

其实还不止这些

上汽MAXUS 销量高增长的背后

我们的微信公众号“上海汽车报天天看”最近发了一篇推文“月销量12连涨，上汽MAXUS去年逆市增长逾四成”，阅读量很快超过了1万。

不少读者表示，我就想

知道，上汽MAXUS销量高增长的背后到底做了些什么？

正巧，记者手里拿到了一份上汽大通内部总结的“2019年做了哪几件值得回顾的亮点事件”，从中，我们或

许可以看到，上汽大通在过去一年里，是如何坚定创新转型、品牌升级，挖掘存量市场、开拓新市场，以及推进智能制造，提升整体竞争力、加速高质量发展的。

1 立足用户思维，发布“生而与众不同”品牌理念

2019年2月28日，上汽MAXUS迎来品牌进化与焕新，“生而与众不同”品牌理

念发布，全能家族MPV G50全系产品上市。7月18日，上汽MAXUS发布中文

音译名称“迈克萨斯”，全民定制中型SUV D60正式上市。

2 全年销量逆势突破，实现12连涨

2019年，上汽MAXUS逆势上扬，全年总销量再创

新高，达120017辆，同比增长42.85%，实现单月销量12

连涨，交出了一张亮眼的成绩单。

3 MAXUS家族再添“猛将”，产品实力“硬核”升级

2019年，上汽MAXUS发布了11款新产品，进一步丰富了产品矩阵。

其中，G50平均月销量

达到3000辆，在细分市场排名第四；G20在国际性活动中赢得海内外贵宾的广泛认可；全民定制中型SUV

D60，用户通过C2B智能定制模式购车的比例达到65%以上，荣膺C-NCAP五星安全评级。

4 中国“智造”海外再添“万辆级”市场

2019年，上汽MAXUS海外累计销量突破6.4万辆，澳大利亚市场累计销量突破3万

辆；南美市场成为第二个“万辆级”海外市场；接连斩获英国、爱尔兰、挪威等国家的租赁、邮政、市政等行业大单，并在英国和挪威获得3.5T电动宽体轻客市占率第一。

5 首家中国整车企业入选达沃斯世界经济论坛“灯塔工厂”

2019年7月，上汽大通打造的全球首家全新C2B定制工厂——南京C2B工厂，

荣膺“达沃斯世界经济论坛”最新一批工业4.0“灯塔工厂”。

上汽大通成为了全球首家入选工业4.0“灯塔工厂”名单的中国整车企业。

6 军车大单“连中三元”，昂首“入伍”

上汽MAXUS凭借包括G10 PLUS、T60、V80 PLUS在内的一系列品质卓越的产

品，在2019年接连斩获军方、公安、企事业单位的众多大单，更在军方招标活动

中“连中三元”，获得军方认可，这是上汽大通服务国防体系的历史性突破。

7 氢燃料汽车商业化运营开拓先锋，细分市场勇夺“行业第一”

