

其实还不止这些

# 上汽 MAXUS 销量高增长的背后

我们的微信公众号“上海汽车报天天看”最近发了一篇推文“月销量12连涨,上汽MAXUS去年逆市增长逾四成”,阅读量很快超过了1万。不少读者表示,我就想

知道,上汽MAXUS销量高增长的背后到底做了些什么?正巧,记者手里拿到了一份上汽大通内部总结的“2019年做了哪几件值得回顾的亮点事件”,从中,我们或

许可以看到,上汽大通在过去一年里,是如何坚定创新转型、品牌升级,挖掘存量市场、开拓新市场,以及推进智能制造,提升整体竞争力、加速高质量发展的。

## 1 立足用户思维,发布“生而与众不同”品牌理念

2019年2月28日,上汽MAXUS迎来品牌进化与焕新,“生而与众不同”品牌理

念发布,全能家旅MPV G50全系产品上市。7月18日,上汽MAXUS发布中文

音译名称“迈克萨斯”,全民定制中型SUV D60正式上市。

## 2 全年销量逆势突破,实现12连涨

2019年,上汽MAXUS逆势上扬,全年总销量再创

新高,达120017辆,同比增长42.85%,实现单月销量12

连涨,交出了一张亮眼的成绩单。

## 3 MAXUS 家族再添“猛将”,产品实力“硬核”升级

2019年,上汽MAXUS发布了11款新产品,进一步丰富了产品矩阵。

其中,G50平均月销量达到3000辆,在细分市场排名第四;G20在国际性活动中赢得海内外贵宾的广泛认可;全民定制中型SUV

D60,用户通过C2B智能定制模式购车的比例达到65%以上,荣膺C-NCAP五星安全评级。

## 4 中国“智造”海外再添“万辆级”市场

2019年,上汽MAXUS海外累计销量突破6.4万辆,澳新市场累计销量突破3万

辆;南美市场成为第二个“万辆级”海外市场;接连斩获英国、爱尔兰、挪威等国家的租

赁、邮政、市政等行业大单,并在英国和挪威获得3.5T电动宽体轻客市占率第一。

## 5 首家中国整车企业入选达沃斯世界经济论坛“灯塔工厂”

2019年7月,上汽大通打造的全球首家全新C2B定制工厂——南京C2B工厂,

荣膺“达沃斯世界经济论坛”最新一批工业4.0“灯塔工厂”。

上汽大通成为了全球首家人选工业4.0“灯塔工厂”名单的中国整车企业。

## 6 军车大单“连中三元”,昂首“入伍”

上汽MAXUS凭借包括G10 PLUS、T60、V80 PLUS在内的一系列品质卓越的产品,

在2019年接连斩获军方、公安、企事业单位的众多大单,更在军方招标活动

中“连中三元”,获得军方认可,这是上汽大通服务国防体系的历史性突破。

## 7 氢燃料汽车商业化运营开拓先锋,细分市场勇夺“行业第一”

作为中国首款商业化运营燃料电池宽体轻客,也是国内第一款运用全新准入标

准开发的,国际首款燃料电池轻客车型,截至目前,上汽MAXUS FCV80累计销

量位居行业第一,运营总里程高达300万公里,相当于绕地球75圈。

## 8 智能网联黑科技“蜘蛛智联”提升客户体验

“蜘蛛智联”是上汽大通自主研发的一款智能网联产品,能结合商用车和乘用车

的使用场景,兼顾个人及企业用户的功能需求,全面接入各类生态体系。2019年,

上汽大通“蜘蛛智联”已经搭载于V90、D60等多款上市车型上。

## 9 新能源+新动力,全面布局新一轮绿色出行战略

2019年,上汽MAXUS公布了新能源战略及全新一代的MERA平台,并带来基于

该平台打造的插电混合动力中型SUV,以及纯电SUV EUNIQ 6。3月31日,“上汽

π”发动机重磅发布,成为上汽MAXUS全新一代绿色动力型谱规划发布的首款产品。

