

特斯拉 Autopilot 系统被判有责

在发生了涉及特斯拉 Autopilot 系统的致命事故后，美国国家运输安全委员会（NTSB）对两个最引人注目的案件做出了最终裁决。

首先是在加州发生的一起引发广泛关注的 Model X 致命车祸。第二个案件涉及特斯拉 Model 3 和佛罗里达州的一名司机。两名司机均在撞车事故中丧生。

在加州事件中，NTSB 宣布导致事故的原因是司机本身的过错和在这次撞车事故中过分依赖技术。在佛罗里达州撞车事故中，该机构将责任归咎于不停车让行的半挂卡车司机。NTSB 还表示，在特斯拉表示该系统并非设计用于交叉交通或高速刹车时，司机过分依赖 Autopilot。该机构也指出，特斯拉的 Autopilot 技术是这



两次致命事故的主要因素。具体来说，司机认为他们可以相信系统能够完成超出其设计能力的任务。但是该机构还指出，美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）缺乏有关如何将 这些 Level 2 部分自动化系统集成到车辆中的法规。NTSB 表示，有关增加车辆部分自动化的

规定将能挽救生命。

另讯 受新冠肺炎疫情影响，美国加州弗里蒙特工厂和纽约工厂从 3 月 24 日起暂停生产。此外，公司将仅保持基础业务运营，以支持充电等能源服务正常运转。随着特斯拉美国弗里蒙特工厂的停产，其交付目标的重压落到了上海超级工厂身上。

媒体观点

Autopilot 系统是否被过度神话？

新浪：NTSB 谴责特斯拉过分夸大其自动驾驶的性能，只达到了 L2 自动驾驶级别，却把自己包装出了 L5 的形象。当事故发生时，特斯拉的前向碰撞预警系统未能提醒车主注意正在逼近的障碍物，其自动紧急制动系统也未能

在碰撞前启动。

搜狐：Autopilot 目前面临的主要问题在于过度依赖摄像头和普通雷达，这两个用来检测周围环境的仪器都存在很大的误差，没有激光雷达精确。

凤凰网：不管经过谁的调教，“摄像头+雷达”

的组合现在还只是归属于 ADAS，算不得全自动驾驶。

网易：配有半自动驾驶功能的汽车很容易让司机对其产生盲目信任，但其实我们还没有完全实现自动驾驶的汽车，司机今后都应该注意这一点。

Autopilot 争议不断

新浪：特斯拉 Autopilot 一直以来都争议不断。一边说它是新手们的福音，杜绝事故的好帮手，另一边却有人抨击它是事故的罪魁祸首。这套系统带给用户体验升级的

同时，也因为频发的安全事故而备受关注。

汽车特派员：即便特斯拉对之前的广告、宣传语都进行了修正，但“特斯拉+自动驾驶”早已深入人心。如果我们客观一

点，再审视现阶段的自动驾驶技术，不如将其称为辅助驾驶更贴切，现在的技术还非常不成熟，所谓“自动驾驶”更多的是车企以及销售层面不断灌输给消费者的理念。

主要原因还是成本

新浪：目前，几乎所有有研发自动驾驶的公司都

在使用激光雷达，但特斯拉的车辆只搭载了普通雷

达，主要原因还是成本。激光雷达的成本过高。

自动驾驶的难题是“人”

机器人网：在“完全自动驾驶”这个纯技术的难题还未完全解决之前，“人机共驾”问题是需要突破解决的另一道难题。这道难题的核心是“人”

这个不确定因素。所以要建立一套高效、体验舒适、安全的自动驾驶系统是及其复杂的。原因很简单，机器是必须和人进行互动的。

界面新闻：驾驶辅助功能本就是为了减轻司机的精神负担，但安全部门却建议司机不该完全放松——这是一个很难掌握的度的问题。

一周车事

政策

优化汽车限购措施 稳住汽车消费

3 月 23 日，商务部办公厅、国家发展改革委办公厅、国家卫生健康委办公厅联合发出通知，支持商贸流通企业复工复产。

其中明确，稳住汽车消费，各地商务主管部门要积极推动出台新车购置补贴、汽车“以旧换新”补贴、取消皮卡进城限制、

促进二手车便利交易等措施。实施汽车限购措施地区的商务主管部门要积极推动优化汽车限购措施，稳定和扩大汽车消费。

整车

奥迪计划自建电池组装厂

奥迪近期将对德国英戈尔施塔特工厂进行投资，用于新能源汽车产品的研发。奥迪还计划在英

戈尔施塔特工厂附近建一座电池组装厂，以减少对供应商的依赖。电池组装厂的建立，除了整合供应

链之外，还可以自己掌握电池技术的革新，这对未来的电动化汽车产品有着至关重要的意义。

福特、通用、特斯拉将开始制造呼吸机

据彭博社报道，美国总统特朗普表示，福特、通用和特斯拉已获准开始生产在新型冠状病毒疫情大流行中急需的呼吸机和

其他医疗设备。特朗普可以通过《国防生产法案》（Defense Production Act）命令美国私营部门集中资源，解

决资源短缺问题，并通过政府合同提供资金。福特、通用和特斯拉都在忙着看能否在最近两周内安排临时制造呼吸机。

Polestar2 开始正式生产

日前，Polestar 极星宣布旗下首款纯电动车型 Polestar 2，在位于浙江台州的工厂开始正式量产。据官方介绍，新车计

划于今年夏天向消费者交付。

Polestar 2 是 Polestar 公司推出的第二款纯电动车型，其基于 CMA 平台

打造，定位于中型豪华高性能轿跑车。该车的首发版统一售价为 41.8 万元，交付后将正面与特斯拉 Model 3 车型竞争。

恒大预计 2019 年新能源汽车业务净亏损 32 亿元

恒大健康预计，公司在 2019 年新能源汽车业务净亏损 32 亿元。

2018 年 6 月，恒大正式宣布进军新能源汽车领

域，随后花巨资收购包括 NEVS、英国 Protean、德国 hofer、卡耐新能源等企业，建立了自己的技术优势。同时，恒大也在广

州、沈阳、南通三地买下地块，建立整车研发销售、零部件等基地，形成了整车、动力电池、充电设施和市场营销的闭环。

零部件

新增 2.2 亿 均胜电子获国产 Model Y 订单

在 Model Y 确定国产后，特斯拉中国日前向均胜电子中国子公司新增总额约 2.2 亿元的中控电子类产品订单，主要由均

胜电子宁波工厂直接向特斯拉上海工厂供货，旨在助力特斯拉国产化。此前，均胜电子已获得国产特斯拉定点生产函，相关

零部件将由均胜安全系统上海临港工厂提供，包括安全气囊、安全带、方向盘、以及方向盘控制器、车窗控制器等产品。

德纳北方新能源车动力产业园奠基

近日，山东省潍坊市综合保税区的 5 个重点项目集中开工仪式在新能源

汽车动力产业园德纳项目建设现场举行。德纳集团为产业园项目总投资金额

达 4.1 亿元，建成后将首先为商用电动车提供电机及控制系统。

阿里巴巴自动驾驶有新突破

3 月 19 日，阿里巴巴达摩院宣布近日有论文入选计算机视觉顶会 CVPR 2020。论文提出一个通用、高性能的自动驾驶检测器，可兼顾 3D

物体的检测精度和速度，提升自动驾驶系统的安全性。论文团队表示，检测器的创新是自动驾驶领域落地的关键突破口，此次提出的检测器融合了单

阶段检测器和两阶段检测器的优势，因此同时实现了 3D 检测精度和速度的提升。未来，检测器的创新研究还可以解决自动驾驶产业的更多难题。