

车企全力研发软件,开源成新潮流

本报记者 林安东 综合外媒

据《华尔街日报》报道,近日,特斯拉发布第二季度财报,整体营收为60.4亿美元。该季度共产生了4.18亿美元的自由现金流。同时,特斯拉连续四个季度实现盈利,如今股价已经达到今年年初的370%,市值更是高达2951亿美元。

特斯拉方面表示,这些利润主要来自疫情期间员工薪酬支出减少、政府激励,以及与完全自动驾驶功能发布相关的递延收入(4800万美元)。并且随着时间的流逝,特斯拉将从软件中获得更多收益。



特斯拉在软件领域遥遥领先

在汽车领域,特斯拉的软件实力是公认的“遥遥领先”。据《汽车新闻》报道,奥迪CEO马库斯·杜兹曼近日在公开场合表示,奥迪在自动驾驶领域和软件技术方面要落后特斯拉两年。在此之前,大众集团CEO迪斯也曾表达过类似的观点。

美团CEO王兴在社交媒体上称:“据说一辆宝马X5里的软件代码有3亿行,而一辆特斯拉只要1000万行,真是令人绝望的差距。这类似于2008年塞班和iOS的代码行数差别。马斯克在推特上说:“代码行数当然是越少越好,写一行加一分,但删一行得算两分!”

《纽约时报》有评论指出,特斯拉软件和硬件的售价比例要比传统汽车高得多,售价约4万美元的Model 3,其中自动驾驶软件的售价就接近1万美元。2019年,特斯拉共交付了约36.8万辆汽车,约有57%的客户选择了自动驾驶软件包。假设软件升级的平均售价为6500美元,那么2019年特斯拉单是软件收入就有约14亿美元。

卖车只是开始

在特斯拉的软件中,基本的辅助驾驶,也就是Autopilot为标配,以2000~3000美元的价格包含在特斯拉的售价内,主要实现自动直线行驶和自动跟车两项功能。

完全自动驾驶(FSD, Full Self-Driving Capability)属于可选项,主要功能包括自动进出停车位、自动换线、识别并执行红绿灯、智能召唤,以及可以执行点到点的自动驾驶能力等。从趋势来看,FSD单价在过去1年内已经连续3次提价,从5000美元提升到了目前的8000美元。

在财报会议上,马斯克表示:“短期而言,全自动驾驶仍然是远超其他功能的最大商机。”

除了Autopilot和FSD

软件开源运动

随着汽车厂商纷纷开始研发汽车软件,开源软件在汽车领域变得受欢迎起来。

丰田汽车是开源软件平台的坚定支持者。两年前,该公司率先在新款凯美瑞的信息娱乐系统上运行基于Linux的开源技术平台,以跟上科技公司在汽车软件开发方面的步伐。

丰田是AGL(Automotive Grade Linux)联盟的汽车制造商之一。AGL是一个基本的、开源的汽车应用开发平台,汽车制造商可以对其进行定制,而不需要为每种车型从头编写系统代码。减少开发时间和成本,是最核心的要素。按照AGL达成的内部共识,系统的操作平台大约有70%主要由通用代码组成,其余30%可以由车企自行定制,以体现不同品牌车型的差异化。此外,AGL联盟从搭建信息娱乐开发平台开始,也着眼于支持未来的自动驾驶和互联网汽车服务。值得一提的是,上汽也在去年加入了AGL联盟。

《福布斯》有评论认为,软件开发是拖累一些汽车制造商的核心问题。编写代码已经成为汽车开发中一个越来越麻烦、复杂的部分,传统车企开发一款软件需要数年时间,而一些科技公司开发一款产品可能只需数月时间。这时,开源软件的优势就很明显,其可以显著地减少车企的开发时间,并将软件工程师的昂贵投资最小化。