## 10 数字化创新组织变革,试点营销新运营模式

上汽大通立足“用户思维”,开展业务变革探索与创新,不断迭代七大创新平台(我行、房车生活家、蜘蛛智

选、知乎、蜘蛛智联、工程设计在线和i大通),全面推进业务数字化建设工作,提升组织运营效率。

成立新运营业务部门,通过“在线化”的用户行为“聚类”客户,精准用户运营。



## 上汽MAXUS D90 Pro把他们征服了 全面升级后更让人心动

见习记者 谢婷

近日,上汽MAXUS D90 Pro以一场别开生面的试驾活动走进了不少越野爱好者的心里。在这场名为“趣野领D”的试驾活动中,上汽MAXUS D90 Pro在昆明、成都、贵州等全国14座城市周边翻山越岭,征服了各种崎岖地形。

在试驾体验后,不少资深越野达人都对上汽MAXUS D90 Pro竖起了大拇指,纷纷夸赞:“480Nm的扭矩很给力,底盘也非常扎实”。更有人说,自己已经有一辆上汽MAXUS D90,试驾后对全面升级的D90 Pro也非常心动。

看来,加了“Pro”后的上汽MAXUS D90着实赢得了越来越多用户的喜爱。那么,上汽MAXUS D90 Pro究竟在哪些性能指标上“放大招”了呢?

### 翻山越岭不在话下

一位参加试驾的越野发烧友说:“试驾过程中有一段不间断的上坡和连续发卡弯,非常考验D90 Pro的动力性能,当时发动机在低转速时爆发了480Nm的强大扭矩,就使我轻松就上了坡,轻踩油门就很轻松地超越了前车。”

升级后的上汽MAX-

US D90 Pro“内芯”更强大,其首次搭载的上汽集团面向全球市场研发的“上汽π”2.0T Bi-Turbo双增压柴油发动机,在博世2000bar高压共轨、霍尼韦尔双涡轮增压等领先技术的加持下,动力输出更强劲。同时,与发动机匹配的变速箱由原来的6速自动变速箱,升级为采埃孚8AT手自一体变速箱,换挡响应更灵敏,起步动力更充沛。

在这对硬核黄金搭档的加持下,上汽MAXUS D90 Pro最大功率达到160kW,最大扭矩480Nm,拥有同级最强的扭力输出,最大牵引力可达3.2吨。

### 要“野”也要“稳”

越野,既要霸气,也必须从容。参加昆明越野活动的老金回忆说:“优异的抓地性能给了我极大的信心,在经过陡峭的地势和连续的大角度弯道时,稳得住,不用担心侧滑翻车。”

上汽MAXUS D90 Pro在原有车型的基础上,配备全新横向稳定杆,车辆横向刚度更大,抓地和抗侧倾性能更优。此外,上汽MAXUS D90 Pro的底盘还经过全球顶尖的底盘性能专家的升级调校,并应用德国萨克斯新型减振器和剪式车身悬置系统,整车操稳和

舒适度进一步增强。

底盘是越野的精髓,但同时拥有性能强大的驱动才能hold住全地形,尽享越野的乐趣。

上汽MAXUS D90 Pro搭载了由全球资深越野标定专家进行全路况实地标定出的全地形智能适时四驱系统,可提供七种模式,真正实现全地形覆盖。此外,上汽MAXUS D90 Pro还在D90基础上升级配备了博格华纳新一代N356型分动箱,最大扭矩额外提升20%。

### 享受旅途的惬意

硬派的上汽MAXUS D90 Pro也懂科技的浪漫。

上汽MAXUS D90 Pro不仅配置了原D90搭载的ACC自适应巡航系统、AEB自动紧急刹车、BSD盲点侦测等功能,还搭载了全新斑马3.0车联系统,加入了更多应用,令互联更轻松。另外,上汽MAXUS D90 Pro还采用了JBL沉浸式立体声音响系统,越野发烧友们可以一边开着D90 Pro跋山涉水,一边享受剧院级的听觉盛宴。

旅途的惬意“千人千面”,为了让用户的越野征途一往无前,上汽MAXUS还可提供度身定做,其中包含原装18英寸顶级越野轮胎、涉水喉、底部越野护板等在内的专业越野套件。