

解锁 MEB 数字密码

探访上汽大众新能源汽车工厂

本报记者 邹勇

整洁安静的厂区、高度自动化的装配线、先进智能的数字化管理……记者对于未来汽车工厂的梦想，在上汽大众MEB工厂成为现实。

在上汽大众MEB工厂，记者先后参观了车身、总装和电池装配车间。虽然此次探访时间不长，但记者感受到这个庞大的数字化工厂蕴含着无数先进技术。

100%视觉在线检查

“车身车间拥有946台机器人，自动化率达84%。”上汽大众相关负责人介绍。来到MEB工厂车身车间，记者发现它呈现两层结构：一楼主要是门盖、底板1等的装配线；二楼则是侧围、底板2、总拼以及报交线。车身车间的设计生产能力是60JPH，即每小时可完成60台白车身，年产量达30万台。

事实上，上汽大众MEB工厂采用了1400多台机器人，能实现制造全过程的智能化和数字化，大幅度提高了生产效率。

“上汽大众MEB工厂是目前国内生产规模最大、效率最高的纯电动汽车工厂。”上汽大众相关负责人介绍。未来，上汽大众MEB工厂还将作为上汽大众的创新孵化基地，加速前



瞻研究和智能技术的落地。

57把高精枪专注拧紧

来到总装车间，这是目前大众汽车集团自动化率最高的量产车型总装车间，自动化率达26.2%。车间二层平台有完备的输送线，车身通过连廊从油漆车间输送至总装车间；电池包则通过输送链到达总装车间二层平台，通过升降机下至底盘预装线。

总装车间内有2种AGV小车运作，包括物流AGV和工艺AGV。物流AGV主要用于物流区向生产线工位运送物料；工艺AGV主要用于底盘预装工艺输送，和自动化安装工位高度融合。目前，车间已投入20辆物流AGV，后续还将持续增加，最终AGV数量将达到82台。记者注意到，车间地面

有很多二维码点位，这是物流AGV的惯性二维码导航技术。“二维码更换成本低，不需要在地面开槽铺设，使用柔性高，也更便于路线调整。”上汽大众相关人说。

据总装车间工程师介绍，总装车间运用57把无线高精枪用于拧紧工序。它的重量更轻且不受传统的电线电缆约束，避免了电缆拖曳，降低了劳动强度与风险。其传输距离在工厂环境下可达25米，在拧紧时可直接显示拧紧的结果和报警信息。

203项电池严苛测试

电池车间是上汽大众首个全铝电池壳体自制与电池包装配车间，规划年产能30万套。车间有两层厂房，二楼是电池壳体生产线。壳体

成品通过升降机自动输送到一楼的电池装配线。电池包完成装配后，再通过升降机自动输送到二楼的电池包调度中心。每个电池包与车壳匹配后，通过连廊自动输送到总装车间。

电池车间共有壳体和装配两条生产线，生产MEB平台的两种铝质电池壳体和三款电池包，拥有超过138台机器人，壳体生产线自动化率达88%、装配线自动化率达78%。

电池车间工程师告诉记者，该车间生产的电池包通过了203项严苛测试，远高于国标测试要求（国际测试项目数低于50项）。同时，为了对中国更加严苛的电池标准，上汽大众自主设计了整套热量控制系统，万一遇到极端情况，可确保5分钟内明火不从电池壳体中冒出，保障驾乘者安全。

“一键叫车进社区”

申程出行启动银发族关爱计划

“我帮您切换到了简单模式，以后您只要按这一个键，‘差头’等一下就会开过来了。”10月23日，由上海市出租车统一呼叫平台“申程出行”与上海长宁区华阳路街道联合举办的“一键叫车进社区，助老为老在行动”感恩敬老活动拉开帷幕。

为迎接重阳节的到来，申程出行走进华阳社区老年课堂，手把手指导老年人使用申程出行APP。近期，双方还将积极探索“社区申程出行代叫点”服务模式，通过在

包括文化中心、社区食堂在内的老年人活动聚集区设置“代叫点”，并配备专门的社区顾问为老年人代叫出租车，帮助老年人实现更加便捷的出行。

未来一年内，申程出行计划走进沪上50个社区，并推出“银发族首席体验官”计划，以期不断优化产品功能。申程出行副总经理许轶群表示：“针对有些老年人提出的APP界面字体小的问题，我们将在短时间内推出大字模式，进一步优化使用体验。”

