

# 特斯拉美国复工,被批“血汗工厂”

本报记者 林安东 综合外媒



据《汽车新闻》报道,在停产超过一个月后,特斯拉美国弗里蒙特工厂于5月9日正式复工复产。特斯拉弗里蒙特工厂于3月23日正式停工,共计停产了46天。据悉,在特斯拉上海超级工厂建成前,弗里蒙特工厂是特斯拉唯一一座整车组装工厂。相关数据显示,弗里蒙特工厂月均产量为32050辆,日均生产约1045辆,产量最高季度可生产96155辆电动车。

## 现代“血汗工厂”

美国加州阿拉米达县是特斯拉弗里蒙特工厂的所在地。此前,特斯拉和该县政府在重启复工方面存在分歧,甚至美国总统特朗普和加州州长也加入了讨论。特斯拉最终和当地官员达成协议,并发布《重返工作岗位指南》,其中列出了一些健康和安全措施,包括更频繁的清洁、体温监测和错开班次等。在工厂全面复工复产后,特斯拉将主要参考上海超级工厂的防控防疫措施,使用红外线温度计对进入工厂的工人进行体温检测,并为员工提供洗手液和消毒湿巾,以防止新冠病毒传播。此外,为了降低工人们轮班时密切接触的风险,工厂规定轮班有20分钟的间隔时间。但据《旧金山周报》报道,特斯拉实际上并没有很好

地落实其发布的《指南》。有工人表示,许多安全措施没有得到贯彻执行,20分钟的轮班间隔时间在第二天就缩短到了10分钟。参与轮班的员工人数超过1000人。还有工人表示,有人不遵守“社交距离”,有人故意不戴口罩,以此表达支持特朗普总统的政治立场,还有人在长达数小时的体力劳动后摘掉口罩休息,这些人没有按规章制度受到惩罚。有员工表示:“这让人怀疑,我们的命是不是值得每小时20美元的工资。”61岁的阿特是装配线上的一名员工,他说自己和同事们工作时“肩碰肩”,并没有什么6英尺(约1.8米)的间隔,许多工人每天早上三点半就需要起床,在凌晨五六点钟开始工作。“我不知道

自己每天8小时的班会不会突然被要求延长到10小时。”阿特说,他也不知道什么时候能有工间休息,一般规定午餐时间是35分钟,工作2-3小时的工间休息时间是10分钟,但这种时刻表经常无法规律执行,以至于他经常无法按时吃午餐。“这是生死攸关的情况。”一名害怕报复而不愿透露姓名的员工表示,“这里没有足够的空间,工厂内的空气是内循环的。我们基本上就是在吸入别人呼出的二氧化碳。”他表示,这让人感到害怕和沮丧,马斯克为了追求利润,把他和同事的生命置于危险之中。据《今日美国》报道,在经历了一周的媒体抨击和员工抗议后,马斯克再发一条“红药丸”推特。《今日美

国》认为,这条推文的政治含义显而易见。马斯克曾直言不讳地批评加利福尼亚州对新冠肺炎疫情的应对,甚至违反政府禁令,让特斯拉制造工厂恢复生产。而这种隐喻在美国极右翼和阴谋论者中间十分流行,在“蓝州”加州显然会招致反感。特斯拉与员工和媒体之间的矛盾也导致加州出现了一种诡异的气氛,《旧金山周报》在报道中提到,如果你有一辆特斯拉,即使你在治安相对良好的波特雷罗山的街道停车,也有可能面临莫名其妙的破坏。特斯拉Model 3车主埃里克汉森说道:“特斯拉是技术和财富不平等的象征。”最近,他的车被人用钥匙刮花,一个后视镜也被人踹掉了。

## 生产难达预期,上海工厂也受影响

据《路透社》报道,特斯拉强行重启的弗里蒙特工厂,每天仅能生产几百辆新车,产能恢复到停产前水平还需要一段时间。即使现阶段全面恢复生产,工厂日均产量预计也不会超过1000辆。据弗里蒙特工厂相关负责人预计,今年第二季度产能将低于5.5万辆。此外,特斯拉表示,此前公司计划今年交付超过50万辆电动车也将受到影响。在全球范围的疫情冲击下,特斯拉销售受阻,库存量增加,使得其现金流不断承压。第一季度财报显示,特斯拉Q1的现金流为-8.95亿美元。而在前不久,特斯拉上海超级工厂未能在“五一”

