

拯救你的 “里程焦虑”

试驾 MG 领航混动 Trophy 旗舰版



本报记者 张渊源

近两个月来，上海新升级的外牌限行政策让新能源车市场突然火爆了起来。然而目前市场上，纯电动车型能够满足长距离续航需求的，价格普遍较高，价格便宜的，续航里程又是短板。而混动车型又大多存在驾驶体验不佳等问题。针对这一情况，上汽乘用车名爵品牌最近推出了 MG 领航 PHEV 版本——有着大空间、75km 纯

电续航里程、1.3L/100km 综合油耗、214kW 最大功率的车型。它的出现，很好地填补了预算在 15 万~20 万元区间内，对车辆做工和驾驶体验有着高要求消费者的需求空白。

在试驾了 MG 领航 PHEV 混动 Trophy 旗舰版后，新车平顺的驾驶感受和优异的能耗表现让人印象深刻，这是一辆既不用背负“里程焦虑”，又能上新能源牌照的车型。

智能算法让能耗“再低一点”

在整个试驾过程中，MG 领航 PHEV 最让我感觉惊艳的就是它的能耗表现了。这次试驾路线是从上海的安亭到苏州的独墅湖。出发前，我这辆车的仪表盘显示续航里程为 286km。当我驾驶了近 70km 到达目的地后，表显续航里程居然不降反增，达到了 318km。能取得这个表现，原因就在于出发前，我把车辆行驶模式调整到了 Eco 智能油电控制模式。一路上，车辆很智能地优先使用了电能，并在电量快耗尽时，切换到了燃油模式，以降低总体能耗。

另外，还得益于 MG 领航 PHEV 自带的“混动算法黑科技”。据介绍，新车搭载了 IEM 智能能量管理系统，能够在驾驶过程中，最合理、最智能地选择用油和用电的比例，在实际驾驶过程中减少 3%~8% 的能耗和尾气

排放。配合全新 HCU 智能混动能量管理器，该车智能分析能量需求，电机时刻待命，动力永不下线。

此外，新车还拥有增强型全路况智能识别功能，可智能识别高速、山路、拥堵、限速、下坡等 11 大路况，并且根据实时路况智能选择动力系统模式，实现大数据导航能量路径规划及智能电量管理，并通过推荐能耗最优路径、行程收益总结展示等 IEM 显示交互方式，增加 IEM 功能的使用乐趣，提升驾驶体验，同时最大限度地优化整个行程的系统效率。

MG 领航 PHEV 还配有三档能量回收系统，驾驶员可根据自己的驾驶习惯来调整动能回收强度：1 档回收强度较弱，适合高速巡航；2 档回收强度适中，适合拥堵的市区；3 档回收强度高，适合激烈驾驶。

超强动力直逼 3.0T 发动机

MG 领航 PHEV 的超低

能耗并不意味着它的动力水

平很“菜”。相反，新车动力强劲，参数甚至能和一般的 3.0T 发动机相比。该车配备 MEGA Tech 1.5T 缸内直喷涡轮增压发动机和高效率永磁同步电机，搭配上汽乘用车独家研发的第二代 10 速 EDU 智能电驱变速箱，能实现最大 214kW 的功率输出和 480Nm 的峰值扭矩。

实际驾驶中，只要舍得踩油门，MG 领航 PHEV 的 0~100km/h 加速时间能进入 8 秒之内。在高速行驶时超车，行车系统能很好地判断驾驶员的意图，当深踩油门

时，动力来得既迅速又不失柔顺，并不是那种简单的暴力输出。这也得益于那台 10 速 EDU 智能电驱变速箱，能让电动机与发动机无缝衔接，动力绵绵不绝。据介绍，这台变速箱的传动效率可达 94% 以上，响应速度达 0.2 秒。此外，新车配备 Hair-Pin 高功率永磁同步电机，电机峰值效率高达 96%，搭载高度集成式主动油冷散热技术，相比市场上传统的水冷系统，散热性能更好，即使激烈驾驶也不会过热。

精致内饰打造沉浸式座舱

MG 领航 PHEV 版本的外观和之前上市的燃油版本区别不大，都采用了 MG 第三代家族设计语言。“猎鲨”前脸布局、数字燃动格栅、比特式 LED 大灯、LED 聚能立体尾灯等加强了视觉冲击，加上“航海蓝”游艇风格内饰，让整车显得精致、豪华。

MG 领航 PHEV 的蓝白拼接内饰颜色十分特别，据介绍，灵感来自摩纳哥停泊的豪华游艇与碧海蓝天的景象，车内大多数地方都采用了真皮包覆，在仪表台和门板顶部采用搪塑工艺软材质，最大程度地营造精致氛围。新车配备了 10.1 英寸 IPS 高清魅彩屏，这块屏幕采用全贴合设计，反光率仅为 6.5%，在实际使用中，即使太阳光直射，依然清晰可读。12.3 英寸交互式全虚拟仪表盘能显示导航、娱乐通讯、车辆状态等信息，还具备自动感光功能，即屏幕可根据环境光自动调节背光。

一体式真皮运动座椅质感细腻，包裹性好，还带有电动加热功能，在寒冷的冬天里也能享受到温暖、舒适的驾驶环境。值得一提的是，该车配备了 BOSE Premium 剧院级音响系统，8 个全音域扬声器单元和 1 个低音单元营造出的声场具备很强的空间层次感，在旅途中也能有很好的畅听体验。

此外，新车配备的斑马智行 Venus 系统支持 90 秒连续自然语义对话，记者在试驾中发现，所有导航、唱歌、天气查询等都是用语音控制的，识别率高，反应也非常迅速。加上 MG PILOT 2.0 智能驾驶辅助系统，在高速路段，其 ACC 全速段自适应巡航、LCA 变道辅助等功能让整个试驾过程轻松了许多。

截至发稿时，MG 领航 PHEV 还未正式上市并公布具体价格，但 17 万元起售的预售价，对于这样一辆实力出众的新车来说，实属不贵。

