

凯迪拉克CT4上市，售价23.97万~25.97万元

错位竞争运动豪华轿车市场

首席记者 阮希琼

去年，宝马3系和沃尔沃S60均完成了换代，凯迪拉克带来了全新CT5，豪华车市场硝烟四起。正值春暖花开，凯迪拉克再度添了把火，推出了全新车型——CT4。

4月8日，凯迪拉克CT4上市。新车共提供2款车型，28T时尚型售价23.97万元。28T精英型售价25.97万元，提供6种车身颜色和3种内饰选择。

作为凯迪拉克“新美式豪华后驱轿车家族”实力新成员，CT4能在与一众“豪横列强”的厮杀中脱颖而出吗？那么，我们就从市场定位、竞品比较等多个维度，为您带来CT4的详细分析。

市场定位

CT4+CT5，组合拳出击

前有CT5，后有CT4，它们的市场定位有何不同？凯迪拉克将CT5定位为豪华中型轿车，与奔驰C级、宝马3系和奥迪A4L等车型展开竞争；而CT4被定位为豪华小型轿车，虽然车身尺寸比CT5小一圈，但与CT5一样搭载2.0T发动机。

可以发现，CT5与CT4哥俩联手打拼豪华中级车市

场，形成“一高一低”，与竞品展开错位竞争：和宝马3系和奔驰C级等车型相比，CT4更加年轻、运动，售价也更低；CT5则更大、更豪华，使用体验更好。在品牌影响力不及BBA的前提下，其采取田忌赛马式的产品策略，错位竞争，提高销量，这也是凯迪拉克的惯用打法。

随着CT5和CT4两款车型接连上市，再加上在售的CT6车型，凯迪拉克完成了豪华轿车市场的“456”布局。与此同时，尽管人们依依不舍，但由于没有“国六”车型，凯迪拉克ATS-L已经停产。而“CT4+CT5”的组合拳出击，将全面接棒这款颇受中国消费者欢迎的豪华运动中型轿车。

率，而BBA的入门级产品都是搭载1.5T及以下排量的发动机，只有高配版本提供2.0T发动机。更重要的是，CT4是这些产品中唯一一款后驱驱动力的车型。

最后，我们将凯迪拉克CT4与同样位于豪华品牌第二阵营的竞品雷克萨斯IS进行比较。

从车身尺寸来看，雷克萨斯IS轴距为2800mm，略长于凯迪拉克CT4，但在长度和宽度上不及CT4，所以在整体外观上，CT4还略大一些。

从动力上看，两者数据相近。但从价格上看，雷克萨斯IS官方指导价为29.8万~31.3万元。显然，凯迪拉克的价格更有诚意。

营销策略

花2999元，马上享受豪华

上市的同时，凯迪拉克还宣布，CT4也将加入凯迪拉克“租啦”计划。在这个计划中，0首付，消费者最低每月支付2999元的租金，就能更快地、更灵活地拥有美式豪华车的体验。

对于那些“手头有点紧”却又不愿意“消费降级”的消费者来说，这个计划着实吸引人。

更重要的是，凯迪拉克还推出了令人难以拒绝的条件：“租啦”计划额外赠送给客户购置税、首年保险，以及每年两次保养，并且自带牌照，免去了消费者在购车过程中的很多烦恼。

换句话说，整个过程

	凯迪拉克CT4 28T精英型	宝马320i 运动套装版	奔驰C260 运动版	奥迪A4L 35 TFSI进取型
轴距(mm)	2775	2851	2840	2908
发动机排量(L)	2.0T	2.0T	1.5T	2.0T
功率(kW)	174	115	135	110
扭矩(Nm)	350	250	280	270
百米加速时间(s)	6.9	9	8.3	9.2
价格(万元)	25.97	29.39	31.38	28.68

	凯迪拉克CT4	宝马1系 三厢版	奔驰A级 三厢长轴距版	奥迪A3 三厢版
长度(mm)	4760	4462	4622	4457
宽度(mm)	1815	1803	1803	1796
高(mm)	1421	1448	1454	1417
轴距(mm)	2775	2670	2789	2629
发动机排量(L)	全系2.0T	1.5T/2.0T	1.3T/2.0T	1.4T/2.0T
变速器	8挡手自一体	7挡双离合	7挡双离合	7挡双离合
驱动方式	前置后驱	前置前驱	前置前驱	前置前驱

观点

2019年，凯迪拉克全年累计销量为212507辆，险胜雷克萨斯，坐稳了豪华品牌第二阵营的销量第一位。

凯迪拉克CT4可谓是一款诚意满满的豪华运动车型，同级唯一豪华后驱，充满个性，价格又十分亲民，加上长租计划，它让更多的人触及到了美式豪华。CT4与CT5联手，这两款轿车或将成为有力的助推剂，带动品牌销量上涨，填补ATS-L停产的遗憾，促进销量结构的平衡。

竞品比较

后驱动力，入门款就有强劲输出

按照错位竞争的思路来看，凯迪拉克CT4可以上打宝马3系、奔驰C级、奥迪A4L，体现出CT4在价格上的绝对优势；也可以下打宝马1系、奔驰A级、奥迪A3，体现的是CT4在车身尺寸和动力等方面的优势。

我们先来和宝马3系、奔驰C级、奥迪A4L进行比较。可以发现，即使是CT4的高配版，也比宝马3系、奔驰C级、奥迪A4L的“乞丐”版价格便宜不少。

虽然从轴距上看，CT4不如这几款车，但说到动力，CT4绝对是最有诚意的。CT4全系搭载2.0T可变缸涡轮增压发动机与8速手自一体变速箱，最大功率为177kW，最大扭矩为350Nm，0-100km/h加速时间为6.9秒。

而价格较为相近的宝马320i运动套装版最大功率为115kW，最大扭矩为250Nm；奥迪A4L 35TFSI

进取型最大功率为110kW，最大扭矩为270Nm，奔驰C260运动版最大功率为135kW，最大扭矩为280Nm。

与此同时，CT4拥有诸多亮眼配置，除了常见的倒车影像、驻车辅助雷达，还有全车无钥匙进入、LED转角辅助照明灯、Bose Premium优享系列音响系统，这些都是在宝马3系、奔驰C级、奥迪A4L的“乞丐”版中没有的。

我们再来对凯迪拉克CT4、宝马1系、奔驰A级、奥迪A3进行比较。和这些BBA的

入门级车型相比，类似的价格区间里，CT4的优势则更为明显。

首先，从车身尺寸上看，CT4的长、宽、高分别为4760mm、1815mm、1421mm，轴距为2775mm，比宝马1系三厢版、奥迪A3三厢版都要大一圈；和奔驰竞品相比，虽然奔驰A级三厢长轴距版拥有更高的2789mm的轴距，但在整体车身的长度、宽度上，CT4还是更胜一筹。

动力上更是不用说，CT4全系标配2.0T可变缸涡轮增压发动机，入门就有174kW输出功



摄影 上汽通用汽车 寿俊琪