

# 特斯拉拒绝向拼多多用户交车

拼多多用户团购特斯拉车型遭到拒绝交车。这一事件已发酵数天，争议仍然不断。

8月18日晚，那位提车被拒的武汉车主在拼多多和宜买车（“团购特斯拉”实际销售主体）的协助下，成功提车并已上险。然而，紧接着事件出现反转，特斯拉中国对外事务副总裁转发一位特斯拉员工微博表示：“武汉车主提车为假消息。”直到凌晨，武汉车主又通过其他媒体声称确已成功提车，其使用了拼多多的2万元补贴，但购车用的是家人账户。

7月21日，汽车销售平台“宜买车”在拼多多上推出了Model 3“万人团购”



活动，平台为五名消费者各补贴2万元购买Model 3。尽管特斯拉方面迅速公开表示此活动未被授权，但挡不住消费者的参与热情，活动也未停止。然而，8月14日，一位成功参与活动的消费者已经下了订单并可付款，但特斯拉拒绝向其交付车辆，

称订单疑似代购，涉及转卖，依据合同约定取消订单。多位法律界人士分析认为，特斯拉没有权利擅自取消订单，应当给消费者一个交代。拒交事件发生初期，也有不少舆论在指责特斯拉“霸道”。近日，关于电商平台售车的反思开始出现。

## 媒体观点

### 谁都没错？那整个事情怎么会出岔子？

**新浪：**虽然拼多多对于特斯拉确实没错，但拼多多对于消费者，或许有未尽足义务之嫌：它承诺了自己实际上并没法保证的事。关于整个事件，请不要忘记，这涉及三方关系，并不是“拼多多+消费者”与“特斯拉”两边

的矛盾。拼多多似乎忽略了特斯拉买卖合同中禁止转卖的条款，或者说过于自信能轻易在法理上说服特斯拉。虽然我们认为特斯拉拒绝交车是能代表现代商业社会规范的，但合同中“转卖”条款确实不够清晰，相关的司法解释

也确实不足以提供支持。真的诉诸法律，特斯拉赢面其实并不大。

**网易：**武汉车主已提车？特斯拉：对自导自演，制造新闻表示愤慨。

**PingWest 品玩：**特斯拉告诉拼多多：我要我觉得，不要你觉得。

### 影响直营模式

**21世纪经济报道：**汽车在支付过程中涉及具体的车主身份等信息登记，因此流程中有条件获取“不明”渠道来源的消费者信息，而在直营模式下，商家对这种“不明”渠道更为敏感。尽管最终仍是以消费者的名义在特斯拉官网上下单，但特斯拉的直营模式却被悄然破坏。

**凤凰网：**争议从上个

月开始浮出水面，其核心是特斯拉的直销模式。

**网易：**特定的低价如果不是在同一销售渠道中进行，有可能冲击其定价体系，甚至伤害到长期品牌战略。

**腾讯：**特斯拉拒绝向拼多多用户交车，修理厂敢拒绝线上平台的流量吗？

**中新经纬：**如果拼多多

多在“碰瓷”特斯拉一事中得到了法院的支持，那么以后拼多多将可以恣意“扰动”各大品牌的“经销模式”以及“神圣的定价权”。也就是说，拼多多可以“借用”各大品牌的影响力，换取自己的流量和利益。如果这样的模式最终受到了法律的认可和保护，那么今后各大品牌该何去何从呢？

