

# MG 领航燃情上市

售价9.98万~15.98万元

10月27日,“燃动科技SUV”MG领航上市,共推出7款车型,售价9.98万-15.98万元,不仅价格亲民,更带来福利满满的优惠政策:终身免费基础保养、至高15000元置换补贴、终身免费基础流量和三年免费娱乐流量、0首付/0利率/0月供金融礼。MG领航上市发布会创新采用定制综艺和跨界内容共创方式,带来火力十足的《脱口秀大会》番外篇。现场脱口秀王者李诞和车圈网红“胖头俞”一同开启脱口秀free style模式,在花式爆梗和密集笑点中,让人对MG领航“知其燃,更是知其所以然”。

## 怦“燃”心动的设计功力

MG领航独具运动比例,加上“猎鲨”前脸布局、数字燃动格栅等,每一处都散发出全新的科技燃动之美,并且全系标配全LED科技大灯、配备Trophy运动套件,一举击中年轻人的潮流“燃点”。

值得一提的是,拥有“赛博灰”的MG领航车身色应用上汽Film Tech 20+匠彩车漆,采用德国巴斯夫独特的“垂直排列晶片结构”Chamepasin专利色浆技术打造,色彩随视线角度、光影而变化,正视是中明度的灰蓝银色,侧视则变为热烈的



紫红色,犹如数字从林变色龙,在光影流转之间让人怦“燃”心动,运动科技感爆棚。

## 无处不燃的座舱质感

MG领航的“星际飞梭”主题座舱配备战机风格电子挡杆、凌空银翼副驾把手等,还有BOSE音响、双液晶大屏等配置。

听觉上,MG领航凭借五大静音科技,让全系车型达到38分贝极佳静音效果。视觉上,全系标配的1.19平方米巨幕全景天窗同级罕有、敞亮通透,最大开启面积0.51平方米;触感高级的一体式德国bader真皮运动座椅让李诞感叹:爱躺才会赢。

## 强劲的“燃霸三大件”

MG领航作为首款采用

上汽蓝芯2.0科技的SUV,传承MG品牌百年运动基因,基于上汽全新一代蓝芯动力总成创新提升,辅以欧系大师底盘调校,以“燃霸三大件”树立新标杆,为追求驾控真功夫的潮人带来真正的燃情座驾。

其2.0T Trophy高性能涡轮增压发动机搭配MEGA Tech 6速湿式DCT变速箱,最大输出功率170kW、最大扭矩370Nm,能实现7秒破百、36米百公里刹停,树立驾控新标杆;MEGA Tech 1.5T高效发动机和MEGA Tech 7速湿式DCT变速箱采用全球首创的三腔魔立方技术,油耗低、响应快、超平顺,成就最强1.5T动力、同级平顺性第一的表现。

## 双A智行科技

MG领航的“双A智行科

技”囊括了L2.5 PLUS智能驾驶辅助、全系标配斑马Venus智行系统,再加上同级领先的12.3英寸交互虚拟仪表盘和全系标配的10.1英寸高清触控大屏,让智能科技一“幕”了然。

搭载MG PILOT 2.0系统,MG领航的安全科技达到L2.5 PLUS智能辅助驾驶级别,以15项智能高科技带来智能指导;全系标配斑马Venus智行系统,运算能力提升44%,专属AI智能轻松“反杀”李诞的调戏,车家互联能指挥家里的扫地机器人和加湿器等,领衔智驾生活。

此外,MG领航还拥有国际权威的欧洲、澳大利亚双五星安全认证。凭借超高强度笼式一体化车身、欧洲标准行人保护设计、XDS弯道动态控制系统等20多项安全保障,MG领航全方位为驾乘者保驾护航。(恭观)

大众ID.4、奥迪Q4 e-tron等纯电动车型应用华域汽车关键零部件

## 华域麦格纳电驱动系统总成“扬帆启航”

本报通讯员 张琳

在电动化的全球浪潮中乘风破浪。令全球车迷瞩目的大众ID.4、奥迪Q4 e-tron、斯柯达Enyaq iV等纯电动四驱车型将应用来自上汽华域汽车下属合资企业华域麦格纳的新能源汽车关键零部件。

