

“断轴门”后，理想汽车推升级方案

因“断轴门”事件而陷入舆论漩涡的理想汽车于近日宣布了硬件升级计划。

理想汽车11月1日提出了两项硬件升级计划，包括前悬架下摆臂球销升级和底盘后护板材料升级。

今年5月，一辆理想ONE在行驶过程中撞上了马路台阶，车辆右前方下摆臂球头脱落，导致出现断轴情况。随后，多起类似事件接连发生，其均是由于前悬架受到撞击后，下摆臂球头从球销脱出，从而导致了“断轴”。理想汽车方面称，截至10月31日，理想ONE累计发生前悬架碰撞事故97起，



其中有10起出现了前悬架下摆臂球头从球销脱出的情况。值得注意的是，在发生“断轴”事件后，理想汽车曾坚称车辆无质量问题。

对于此次硬件升级，业内人士认为，理想汽车此举实际上是主动“召回”，只是换了一个说法而已。此外，

软件方面，理想汽车还对辅助驾驶功能进行了升级。过去一年里，随着产能和交付量不断攀升，以特斯拉为代表的造车新势力股价迎来了又一波高光时刻。今年9月，理想汽车共交付3504辆，环比8月增长29.3%，连续3个月实现交付量环比上涨。

媒体观点

网友：逢撞必断？

中国经济网：理想汽车曾表示，“迄今为止，理想ONE所有悬架损坏都是由碰撞事故造成的，没有一起是因为质量原因而造成的。”但是，随着断轴事件不断增多，网友们对于理想ONE的产品质量也是愈发产生质疑：“每次事故必断轴，合理吗？”在理想汽车“敲钟”（上市）成功、销量不断攀升的背后，却是各

类产品问题不断被爆出，除断轴外，还有自燃、车辆追尾后安全气囊未弹出等。对此，北京大学经济学院副教授薛旭表示：“如果理想汽车首款产品频繁发生安全事故，肯定会对品牌形象和销量产生很大的影响。尤其是事后处理不到位，进而演变成公众事件，影响会更加严重。”

凤凰网：理想汽车承认缺陷，理想ONE的辅

助驾驶系统存在局限性断轴概率超过平均值。

第一财经：此前，特斯拉、零跑汽车等都曾暴露出相关质量问题，这也在无形中给造车新势力带来信任危机。汽车产品在现今的市场环境下，开发周期越来越短，很多流程甚至都删减了，这可能会造成质量问题。此外，新技术的应用有时会出现一些问题。

断轴大户理想、特斯拉双双认怂，开启“召回”！

腾讯网：截至目前，两家断轴新势力大户相继开启“召回”，无论是出于自愿还是被迫，最终的目的都是让车主们的安全有更大的保障。理想和特斯拉两家造车新势力在2020年中的负面话题就没有停止过，无论是理想的“断轴/起火/撞货车”还是特斯拉的“断轴/失控/割韭菜”，说白了，还是产品力乃至对用户诚意的

一个侧面反映。

易车网：把针对断轴的“召回”标榜成一次“升级”，这才是理想汽车最令人不寒而栗的地方——作为一个企业，它缺少最基本的真诚和坦荡。即便是面对错误，它也是把“利己”放在第一位——召回，是主动坦诚地“为过失埋单”；升级，则是假惺惺的表演式的“我是为你好”。

新浪财经：产品存在

缺陷其实很正常，企业很难承受用曾经的标准生命周期去验证一个产品的质量（所带来的成本），只能将前人的开发、总结经验直接拿来用。“对待产品缺陷的态度，其实是一家企业更重要的特质。”

