

因为心中有爱,所以勇往直前

冲在防疫一线的上汽志愿者故事

本报记者 林芸

除武汉外,黄冈与鄂州是新冠病毒疫情相对比较严重的地区。期间,来自纳铁福武汉工厂的漆威和华域车身武汉公司的尹传军分别在各自的家乡(黄冈和鄂州)参加志愿服务,以实际行动留下了上汽人最美的身影。

挪动三棵树 赶去志愿服务

漆威 纳铁福武汉公司财务部存货管理员

“当时,我一心只想着自己原来有那么大的力气可以挪动三棵树。”

回想起1月26日,自己驱车奔赴大别山区医疗中心(黄冈中心医院新院区)投入到医疗设备搬运和安装的志愿服务经历,漆威还是有点激动。

春节期间,漆威回黄冈

老家过年。1月25日,他听闻在黄冈中心医院超声科任职的太太说原计划5月份投用的大别山区区域医疗中心急需在48小时内成为容纳1000余张床位、集中收治发热病人的隔离区,需要招募大量志愿者投入医疗设备搬运及安装服务。

“听到消息,我二话不说就报了名。父母和妻子也很支持我的决定。1月26日早上9点,我准备驾车去医院帮忙。出门时,父母再三嘱咐我戴好口罩,做好防护。”

然而一出门,漆威就遇到了麻烦。由于其所居住的村庄已经封路,唯一的出口被三棵树挡住了。怎么办?此时,漆威急中生智,使出浑身力气把三棵树一棵一棵地挪开。待车辆驶过后,他再将其恢复原状。“当时,我为了赶时间,也没想着要找别人帮忙,一个人就完成了这样的‘壮举’。”漆威笑着说。

就这样,漆威驱车一个半小时,赶到了医院,他的

妻子已经在医院里等候多时。“当天搬运的病床大约有400张,每批次的病床都不一样,安装的方式也不一样。刚好换到另外一个批次时,有张病床的挡板,我安装了几次都没能装上去。这时,有位大叔走过来,特别热心地告诉我安装技巧,并示范给我看,我当时觉得特别温暖。”

虽然大家相互不认识,但是心中的爱与奉献却将我们的心紧紧连在一起。”

完成志愿服务后,漆威回到家已是晚上11点多了。“家人都还没睡,还给我准备了热气腾腾的夜宵。边吃夜宵的时候,我边在想,那些正在接受治疗的患者和因没有床位等待接受救治的患者,他们的家人现在肯定是焦急如焚,希望我们的志愿工作能够缓解患者家属的担心和忧虑,也希望患者能够早点恢复健康,疫情得到有效控制。”漆威说。

作为医护人员家属,漆

威还告诉记者,自己的妻子此次虽然没有上一线战斗,但是她与科室同事也一起做了很多物资的搬运工作,非常辛苦。“以前陪她上夜班时,经常买烧烤给她吃。等这次疫情结束后,我想带她去吃烧烤,犒劳一下她。”

作为党员,我想到的 就是冲上前

尹传军 华域车身武汉公司制造部经理

“1月21日,我从武汉回到鄂州老家,自我隔离了两周,2月3日接到村支书号召,加入防疫志愿者队伍。作为一名党员,我想到的就是冲上前。”尹传军说。

湖北省内,鄂州人口虽不算多,但确诊病例占比非常高。截至2月底,鄂州确诊病例在湖北省内的确诊人数中排名第五,疫情不容乐观。村庄又是疫情防控的重中之重。“村里老人居多,思

想观念较陈旧,自律性较差,没有自我保护和防护意识。作为志愿者,我们的职责是负责对村民测量体温和主要进出路口值勤,同时对村民进行疫情防控知识的宣传和普及。”

2月4日是尹传军志愿服务的首日。他穿上防护服,戴上口罩,挨家挨户地进行体温测量。“我负责的一组接近100户,占到全村人口的50%。其中有11户是从武汉回来的,占到全村从武汉回来人口的60%,可以说存在着一定的危险性。但我那时想着,为了全村人民的安全,我们再苦一点,再累一点,都算不了什么。”尹传军告诉记者。

9个小时排查下来,尹传军没顾得上喝几口水、吃几口饭。由于下雨,他的鞋子和裤腿上都是泥巴。“防护服每人一件,不能清洗。回家后,我就拿清水将它擦拭了一遍,等下次志愿服务时再穿上。值得庆幸的是,那天我还

收获了微信朋友圈的运动步数第一名。”尹传军说。

艰难的考验还在后面。时隔11天后,2月15日,尹传军再一次“上岗”,负责路口的值勤工作。当天的最低气温降到冰点,还刮起大风,下起大雪。从早上6点半开始,尹传军就在没有帐篷的路口值守。寒冷的天气将他冻到鼻子通红、手脚麻木。但他依然没有退缩,尽忠职守。他说:“虽然体感寒冷,但做到不放过任何一个可疑人员和可疑车辆进村,我心里就觉得很踏实。”

