

LG 化学陷“起火门”，技术遭质疑

本报记者 林安东 综合外媒

据《金融时报》报道，LG 化学是目前全球最大的电动汽车电池制造商，占据了全球大约 25% 的市场份额。然而，在过去一个月内，搭载 LG 化学电池的电动车发生了两次因起火导致的召回事件。



图片来源: Inside EVS

据《汽车新闻》报道，11月13日，通用汽车表示，将在全球范围内召回2017年至2019年期间生产的超过68667辆电动车，原因是车辆配置的LG电池存在起火风险。

而在此前，现代汽车公司于10月17日宣布召回Kona电动车。截至目前，韩国、欧洲和加拿大已经有16辆Kona电动汽车发生起火事件，现代汽车已在全球召回逾7.4万辆问题车辆。目前，已有大约200人针对韩国现代的电动汽车电池起火事故提起集体诉讼。

通用召回 Bolt EV

据《汽车新闻》报道，通用 Bolt EV 目前已经在全球发生至少5起车辆电池起火事故。通用汽车表示，这两起事故都是在充电快要完成时发生的，具体事故原因仍在调查中。他们还表示，即便车辆没有进行充电，位于乘客座椅下方的60kWh电池也可能会引发事故。

通用汽车方面表示，即日起将为全球的经销商提供软件更新，该更新会将电池电量限制到90%，车主应将其充电设置更改为Hilltop Reserve选项，并减少用车需求，直到通用调查事故原因并

现代或转投其他供应商

在召回信息发出后，现代汽车也要求被召回车辆的车主将车停在室外，远离建筑物。目前，LG化学和现代汽车公司尚未确定起火的原因。现代汽车认为，这些火灾与充满电的锂离子电池出现短路有关。他们怀疑车辆所使用

值得一提的是，据德媒《汽车与运动》报道，现代IONIQ和雷诺Zoe也搭载了LG化学相同规格的电池，目前这两款电动车还没有起火事故的相关报道。《金融时报》指出，对于一般的电动车电池发生起火事故，在调查结果出来之前很难说明问题一定出在电池供应商上。因为电池中有电芯、电池管理系统等各种设备，汽车制造商一般仅从供应商处采购电芯。但在最近一个月内，LG化学生产的电池涉及了两次召回，让人们不得不对其产生质疑。

韩国动力电池形象受损

除了LG化学的电池，福特汽车和宝马公司近几个月来也分别发布了因火灾风险召回插电式混合动力汽车的公告，这两家公司涉及的车辆则是使用了三星SDI的电池。“这伤害了韩国电动车电池的形象，并且很有可能因为召回的规定而侵蚀电池制造商的收益。”SK Securities的分析师说。

在因质量问题遭受质疑的同时，LG化学面临的还有来自宁德时代“冠军之争”。SNE Research的统计数据显示，2020年8月，宁德时代动力电池装机量达2.8GWh，排名全球第一。LG化学以2.4GWh的装机量位居全球第二。1-8月，LG化学的动力电池累计装机量为15.9GWh，市场份额为24.6%，排名全球第一；宁德时代则以15.5GWh的装机量、24%的市占率排名第二。

人士的话称，在Kona电池起火召回事件发生后，SK Innovation将有可能成为现代汽车的首选电池供应商。

SK Innovation一直从捷克诺索维采的工厂向现代汽车供应电池，它还在匈牙利开设了一家工厂，该工厂的计划年产量为9.7GWh。9月份，现代汽车和SK Innovation宣布，双方将合作开发一个电动汽车电池生态系统，包括电池再利用和回收，并优化电池供应链。

据《The Elec》报道，在2020年7月之前销售的41600辆Kona电动车中，大约有30%的车辆安装了SK Innovation的电池。“现在，两家使用LG化学电池的汽车制造商都报告他们的电动车出现了类似的问题，这说明电芯出现问题而不是汽车制造商的电池管理系统出现问题的可能性增加了。”SK Securities的分析师说。

欧美电动汽车市场的崛起，是LG化学动力电池装机量快速增长的主要因素。鉴于公司业务和市场情况向好，LG化学决定于今年12月将动力电池业务独立，提高该部门经营的专业性和对外融资能力。

《金融时报》指出，受新冠肺炎疫情影响，中国电动汽车行业受到冲击，为LG化学取得市场领先地位创造了一定的条件。但随着中国市场自7月以来的逐步复苏，宁德时代将迅速缩小与竞争对手的差距。

而此时，LG化学却陷入电池质量安全的危机。韩国电池从业者分析称，电池起火事故往往需要花费较长时间调查，这时，车企一般会选择其他电池供应商来规避风险。鉴于宁德时代正致力于拓展欧洲客户，LG化学的市场地位有可能受到损害。

涉及两款车型，特斯拉在美国召回9537辆汽车

据报道，11月26日，特斯拉已向美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)提出申请，召回9537辆在美国销售的汽车，召回原因包括车顶装饰条有可能在驾驶过程中脱落、连接前上控制臂和转向节的螺栓有缺陷等问题，涉及车型为9136辆2016款Model X和401辆2020款Model Y。

此前，中国曾要求特斯拉召回数千辆Model S，原因是车辆的悬架臂存在故障，但是当时该公司否认车辆存在问题。

特斯拉称，由于采用了错误的胶合方式，可能会导致车顶饰条在行驶中脱落，从而引发事故。特斯拉发起的另一起召回，针对的是401辆2020款Model Y。车辆连接前上控制



臂和转向节的螺栓存在问题，未能按照正确的扭矩拧紧，有可能松动，导致上控制臂与转向节分离。这已经不是Model Y的悬架第一次出现问题了。今年9月，有报道称，部分Model Y的下球节螺母存在问题，可能也是紧固扭矩不足所导致的。

特斯拉表示，有三辆Model Y出现了相同的问题，上控制臂与转向节分离，在维修之后该问题引起了他们的注意。目前，还没有任何与这两次召回原因相关的事故或伤害报告。

图森未来或融资3.5亿美元，超出目标5000万美元

据外媒报道，自动驾驶重型卡车初创公司图森未来(TuSimple)在近日结束的E轮融资中筹集了3.5亿美元，比其原本的目标足足多出了至少5000万美元。

该轮融资由咨询与投资咨询公司VectoIQ及该公司首席执行官Steve Girsky领投，现有的卡车制造伙伴Navistar以及大众旗下的Traton集团(货运铁路运营商和杂货零售商)参投。Steve Girsky也是氢燃料电池卡车初创公司Nikola的董事长，他拒绝针对该消息发表评论。不过，之前也有报道指出，Steve Girsky正在就向自动驾驶卡车初创公司图森未来投资进行谈判。

今年9月，图森未来董事长Cheng Lu表示，希望能够在新一轮融资中筹集到3亿美元。如果此次真的成功



融资了3.5亿美元，将成为图森未来迄今为止获得的最大一笔融资，其融资总额将达6亿美元左右。在E轮融资之前，图森未来的估值已达11.2亿美元。

此外，该名知情人士还表示，图森未来打算最终通过传统的IPO实现上市，而不是通过与SPAC(特殊收购目的公司)合并上市。该公司的美国业务总部设在圣地亚哥，主要的设计仓库设在亚利桑那州图森市。此外，图森未来最近还在达拉斯增设了一个自动驾驶卡车仓库。