36氪：在完成“从0到1”的阶段性跨越之后，随着用户数量不断上升，理想汽车也开始为之前的“不完美”埋单。

或与设计有关？

国际金融报：据统计，今年以来，理想ONE在9个月的时间内发生了6起“断轴”事件。车辆“断轴”如此频发，不由得让消费者将关注点聚焦在了理想ONE的悬

挂结构和材料是否合格上。针对这些质疑，理想汽车此前多次表示，车辆在质量和材料方面没有问题。包括在此次硬件升级方案中，理想汽车仍强调，理想ONE的前悬架

和下摆臂本身在质量和材料方面没有问题，正常行驶中也不会发生无故脱开的情况。那么，“断轴”事件频发的背后，问题出在哪里？有观点指出，这或与设计有关。

一周车事

《新能源汽车产业发展规划(2021—2035年)》发布

11月2日，国务院办公厅发布了《新能源汽车产业发展规划（2021—2035年）》，其将成为新能源汽车产业发展的重要纲领性文件。

对比去年12月3日发布的《征求意见稿》，此次发布的《规划》有诸多

变化：1. 销量占比达25%调整为20%；2. 删除共享化；3. 加强国际合作；4. 智能网联汽车相关内容被删除；5. 氢燃料被重点提及；6. 动力电池回收受到重视；7. 将“插电式混合动力（含增程式）乘用车新车平均油耗降至2.0L/100km”删除；8. 将“到2025年，纯电动乘用车新车平均电耗降至12.0kWh/100km”这一规定提升至发展愿景中；9. 对公共领域的新能源汽车发展降低目标；10. 给出了充换电发展更为详细的说明。

江淮大众增资事宜获批 将引入大众纯电动车

11月2日，江淮汽车发布公告称，江淮大众增资相关事宜已获得安徽省发改委备案通过。大众集团承诺授予江淮大众4-5个纯电动汽车品牌产品。

关于此次股改，江淮汽车发布公告称，此举标志着江淮汽车与大众汽车的战略合作进入新阶段，标志着大众集团新能源汽车中国生产基地在安徽设立，

也标志着大众集团新能源汽车研发中心总部落户合肥。此外，大众集团将优先考虑在江淮大众生产大众B级车、C级车等插电混动汽车和燃油车。

丰田氢燃料电池车提升10倍产量，年产3万辆

丰田汽车将把燃料电池汽车（FCV）的产能提高到每年30000辆，这是目前产能的10倍。12月

份，新车型“MIRAI”将被完全升级和发布。日本《读卖新闻》报道，FCV使用氢作为燃料，并且在

行驶时仅排放水，因此被称为“终极生态汽车”。2019年，日本售出的FCV乘用车总数仅为690辆。

长城泰国罗勇工厂明年初投产

11月2日，长城汽车泰国罗勇工厂揭牌仪式在泰国罗勇府举行。

2020年2月17日，长城汽车正式收购通用汽车的泰国罗勇府制造工

厂。按照计划，工厂将于2021年第一季度投产，初期年产能为8万辆。

观致要年扩产22万辆

观致汽车1-9月累计销量为6543辆，同比下跌55%。虽然销量下滑，但观致汽车仍在大力扩

建，在昆山和西安两地分别增建10万辆/年和12万辆/年产能的工厂。待工厂全部投产后，观致汽车

的年产能最高可超过50万辆。此次观致新增的22万辆产能都是纯电动车型。

SKI动力电池盐城基地项目一期建成

SKI动力电池盐城基地项目投资额为10.5亿美元，目前完成规划产能为27GWh的项目一期建设。该动力电池的主要配

套目标是东风悦达起亚汽车。此前，SKI与北汽合资的北电爱思特（江苏）科技公司已于去年年底投产。该厂年产能7.5GWh，

已为北汽新能源高端品牌ARCFOX配套，可满足15万辆电动汽车的动力电池需求。SKI在华动力电池产能将超过50GWh。

恒大148亿元出售广汇集团股权

11月1日，恒大进行了一波“清仓”。入股广汇集团两年后，恒大售出了其所持有的全部股票，

将其持有的广汇集团40.964%的股权转让给上海申能集团，总价为148.5亿元。有分析称，

恒大出售广汇集团股权的另一个原因，可能是造车新势力自建销售端的做法改变了它最初的设计。

东风物流业务大整合 成立东风物流集团

日前，东风物流集团股份有限公司正式成立。公司由东风车城物流股份

有限公司、风神物流有限公司、武汉东本储运有限公司整合而来。这三家物

流企业已经在国内相继建成二十多个物流基地（中心）。