

千余辆新能源汽车再次远征欧洲

上汽大通海外市场大步向前

近日，上汽大通MAXUS（迈克萨斯）旗下千余辆EU-NIQ 5、EV30等新能源汽车开启出口征程，从上海海通国际汽车码头出发，目的地为挪威、英国等欧洲发达国家市场。此次出口共计1323辆，其中包括500多辆纯电动家旅MPV EUNIQ 5，这是上汽大通MAXUS新能源乘用车产品首次大批量出口；而纯电动智能物流车EV30（该车型在欧洲市场被命名为“MAXUS e DELIVER 3”）同样发运500多辆，这是该车型继6月出口后的又一次大规模远销海外。截至今年9月底，上汽大通MAXUS在欧洲地区的销量已接近万辆。

在上汽集团“新四化”的战略指导下，上汽大通MAXUS基于全技术路线、全平台、全系列、全球市场的新能源汽车战略蓝图，乘势而上，继续拓展全球新能源市场，打造差异化的产品竞争力，推进全球化战略实践，向全球市场输出“中国智造”创新技术。

作为汽车工业文化的发源地，欧洲是汽车技术及制造最高标准的象征，拥有着最严苛的技术法规和准入门槛，在新能源汽车方面也是全球最早制订燃油汽车全面禁售计划的地区，可见欧洲市场对新能源汽车的重视程度。此次新能源汽车产品大规模发运，充分证明上汽大通MAXUS已经赢得欧洲消费者的青睐。

作为上汽大通全新开发的智能化纯电动产品，EV30凭借环保低耗、实用便捷、安全可靠等优势，在诸多方面领先行业水平。在续航方



千余辆上汽大通MAXUS出口汽车整装待发

面，EV30的最大续航里程为400km，快充15分钟，续航里程即可达100km，45分钟可充至80%电量，方便用户在配送货物的间隙轻松补电。

在电池表现上，其可在零下30℃到50℃环境下使用，甚至在使用8年或行驶16万公里后，电池包的储电能力仍能保持在75%以上，解决了用户对电池耐用性的担忧。EV30所创的纯电动专属平台架构充分满足了物流行业对载货空间的需求：其内部宽度为1706mm，使装载容积扩大5%，最大载货空间达6.3立方米，在同类产品中，载货空间最大。

此外，该车还采用了以铝合金及高分子复合材料打造的坚固车体，是同级车中唯一通过国家级碰撞测试的车型，质量却比同款车型整体减重200kg。EV30前后轴质量分布合理，采用70kW、220Nm的同级最大电机，使0-50km/h加速性能提升25%，用时仅需5.3秒，堪称

同级最强动力；同时，最大爬坡度达到30%，使车辆可在欧洲道路顺畅通行。

值得一提的是，得益于挪威等国所实施的严格排放规定，消费者购买电动车可以享受国家能源补贴，纯电动智能物流车EV30有效填补了欧洲市场的空缺，成为欧洲中小型LCV（轻型商用车）电动车细分市场中唯一一款中国品牌车型。在补贴力度上，EV30也因其产品优势而在挪威获得了比同级国际主流品牌更高的补贴。

此次发运的EUNIQ 5是上汽大通MAXUS基于MERA智能可延展中型平台所打造的一款新能源汽车产品，是目前市场上首款纯电动家旅MPV，同时拥有华为、宁德时代、上汽阿里斑马等全球顶级供应商的加持，代表了“中国智造”输出的最高水准。

针对欧洲天气寒冷的地域特点，为保障冬季续航里程，EUNIQ 5采用了由上汽集团和宁德时代合作开发

的高效能安全三元锂电池，保证NEDC循环综合续航里程高达420km，更兼具了优异的耐寒、耐热性能，能够在-30℃~55℃的环境下工作，同时还支持低温充放电。

EUNIQ 5还采用了来自华为的电机控制器MCU与“三合一”充电单元CDU，历经极寒、沙尘、低气压、酸雨等诸多极限环境考验，电池做到了15年/30万公里的超长寿命保障。

目前，上汽大通的全球业务已遍布48个国家和地区，形成了澳新、美洲、欧洲、东盟、中东五大核心市场，海外累计销量已超过7万辆。

今年9月，上汽大通海外整体销量共计2900辆，连续五个月实现正增长，同比激增48%。除了主力市场欧洲、澳新地区以外，智利的皮卡销量也有亮眼表现，市场占有率突破8.3%，终端销量在当地的皮卡细分市场排名第四。

（徐维秀）

上汽大众斯柯达冠名《潜能者》

近日，由上汽大众斯柯达独家冠名的极限运动户外访谈真人秀节目《潜能者》在腾讯上线，诠释“人生各自有光”的故事。本季《潜能者》，来自斯柯达SUV家族的柯洛克、柯米克GT分别与“中国长板第一人”曹世界、“天才越野摩托冠军”许健豪，以及明星挑战助力官一起探寻极限运动领域，实现挑战、绽放光芒。