2月20日,尹传军所在的华域车身武汉公司暂未复工。他又背起了40斤重的消毒水对村里进行消毒工作。“作为一名员工,必须要有担当,要有责任感。这次担任志愿者也是一样的。无论是在什么岗位上,做任何事情一定要脚踏实地,执行力要强。只要村里有需要我的地方,我一定义不容辞。”尹传军说。

荣威RX5 eMAX:智能环保车首选

2020年,一场突如其来的疫情让很多人萌生了购买一辆汽车的想法——在保护家人的同时,最好还能对环境保护做出贡献。荣威RX5 eMAX就是一辆能带给车主智能、环保体验的车型。在防疫的紧急时刻,郑州疾控中心就紧急购置了7辆荣威RX5 eMAX车型,为战斗在一线的医务工作者提供帮助。

高效低耗更环保

相较于燃油车,插电混动车型拥有政策优势以及驾驶体验优势。荣威RX5 eMAX插电混动车型能够享受国家对新能源汽车的优惠政策,在大部分地区不受限行、限购的影响,还可以免缴购置税。

驾驶体验方面,荣威RX5 eMAX提速快,0-100km/h加速仅需7.8秒,在纯电续航模式下,能真正做到零油耗。即使在驾驶过程中还使用燃油,荣威RX5

eMAX 1.4L/100km的综合油耗也要远远低于同排量燃油车,既环保,又能帮助用户节省大量油费支出。

能做到如此优秀的油耗水平,离不开荣威RX5 eMAX的两大法宝。

首先,为了获得更好的驾驶平顺性和燃油经济性,荣威RX5 eMAX装配了一台全球首款10速EDU电驱智能变速箱。简单地说,就是这台10速EDU分成了发动机端6挡变速和电机端4挡变速,可以实现对发动机和电机的分别控制和匹配,做到精细化管理,让车辆在低速时更早获得大扭矩,以获得更好的加速能力;在高速行驶时,令发动机的转速更低,以取得更佳的油耗。此外,先进电控换挡技术让双动力源之间实现智能换挡,当发动机换挡时,电机还可以停留在原有挡位,解决了传统插电混动车换挡时有动力中断的情况,大幅提升平顺性。

其次,荣威RX5 eMAX

搭载了上汽乘用车自行研发的iEM智能能量管理系统。该系统能让整车的油电系统更加完美地协同起来,车辆会根据路况,自动调节车辆运行模式和能量回收强度,既让车主免去频繁切换驾驶模式的烦恼,又能降低油耗。

该功能开启后,动力系统会自动根据整个行程的长度、预计车速、坡度值、拥堵等信息提前规划,调整发动机和电机的使用范围,进行用油、用电的最优化分配。比如,接收到拥堵信息时,系统会自动在畅通路段充电,在拥堵路段切换纯电模式,避免因发动机频繁启停或长时间怠速产生高能耗。

刷脸启动更智能

有了相比燃油车更环保的出行体验,如果再配上智能大脑,那还能让新能源汽车出行体验更加极智。

现在,很多车辆已经配



备了无钥匙进入和一键点火功能,荣威RX5 eMAX在此基础上更进一步,其配备了SKY EYE天眼系统,能够主动识别面部信息,用户“刷脸”登录后,轻踩刹车即可启动车辆。未来,通过该系统,并结合路况信息、AI人工智能等,车辆还能提前调整至用户日常驾驶习惯、预测驾驶行为,实现深度的人车合一。

导航一直是困扰着车主的一大难题,手机导航相对精准,但屏幕太小。车载导航显示清晰,但地图往往不

能跟上城市的更新速度。荣威RX5 eMAX配备的AR-Driving实景驾驶辅助系统能准确定位车辆所在位置与具体车道,还原道路的真实场景,并将车辆状态、驾驶引导、环境感知等信息叠加在真实场景中。自带的转弯、岔路、调头等路况实景指引能实现更精准的AR实景导航。

此外,荣威RX5 eMAX的BYOD多用户随心控功能也能让车上的每位乘客都可用手机控制导航、多媒体、空调、车窗、天窗等驾驶以

外的功能,随心对车发号施令。以导航为例,行车路上需要改变导航目的地或途经点的情况下,后排乘客可以在手机端进行搜索、设置目的地和途经点,并发送给车机,驾驶员确认后,规划好的路线就能直接显示在大屏上,既便捷又安全。

消费者对于环保、智能的需求一直是上汽荣威品牌的努力方向,荣威RX5 eMAX将新能源与智能座舱深度融合,将为用户带来更极致舒适的绿色出行体验。

(渊源)