作为中国首款商业化运营燃料电池宽体轻客，也是国内第一款运用全新准入标

准开发的，国际首款燃料电池轻客车型，截至目前，上汽MAXUS FCV80累计销

量位居行业第一，运营总里程高达300万公里，相当于绕地球75圈。

8 智能网联黑科技“蜘蛛智联”提升客户体验

“蜘蛛智联”是上汽大通自主研发的一款智能网联产品，能结合商用车和乘用车

的使用场景，兼顾个人及企业用户的功能需求，全面接入各类生态体系。2019年，上汽大通“蜘蛛智联”已经搭载于V90、D60等多款上市车型上。

9 新能源+新动力，全面布局新一轮绿色出行战略

2019年，上汽MAXUS公布了新能源战略及全新一代的MERA平台，并带来基于

该平台打造的插电混合动力中型SUV，以及纯电SUV EUNIQ 6。3月31日，“上汽

π”发动机重磅发布，成为上汽MAXUS全新一轮绿色动力型谱规划发布的首款产品。

10 数字化创新组织变革，试点营销新运营模式

上汽大通立足“用户思维”，开展业务变革探索与创新，不断迭代七大创新平台（我行、房车生活家、蜘蛛智

选、知乎、蜘蛛智联、工程设计在线和i大通），全面推进业务数字化建设工作，提升组织运营效率。

成立新运营业务部门，通过“在线化”的用户行为“聚类”客户，精准用户运营。



上汽MAXUS D90 Pro把他们征服了

全面升级后更让人心动

见习记者 谢婷

近日，上汽MAXUS D90 Pro以一场别开生面的试驾活动走进了越野爱好者的心里。在这场名为“越野领D”的试驾活动中，上汽MAXUS D90 Pro在昆明、成都、贵州等全国14座城市周边翻山越岭，征服了各种崎岖地形。

在试驾体验后，不少资深越野达人都对上汽MAXUS D90 Pro竖起了大拇指，纷纷夸赞：“480Nm的扭矩很给力，底盘也非常扎实”。更有人说，自己已经有一辆上汽MAXUS D90，试驾后对全面升级的D90 Pro也非常心动。

看来，加了“Pro”后的上汽MAXUS D90着实赢得了越来越多用户的喜爱。那么，上汽MAXUS D90 Pro究竟在哪些性能指标上“放大招”了呢？

翻山越岭不在话下

一位参加试驾的越野发烧友说：“试驾过程中有一段不间断的上坡和连续发卡弯，非常考验D90 Pro的动力性能，当时发动机在低转速时爆发了480Nm的强大扭矩，就使我轻松就上了坡，轻踩油门就很轻松地超越了前车。”

升级后的上汽MAXUS

US D90 Pro“内芯”更强大，其首次搭载的上汽集团面向全球市场研发的“上汽π”2.0T Bi-Turbo双增压柴油发动机，在博世2000bar高压共轨、霍尼韦尔双涡轮增压等领先技术的加持下，动力输出更强劲。同时，与发动机匹配的变速箱由原来的6速自动变速箱，升级为采埃孚8AT手自一体变速箱，换挡响应更灵敏，起步动力更充沛。

在这对硬核黄金搭档的加持下，上汽MAXUS D90 Pro最大功率达到160kW，最大扭矩480Nm，拥有同级最强的扭力输出，最大牵引力可达3.2吨。

要“野”也要“稳”

越野，既要霸气，也必须从容。参加昆明越野活动的老金回忆说：“优异的抓地性能给了我极大的信心，在经过陡峭的地势和连续的大角度弯道时，稳得住，不用担心侧滑翻车。”

上汽MAXUS D90 Pro在原有车型的基础上，配备全新横向稳定杆，车辆横向刚度更大，抓地和抗侧倾性能更优。此外，上汽MAXUS D90 Pro的底盘还经过全球顶尖的底盘性能专家的升级调校，并应用德国萨克斯新型减振器和剪式车身悬置系统，整车操控和

舒适度进一步增强。

底盘是越野的精髓，但同时拥有性能强大的驱动才能hold住全地形，尽享越野的乐趣。

上汽MAXUS D90 Pro搭载了由全球资深越野标定专家进行全路况实时四驱系统，可提供七种模式，真正实现全地形覆盖。此外，上汽MAXUS D90 Pro还在D90基础上升级配备了博格华纳新一代N356型分动箱，最大扭矩额外提升20%。

享受旅途的惬意

硬派的上汽MAXUS D90 Pro也懂科技的浪漫。

上汽MAXUS D90 Pro不仅配置了原D90搭载的ACC自适应巡航系统、AEB自动紧急刹车、BSD盲点侦测等功能，还

搭载了全新斑马3.0车联系统，加入了更多应用，令互联更轻松。另外，上汽MAXUS D90 Pro还采用了JBL沉浸式立体声音响系统，越野发烧友们可以一边开着D90 Pro跋山涉水，一边享受剧院级的听觉盛宴。

旅途的惬意“千人千面”，为了让用户的越野征途一往无前，上汽MAXUS 还可提供度身定做，其中包括原装18英寸顶级越野轮胎、涉水喉、底部越野护板等在内的专业越野套件。