假期结束后如期开工。有媒体报道称,这可能是由于海外新冠肺炎疫情蔓延,部分制造业停摆,特斯拉海外零部件供应短缺所致。而特斯拉中国官方回应表示:“特斯拉上海工厂在正常的生产安排调整中,正在通过此次假期时间对生产线进行调试与维护,各环节工作都在按计划进行。”在订单形势一片大好的前景下,上海工厂的停工无疑是出现了一些“不可抗的因素”。虽然Model 3实现了在国内生产,但实际上,包括电池正负极等在内的核心组件依然需要进口,而这部分需要进口的零部件由于美国工厂的停产而中断了供应。

经历了国内疫情导致的第一轮冲击后,汽车行业现在迎来了第二波国际供应链中断的冲击。对于像特斯拉上海工厂这样供应链本土化程度还不高的车企来说,影响尤为严重。因此,在上海工厂复产之后,特斯拉最紧要的事情就是加速推进零部件国产化进程。零部件国产化的推进不仅可以提高特斯拉上海工厂供应链的稳定性,同时也可以进一步降低成本,不过,对于特斯拉而言,还是有一些好消息的。目前,特斯拉上海工厂二期工程正在加速建设Model Y车间,钢结构施工已完成,正在铺设屋顶。在屋顶铺设完毕之后,特斯拉接下来需

要进行的就是厂房地面、墙面的施工和相关设备的安装,生产线搭建完毕之后,就具备生产能力了。前不久,特斯拉全球副总裁陶琳表示,上海超级工厂二期项目的建设进展非常顺利,预计将在今年年底建成,并在明年第一季度量产Model Y。不过,参照去年Model 3生产厂房的建设及投产状况,目前已完成钢结构施工、开始铺设屋顶的Model Y厂房,与去年Model 3厂房的建设进度基本相当,而特斯拉Model 3于去年年底就已经开始量产。如果进展顺利,那么Model Y也有望于今年年底开始量产,早于此

## 特斯拉领跑韩国电动汽车销量

据报道,特斯拉正在韩国市场推动电动汽车销量的提升。自去年11月在韩国发布Model 3车型之后,今年4月,特斯拉在韩国的销量达到了4075辆,而去年同期的销量为236辆。同期,韩国本土车企的电动汽车交付量为10161辆,但是这一数字包含了轻型商用电动汽车的销量,例如现代的Porter II Electric,该款车的销量在总销量榜上排名第一位。而在乘用车电动汽车销量方面,特斯拉处于领先地位。相比之下,今年4月,日产在韩国的电动汽车销量下降了60.6%。有韩国媒体称,“特斯拉已经全面渗透进韩国市场。”不过,在进入韩国市场之初,特斯拉也遇到了一些问题。当时,



特斯拉买家没有资格享受韩国政府提供的最高可达2600万韩元的高额补贴。韩国政府规定,电动车如果要享受补贴,必须满足一个条件:使用标准插座充电时,电池必须可以在10小时以内充满。这一规定让续航里程短的电动汽车获得了优势。而对于特斯拉来说,要想在10小时以内完成充电,就要使用快充技术。2017年7月,韩国政府意识到错误并修改了规则。自此之后,特斯拉在韩国市场的销量开始逐渐提升。

## 特朗普政府降低燃油效率标准,遭23州起诉

据报道,5月27日,由加利福尼亚州、哥伦比亚特区和其他4个大型城市为首的美国23个州对特朗普政府提起诉讼,挑战特朗普降低奥巴马政府制订的燃油效率标准的决定。此前,特朗普政府颁布了最终法则,要求车企在2026年之前每年将燃油效率提升1.5%,这一标准远低于奥巴马时代所规定的每年5%。同时,特朗普政府也正式放弃了其在2018年8月的提议,即在2026年以前将油耗率冻结在2020年的水平。加州总检察长表示,修订后的规则“将会增加消费者的成本,并允许车辆排放直接威胁社区健康的危险污染物。”此外,包括生物多样性中心、环境保护基金在内的12个环保组织表示,他们已于5月27



日对特朗普政府提起了诉讼。新标准意味着美国汽车平均每加仑燃油的行驶里程为40.6英里,而在2012年时,奥巴马政府指定的标准为每加仑46.7英里。密歇根州总检察长称特朗普政府标准是“送给化石燃料行业的礼物”,将损害该州的利益,因为该标准将会导致汽车行业从业人员数量减少4%。密歇根州是底特律三大汽车厂商的总部所在地。特朗普政府则表示,该标准能够在未来降低新车的价格,并且为车企节省数百亿美元的监管成本。