11月1日,华域汽车创新园内,华域麦格纳电驱动系统有限公司为大众汽车全球电动汽车平台(MEB)配套的电驱动系统总成实现大批量生产,顺利从上海启运德国。华域汽车董事、总经理张海涛,麦格纳动力总成业务发展和合作副总裁、亚洲执行董事李响等嘉宾及供应商代表莅临现场,共同见证了这一重要时刻。

2017年,华域汽车与麦格纳合资设立华域麦格纳。在双方股东的支持下,公司快速建立起了对标国际一流水平的覆盖系统工程、软件开发、机械设计、试验试制和项目管理的本土化研发体系架构,快速响应整车客户同步开发需求,并陆续获得大众汽车MEB和北美整车客户电驱动系统总成项目的全球定点资质。

作为大众“变革2025+”战略的一部分,大众汽车各品牌将立足新型模块化电动车平台的MEB架构,推出多款纯电动汽车。其中,为其配套的电驱动系统总成要求电机、电控、减速器“三合一”高度集成,兼顾动力性和经济性,对系统效率、峰值功率和噪音震动等多项技术参数都提出了远超业界水平的要求。华域麦格纳成立的

项目团队中,来自不同工作背景的小组成员克服项目开展中客户需求多、项目时间紧等困难,顺利完成了电驱动系统的设计、开发、试验验证,使产品在尺寸大幅减小的同时,拥有效率高、质量轻、噪音低等特点,在“三合一”电驱动系统产品中属国内领先。2019年10月,华域麦格纳配套大众MEB平台的首台电驱动系统总成下线。

在产品工业化过程中,华域麦格纳积极探索制造体系和供应链数字化,计划通过自动化产线,利用智能传感器,采用统一OPC实现设备数据的采集和控制;以价值链为指导进行业务流程的集成,打造智能制造工厂。

在电驱动系统总成批量生产过程中,华域麦格纳克服了疫情对供应链的影响,通过中、欧团队的共同努力,顺利完成项目各节点的产品交付,并按照德国大众的投产要求批产发运。

短短三年时间,公司积极推动上汽“新四化”创新落地布局:电动化方面,通过电驱动系统新产品、新项目的开发,提升技术创新能力;国际化方面,通过深耕国内、国际新能源市场的全球项目,实现国内外市场的联动;智能化方面,通过打造智能制造工厂,高起点、高起步、高质量发展。

当前MEB项目主要以出口德国大众工厂为主。几个月后,华域麦格纳还将陆续为上汽大众安亭工厂、一汽大众佛山工厂供应MEB平台电驱动系统,支持大众在全球的电动化战略。



## CTCC上海佘山站

# 上汽大众333车队“负重”前行

见习记者 周小迪

上周末,2020 CTCC中国汽车场地职业联赛第五、第六分站赛在上海天马赛车场点燃战火。进入下半赛季,赛场上的形势更加紧张、复杂。

上汽大众333车队在“赛车加重”的不利条件下依旧稳扎稳打、发挥稳定,为车队带回宝贵积分。目前,张臻东依旧领跑车手积分榜。

由于上汽大众333车队在上半赛季表现出色,根据CTCC的比赛规则,车

队的“赛车加重”也是所有车队中最多的。因此,上汽大众333车队在本次比赛中采取了较为保守的赛车调校及比赛策略。

在第六分站赛的第一回合正赛中,发车后,四辆凌渡赛车尽量避开与其他赛车接触,守住自己的位子。艾明达稳稳地跟住前车,等待合适的超车机会,但由于轮胎衰竭非常快,他没能超越前车,最后获得亚军奖杯。第二回合正赛中,车队遭遇了本赛季最大的危机。张臻东和何晓乐的赛车接连遭遇



故障,失去了竞争上游排位的机会,所幸,四辆赛车最后都顺利完赛。

比赛结束后,赛车手们在休息室里向车队的工程师反馈了赛车驾驶情况。后续,工程师团队将会根据所采集的比赛数据

对四辆赛车做进一步调整。

CTCC中国汽车场地职业联赛的收官之战于11月1日在南京溧水举行。上汽大众333车队能否笑到最后?厂商杯和车手杯的冠军最终花落谁家?让我们拭目以待。