

为用户提供超越期待的产品，打造全新“超越比”

“潮跑新品类” 全新MG5上市

本报记者 张渊源

美丽的西子湖畔，当“锦鲤女孩”杨超越从上汽集团副总裁、上汽乘用车总经理、技术中心主任杨晓东手中接过全新MG5车钥匙的时候，台下的粉丝爆发出阵阵尖叫……11月8日，全新MG5正式上市，共推出7款车型，官方指导价为6.79万~9.99万元，前20000名购车的消费者仅需支付6.49万~9.69万元。“全新MG5配备了米其林轮胎、雅马哈音响等，一般像这种性能配置只有10万元以上的车型才会有，但MG5就有了，我们要为用户提供超越他们期待的产品和价值。”在接受采访时，杨晓东道出了MG5如此定价的原因。

超越用户期待的产品

全新MG5主打年轻消费群体。从发布Mission



100 全新品牌战略以来，MG品牌不断以“科技潮品”形象领跑市场，也一直为消费者提供有着优异产品力的车型。“不妥协、不盲从、不放弃，这是MG的精神，也是为什么我们请杨超越作为代言人的原因，大家知道她在困难面前不气馁，有梦想就去追求，超越了大家的想象。以前，大家都在讲性价比，我们今天推出的

叫‘超越比’，我们的产品力是超越用户期待的。在8万元级别的家轿市场，能做到这样产品力的，只有我们这一款。”杨晓东在谈到全新MG5产品力时说道。

就拿全新MG5 300TGI车型来说，其配备了MEGA Tech 1.5T四缸高效发动机和7速湿式双离合变速箱，实现傲视同级的127kW最大功率和275Nm

最大扭矩，8秒内就能完成0-100km/h加速。此外，全新MG5的斑马Venus系统自带MG专属AI助理，支持90秒连续对话、全面接入支付宝小程序等阿里生态，让车机更加“懂你”。在安全方面，新车搭载MG PILOT智驾系统，包含了360°全景影像系统、ACC全速段自适应巡航等功能，为安全出行保驾护航。

打造“潮跑新品类”

“八万级车价，百万级外形。”全新MG5的硬核实力可谓开辟了一个不属于这个价位的全新战场。“MG5是全新的品类，我们要开拓一个全新的外延市场。这个新品类瞄准的是新时代的新青年，就像全新MG5，它是八万潮跑新品类，为A级

轿车市场带来一些新态度和玩法。”上汽集团数据业务部副总经理、上汽乘用车公司首席数字官（CDO）兼营销执行总监张亮说。

名爵品牌在3年前规划现在的全新MG5时，曾用“围绕价格红线、探讨空间极限、比拼配置极限、突破销量上限”这4句话来定义。“要开拓外延市场，就要有不一样的玩法。全新MG5既有实用主义的价值，同时具备潮流的感性价值。比如造型和空间，全新MG5在大溜背的轿跑造型下，还能提供充裕的头部空间和车内空间，这背后是工程团队所付出的巨大努力。潮流和务实结合，就带来了全新的品类。”张亮表示。

全新MG5凭借突破传统的产品力，为年轻人创造“潮跑新品类”，为A级车市场立下新标杆。相信该车将实现销量、口碑“双赢”，助力名爵品牌走向全球。

精致的运动SUV座驾

试驾MG领航300TGI Trophy车型

本报记者 张渊源

“你好斑马，今天天气怎样？苏州呢？好的，导航去太湖。再来点音乐。”在一连串连续自然的语音问答后，记者驾驶着MG领航开启了试驾之旅。在来回近300km的行程中，MG领航聪明的车载系统、优异的操控体验和静谧的车内噪音控制表现都让记者印象深刻。这辆精致的运动座驾，适合那些对车辆品质有一定要求，偶尔还想开出去小“野”一下的年轻消费者。

90秒对话不间断

与斑马Venus系统的一番对话开启了300km的试驾。MG领航的这套车载系统与过去相比又有了提升，虽然之前的版本已经能很好地理解驾驶者的

语意并做出正确反映，但每次对话前都要喊一声“你好，斑马”，总觉得有些麻烦。这次Venus系统能实现连续90秒的对话，记者像平时和常人说话一样，与系统进行了好几轮“你来我往”，斑马都能很好地及时作出反应，这让驾驶员在行车中能对车辆实行更高效的语音控制。

MG领航的聪明不仅体现在语音对话方面，在驾驶辅助方面也有自己的一套。MG领航配备了MG Pilot驾驶辅助系统，这套系统包含了车道偏离辅助、交通拥堵辅助和前方碰撞辅助。记者在偏僻的道路上测试时，主动让车辆发生偏移，车道偏离辅助会及时介入，方向盘迅速做出调整，同时还会有震动和提示音加以警示，提醒驾驶员注意。而碰撞辅助系统的表现也很

灵敏，当侦测到前方物体或者行人时，如果记者没有采取相应的安全措施，车辆会自动减速直至刹停。

指哪打哪，操控优异

主打年轻群体的MG品牌一直非常强调动力和操控，MG领航为此不惜血本。记者试驾的这辆MG领航配备了MEGA Tech 1.5T高效发动机和7速湿式DCT变速箱，最大功率为127kW，最大扭矩275Nm。让记者吃惊的是，试驾车上用了米其林PS4运动轮胎，市场售价在2000元左右，一般只配备在高端SUV车型上，在10多万元车型中实属罕见。这条轮胎有着很强的运动



操控性，能帮助车辆实现更好的运动轨迹。

此外，MG领航还配备了增强型四轮独立悬挂结构、XDS弯道动态控制系统、EPS Pro电动助力转向系统和德国ZF萨克斯（SACHS）减震器，确保车辆在稳定、控制、转向、抓地、减震五方面的性能。实际驾驶中，MG领航无论是加速还是变道都显得游刃有余。当按下方向盘上的红色SuperSport按钮后，车辆进入超级运动模式，此时动力响应变得更积极，双离合变速箱也会拉高换挡转速，动力源源不断。记者推测，即使上赛道也应有不错表现。

静谧性表现优异

配备米其林PS4运动轮胎的MG领航，照理说胎噪会比较严重，但MG领航即使处于120km/h的巡航状态下，车内的静谧性也非常出色，记者能很轻松地与前后排的人员进行对话，车辆的胎噪和风噪此时并不十分明显。

能拥有出色的降噪表现，离不开MG领航渗透在车辆各个部位的降噪措

施。MG领航被大量隔音材料覆盖，拥有双层前挡风玻璃、4.0mm侧窗玻璃、25mm地毯隔音垫和双液压悬置方案，这些都提升了车辆的静谧性。

“燃动科技美学”设计语言、全新黑化风格运动格栅、红色前唇装饰和Trophy运动套件，加上在行车系统、运动操控、静音科技等方面的出色表现，气质不凡的MG领航也许会成为这个细分市场的标杆车型。



本版摄影 张渊源