（张宁）

“上海国际消费电子技术展”正式发布

搭建汽车产业交流合作新平台

见习记者 周小迪

“汽车产品正日益成为消费者广泛使用的主要电子产品，汽车产业正迎来智能化变革的关键时刻。本次‘上海国际消费电子技术展’的推出恰逢其时，为汽车智能化产品的普及应用和智能化创新技术的合作交流打造了一个全新、跨界、融合的平台。”上汽集团副总工程师张觉慧表示。

10月15日，由上海市国际贸易促进委员会主办，上海国展展览中心有

限公司承办的“上海国际消费电子技术展”（以下简称“Tech G”）发布，这意味着一个面向亚太乃至全球市场的消费科技产业盛会正式诞生。政府指导单位、主办单位、承办单位和协办单位的领导，以及上汽集团、阿里巴巴集团和360智慧生活集团相关负责人出席发布会。

据悉，首届Tech G将于2021年10月14日在上海新国际博览中心举办，面积将达4万平方米，邀请约400家国内外领先科技企业参展。

上海市互联网协会车联网专业委员会成立

10月20日，上海市互联网协会车联网专业委员会成立大会在浦东召开，来自上海及周边地区的通信行业、汽车行业、IT行业、高校和技术机构，以及上海市互联网协会等车联网相关领域的近50家专业委员会会员单位代表出席了会议。大会推举产生了第一届理事会，并投票选举上海机动车检测认证技术研究中心有限公司为本届理事会的理事长单位。经专委会理事长提名、理事会推举，本届秘书长单位确定为上海临港智能网联汽车研究中心有限公司。

“车联网专委会的成立，将进一步推动上海市车联网产业的延伸和发展。”行业专家表示。据悉，车联网专委会将设立标准工作组、应用工作组、测试工作组、人才工

作组等工作机构，同时设立专家委员会。车联网专委会将充分听取产业意见，发挥产业与管理部门、产业链各环节、产业相关各个技术领域之间的桥梁作用。车联网专委会将探索建立融合汽车、信息通信、交通、信息安全等内容的综合标准体系，推动上海市车联网关键技术标准制订，促进多个领域协同创新。

目前，上海已向20家企业的119辆车颁发道路测试或示范应用资质，企业数量和牌照数量均位居全国首位。上海还积极推动自动驾驶、车路协同的规模化示范应用，在临港推动上汽“5G+L4级智能驾驶重卡”在洋山港的示范运营，并在特定区域开展智能自动驾驶车辆的试点应用。

（智中）

上汽轻卡超运C500，助力大客户跑出加速度



上汽轻卡的行业大客户订单一直不断。”上汽跃进相关负责人说，“上汽轻卡已经成为中国邮政、顺丰、京东、德邦等物流行业大客户的首选。”

此前，上汽轻卡就已洞察到物流模式和用户习惯变化所带来的细分市场需求，尤其是跃进第六代新品结合城际、城郊、城市和城乡场景，推出了针对性的产品解决方案，分别用上汽轻卡运霸、上汽轻卡超运、上汽轻卡快运和上汽轻卡福运，来对应不同细分市场卡车司机的作业要求。

双“11”即将来临，各大电商平台相继发力，不断掀起购物风潮，物流企业纷纷开启“暴走”模式。

伴随着高速增长的物流运输需求，上汽轻卡迎来了高频率、大批量的车辆订单。近日，一批上汽轻卡超运C500车型顺利交付顺丰速运，全面确保顺丰运力。据了解，此次交付顺丰的上汽轻卡超运C500-33-D30国六产品低扭表现充沛、动力爆发性强，解决了物流车辆上坡乏力、提速慢、时效性低等痛点。

“2020年虽开局不利，但

同时，上汽轻卡在服务

上持续发力，服务理念和品质不断升级。上汽轻卡秉承“心跃诚服”的服务理念，每年开展对顺丰等大客户的夏季和“双11”前夕的车辆安全检查服务活动，确保车辆正常运行。同时，对15分钟响应率、一次维修合格率、48小时维修关闭率和3小时救援时效等服务指标进行监控，明确具体的标准和要求。

（丽君）