为了快速进入汽车行业,一些科技巨头同样采取了类似的策略。为了快速在

全球首款车型,新款奔驰S级将在后座配安全气囊

据报道,德国豪华车制造商梅赛德斯-奔驰确认,其即将上市的2021款S级车型将在后座配备安全气囊,以保护后排乘客安全。此举也让该款车成为全球首款在后座配备安全气囊的车型。

奔驰一直在持续披露有关新款S级车型的信息,该车定于9月2日正式发布。2021款奔驰S级后排座椅配备的新安全气囊旨在发生正面碰撞事故时,用于保护后排乘客的安全。该款车型还将配备儿童座椅,可选配安全带以及充气型安全带。

奔驰设计的安全气囊被安装在前排座椅的靠背上,该款安全气囊呈U型,可更有效地保护乘客安全。此外,该款车还将配备“预安全脉冲侧”功能系统,该系统采用雷达技术,可以探测到侧面撞击并保护乘客安全。

奔驰设计的安全气囊被安装在前排座椅的靠背上,该款安全气囊呈U型,可更有效地保护乘客安全。此外,该款车还将配备“预安全脉冲侧”功能系统,该系统采用雷达技术,可以探测到侧面撞击并保护乘客安全。

丰田TRI-AD重组,强化软件实力

7月28日,丰田汽车宣布,丰田研究院高级研发公司(TRI-AD)将扩大并改善业务,于2021年1月成立一家新的控股公司和两家运营子公司。新控股公司名为Woven Planet Holdings,将管理另外两家运营子公司Woven CORE和Woven Alpha。

TRI-AD于2018年3月在日本成立,是丰田与电装、爱信共同出资28亿美元成立的合资公司。其中,丰田持有90%的股份。Woven Planet Holdings将负责整个集团的战略决策、扩大与合作伙伴的合作、创造新的商业机会,并为两家运营子公司提供企业共享服务。

Woven CORE将继续负责开发丰田集团的自动驾驶技术,并将致力于通过开发、运用并扩大其自动驾驶技术



在市场上的规模来进一步提高其价值。Woven Alpha将负责探索业务扩展的新领域,孵化新的创新项目,如Woven City、Arene以及AMP等。

按照计划,新公司将于明年1月开始运营,控股公司的运营资本预计为200亿日元, Woven CORE的运营资本预计为5000万日元, Woven Alpha的运营资本预计为1亿日元。

全球首款车型,新款奔驰S级将在后座配安全气囊

据报道,德国豪华车制造商梅赛德斯-奔驰确认,其即将上市的2021款S级车型将在后座配备安全气囊,以保护后排乘客安全。此举也让该款车成为全球首款在后座配备安全气囊的车型。

奔驰一直在持续披露有关新款S级车型的信息,该车定于9月2日正式发布。2021款奔驰S级后排座椅配备的新安全气囊旨在发生正面碰撞事故时,用于保护后排乘客的安全。该款车型还将配备儿童座椅,可选配安全带以及充气型安全带。

奔驰设计的安全气囊被安装在前排座椅的靠背上,该款安全气囊呈U型,可更有效地保护乘客安全。此外,该款车还将配备“预安全脉冲侧”功能系统,该系统采用雷达技术,可以探测到侧面撞击并保护乘客安全。

奔驰设计的安全气囊被安装在前排座椅的靠背上,该款安全气囊呈U型,可更有效地保护乘客安全。此外,该款车还将配备“预安全脉冲侧”功能系统,该系统采用雷达技术,可以探测到侧面撞击并保护乘客安全。



护乘员安全。该系统在座位上安装了充气垫,以便在发生不可避免的侧面碰撞时,将乘客移到车辆中间。而且该系统还采用了电动主动车身控制技术,可提高车辆的高度,以便利用车辆更坚固的下部结构来分散碰撞冲击力。

值得一提的是,奔驰还透露了新款S级车型的内饰信息,重点包括3D导航地图以及增强现实技术,后者是MBUX系统升级功能的一部分。此外,新车型将配备5块信息娱乐屏,12.8英寸的OLED触控屏将是车辆的主要控制显示屏。