑？

精准续航的法宝

解决路径有两条：一是更便捷的能量补充方式，二是更精准的剩余续航预测能力。众所周知，新能源车续航里程不仅与车辆本身的电池容量、能量回收系统等有关，还会受天气、路况、驾驶习惯等多种因素影响，要真正精确显示剩余续航里程非常困难。如何破解？上汽荣威MARVEL X最新搭载的IES智能能量系统给出了答案。

IES是Intelligent Energy System的缩写，中文名称为“智能能量系统”。这套系统由上海汽车集团技术中心、斑马技术网络有限公司、北京国双科技有限公司共同开发。其计算模型基于10000名电动车真实用户、不同季节、近1TB的出行数据，同时结合车辆自身特性，并采用Random Forest、GBDT、LGBM等机器学习算法训练和测试获得，拥有较高的真实性、准确性、通用性。在具体功能上，这套系统可在每次行程开始前，根据导航目的地和规划路线精准预测到达后的剩余续航里程，预测与实际误差一般小于10%；中短途出行情况下，剩余电量误差一般在1%左右，能有效消除用户的里程焦虑。这套系统还能通过智能化手段，判断出行时的天气、路况等信息，并相应调整预测结果，给用户即时反馈。此外，它还具备学习能力，可通过收集用户开车习惯等信息，不断升级迭代，提高剩余续航里程预测的准确度。

唯一搭载IES的本土品牌

得益于领先的智能预测能力，IES智能能量系统极大地缓解了新能源车主的“里程焦虑”，让用户更踏实地享受每一次出行。而依靠互联网技术和机器学习手段，上汽荣威MARVEL X更是成为继保时捷、特斯拉之后唯一搭载能耗预测系统

的中国品牌车型。

作为智能新物种，荣威MARVEL X凝结了上汽在电动化和智能网联化领域最前沿的技术成果。荣威MARVEL X拥有斑马智行3.0-MARVEL专属版、AI Pilot智能驾驶辅助系统和车道级AR-Driving实景驾驶辅助系统，再加上“4秒破百”、0.29Cd超低风阻系数、500公里超长续航里程，给予用户媲美超跑的驾驶感受。同时，其克莱因蓝专属配色还拿下了“2017年度中国汽车色彩奖”。

自上市以来，荣威MARVEL X凭借着强大技术实力转化的产品竞争力与背后的创新服务，树立了高端新能源汽车的新标杆，赢得了用户的广泛青睐。未来，上汽荣威仍将继续努力，在续航、充电等核心技术上不断突破，持续为用户带来更安心、更智能的用车体验。

(朱柔芸)



在家门口零距离体验智联网联汽车

荣威RX5 MAX走进申城社区

2019年12月27日-29日，智能网联硬核中型SUV荣威RX5 MAX走进上海的爱琴海购物中心，开展荣威“非凡驾道·全民登舱”活动。这种走进社区，让消费者在家门口就能零距离体验智能网联汽车的活动十分接地气，吸引了大量的客流，现场热闹非凡。

“坐在里面真舒适”

“远远看到荣威RX5 MAX的颜色就被吸引过来了，这个蓝颜色很特别。”趁着周末出来感受节日气氛的钟女士无意间被“极智蓝”吸引，她本来就有买车的念头，于是临时决定前来体验一把“非凡驾道”。近距离看车之后，她对荣威RX5 MAX的硬朗颜值赞不绝口，“这个车子

的样子就是我欢喜的，大气又优雅。”

坐到车内，钟女士发现荣威RX5 MAX的内饰也很符合她的期待，流线贯穿设计空间感极强，灰黑拼色简约典雅，而且质感非常有品味。特别是其中14.3英寸的2.5D四曲面玻璃大屏，不但尺寸够大，使用流畅度也极佳。在工作人员的热情指导下，钟女士还感受了一番BOSE沉浸式立体声音响系统的震撼音质，透过I-MAX巨幕级全景天窗仰望

“星空”，听觉、视觉、触觉的三重享受让她不由赞叹

道：“这车子坐在里面真舒适。”

不一般的试驾体验

硬核驾道挑战正式开始，面对7米高空陡坡时，钟女士表示：“晓得有段坡很高、很陡的，真的坐上来之后还是被吓到了。”但凭借370Nm最强“中国芯”，荣威RX5 MAX轻松登顶。接下来的颠簸路、雨淋隧道、“真人”突袭等

关卡，荣威RX5 MAX以专业级SUV底盘、互联网汽车智能系统3.0、360°环境感知系统等优势应对自如。下车之后，钟女士非常兴奋：“这个活动真的蛮好的，像爬坡、紧急刹车这些体验，一般试驾感受不到的。”

当看到舞台区正在进行K歌比拼时，钟女士兴致大发，报名参加了比赛。通过BYOD多用户随心控用手机完成选歌，MV

画面、伴奏一秒就位，还有256色随心溢彩交互式氛围灯随音乐律动，很有K歌房的感觉。为了迎合节日氛围，钟女士特地点了首《雪绒花》，一曲唱罢，她迫不及待将自己的K歌小视频分享到朋友圈：“在车子里K歌还是头一趟，屏幕超大，音质超赞，完全超乎想象。”

去年9月以来，荣威RX5 MAX和它的专属驾道走过大江南北，陆续抵达全国十二大城市，为用户带来零距离接触、深度试驾的非凡体验。辞旧迎新之际，购车还可享多重福利，扣除1.2万元现金优惠后，硬核惊喜价仅10.68万~17.78万元，更为广大消费者准备了全系车型基础流量终身免费和24期0利息的硬核豪礼。

(杨杨)