其中，柯洛克助力“中国长板第一人”曹世界、板友黄金以及R1SE姚琛，在有着“贵州屋脊”之称的韭菜坪，完成了10公里山路弯道长板速降的挑战，并在三个高难度弯道处实现了擦车借力、压弯击掌、冲冲击掌三个人车互动接触挑战。

想要顺利完成挑战，不仅需要应对山区不期而至的雨水天气，更需要精准把握弯道减速时刹车控制、时速、体能，以及人车速度上的默契配合，同时也离不开车辆的实力与稳定发挥。

TSI280涡轮增压发动机赋予了柯洛克充沛的动力，匹配7挡双离合变速箱的成熟调校，更让提

速、刹停毫不拖泥带水。配置方面，柯洛克全系标配扩展功能多达22项的ESP车身电子稳定系统，包含诸如ROP防侧翻控制系统、低速防抱死制动系统等同级车中不多见的功能，有效保障了车辆的行驶稳定性。在功能配置方面，前方安全辅助系统、盲点监测、ACC自适应巡航，以及LED大灯等科技装备的加入进一步增强了产品竞争力。

在第二集中，“天才越野摩托冠军”许健豪与明星挑战助力官刘语熙在“泥石流的天然博物馆”——云南省昆明市东川区与柯米克GT默契配合，穿越泥石流，共迎飞跃峡谷的高光时刻。

无论是驾驶者、摩托车还是汽车，都需要根据路况、天气，通过人车配合将车辆速度、姿态的控制以及表现做到精益求精。柯米克GT全系标配GT风格一体式座椅、集成20项功能的ESP车身电子稳定系统、倒车后视影像系统、8英寸镜面触摸屏带斯柯达数字互联系统等12项亮点装备，带来良好的产品“上手”体验。



安悦节能获上海市“专精特新”企业称号并得到专项基金支持

本报通讯员 赵丹

日前，上海安悦节能技术有限公司受邀参加虹口区“专新特精”企业授牌仪式。仪式上，安悦节能被授予上海市“专精特新”企业称号，并获得专项资金支持。

“专精特新”是指“专业化、精细化、特色化、新颖化”。近年来，上海市政府着力推动中小企业走“专精特新”发展之路，推进科技创新中心建设和发展“四新”经济，培育一批能够专注于某一行业领域，做精、做强，建立起独具特色的品牌，做细分

市场的领导者，坚持持续投入、持续创新的中小企业。

安悦节能连续五年被授予“专精特新”企业称号，这归结于公司多年来对技术的不断创新和对工程质量始终如一的追求。未来，安悦节能将不忘初心，坚守本业，继续秉承“用新创造价值，用心经营未来”的核心价值观，不断提升公司的核心竞争力，坚持走创新型“专精特新”发展之路，致力于在自己擅长的领域做专、做精、做强，向成为一家具有行业领导力的现代企业努力奋进。

联合电子首个自主研发电桥产品EAU100下线

9月29日，联合电子首个自主研发的电桥产品EAU100在太仓厂成功下线，这标志着联合电子首个电桥客户项目开始批量供货。EAU100最大输出功率105kW，峰值扭矩2200Nm。

EAU是联合电子针对中国市场自主研发的电桥平台产品，采用一体化设计，将驱动电机、电力电子控制器和减速器高度集成，以提供更紧凑的产品方案。EAU采用平台化设计理念，峰值功

率范围覆盖80-200kW，并可配置电子驻车功能，具有三层功能安全架构，功能安全等级最高可达ASIL D，同时引入了多个全新功能设计。

EAU采用模块化设计，应用了最新的控制器技术，以及联合电子自主封装的功率模块、自主开发的pin电机平台，经过了系统化的开发设计，从而大幅度提升电桥性能，以满足各级别车型的性能需求，并通过系统方案优化，以及控制策略改进，

采用变频、过调制等技术进一步提升了电桥的效率。

在开发初始阶段，工程师即从系统层面进行NVH设计仿真和优化，并通过谐波注入等软件手段控制噪音，保证电桥在整个转速范围内具有优异的NVH特性。

另外，EAU还考虑中国市场需求，在开发初始阶段就进行产品升级，引入了多项全新功能，包括集成电子驻车系统，其控制部分集成在电机控制器中，执行机构

集成在变速箱中，支持客户自主选配；集成电桥关键器件热保护功能，通过建立功率模块、电机、减速器等零部件热模型，在线实时计算器件温度，实现动态降额保护，确保驱动系统的安全输出；支持大数据远程诊断功能；支持远程刷新等。

目前，EAU平台可根据客户不同级别的车型提供不同功率的产品。同时，公司将持续迭代，为客户提供优质的产品和服务。（联文）