### 汽车电商是伪命题吗？

**腾讯网：**汽车电商在这个案例中起到的完全是反面作用，无论是平台还是商家，都没有减少复杂的汽车交易链条，只是想利用品牌壮大自身，很难获得业内认可。随着特斯拉、蔚来等造车新势力纷纷推行直营模式，整个行业也呈现出直营化趋势。

每个平台的基因不同，能否获得市场的长期认可，还要看它能不能在某些环节真正提高效率。

**新浪科技：**拼多多逐渐成为越来越不可忽视的电商平台，接下来面对的终极挑战，也恰恰是探索如何与高溢价品牌共赢的可能性。

**经济观察报：**品牌商与平台的磨合，是一个漫长的过程。2012年前，在阿里巴巴还只有淘宝的年代，其也曾被大量品牌商拒绝入驻。现在，天猫已经成为各大品牌厂商的主要售卖渠道。与品牌商建立更好的沟通，是拼多多目前需要提高的能力。

## 一周车事

### 法拉利收益暴跌，F1停赛是最大根源

法拉利第二季度的财报显示，其利润只有900万欧元，而去年同期的利润达到1.4亿欧元。缩水原因除了全球经济影响外，很大一部分与F1赛

事在上半年停赛有关，因为赛事延迟举行，车队获得的广告赞助几乎为零，所以在这方面就减少了约4800万欧元收入。除此之外，影响最大的就是新

冠肺炎疫情了，因为疫情的影响，法拉利新车的销量也非常少。比如中国市场，今年上半年，法拉利仅仅卖掉30辆，和去年相比下滑了九成以上。

### 德赛西威、富奥股份与一汽集团合资项目启动

8月15日，富赛汽车电子研发中心、富赛汽车电子工业园项目启动仪式在长春市隆重举行。2019年12月2日，富奥汽车零部件股份有限公司与德赛

西威双方联手一汽集团在长春市共同成立了富赛汽车电子有限公司。富赛汽车电子既具备在汽车电子领域的优势，又有整车厂的协同效应，将是变革来

来出行的重要力量。富赛汽车电子项目一期总面积达29872平方米，二期生产工厂大楼面积达12096平方米，总投资金额为14亿元。

### 华为经营范围新增汽车零部件等业务

华为技术有限公司于近日发生工商信息变更，该公司经营范围新增汽车零部件和智能系统的研发、生产、销售及服务；

建筑工程。  
华为技术有限公司成立于1987年9月。华为表示，目前鸿蒙座舱操作系统HOS、智能驾驶操作

系统AOS已有大量合作伙伴进行开发，而智能车控操作系统VOS可支持包括恩智浦等在内的芯片供应商。

### 三花智控成恒大汽车供应商

三花智控发布公告，其全资子公司三花汽零于近期收到恒大恒驰新能源汽车研究院(上海)有限公司的通知，三

花汽零被确定为恒大新能源汽车恒驰系列车型多个热管理阀类、泵类产品等的独家供应商，在8年生命周期内，预计销售额

累计约25亿元。三花智控主营业务为生产及销售制冷空调和冰箱的元器件及部件、汽车空调及新能源车热管理元器件等。

### 国内首条“不限速高速”将建成

预计到2022年，我国将迎来第一条不设收费站的不限速高速公路，这条名字叫做杭绍甬高速的高速公路全长161公里，

没有一个测速点。  
这条高速公路建成后，将成为我国第一条智能化道路。这条高速公路是为了备战亚运会而准备

的，开始的时候，将会把时速限制在150公里；等到条件成熟之后，就将成为真正意义上的不限速高速公路。

### 上海首批换电重卡在临港新片区交车

8月18日，上海首批换电重卡交车仪式在临港新片区举行。上海首批换电重卡完成现场交付，上海第一座重卡换电站同步

投用，不到4分钟便可精准完成重卡车载电池更换，新电池可使续航里程达到150公里。据介绍，换电站内共可以放置8块

电池组，可以满足约50辆集卡的能源转换。换电重卡牵引车主要适用于专线运输、区域短倒、港口内倒、场内运输等场景。

**上海景诚拍卖有限公司拍卖公告**

拍卖标的：闲置报废设备物资、车辆等  
咨询时间：即日起接受咨询（法定假日除外）  
联系电话：021-63078791

**注意事项：**  
竞买人须为与竞买标的相适应资质的企业，符合委托人安全及环保要求，提交企业资质、施工方案及处置案例等，竞拍报废设备物资的竞买人还须提交《再生资源回收经营备案登记证明》。竞买人应于拍卖日前一日15:00前交付保证金人民币5万元，办理竞买登记手续，以票据支付的保证金须在拍卖日前一日15:00前到账。

|    |    |    |    |    |    |    |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 日  | 一  | 二  | 三  | 四  | 五  | 六  |
| 30 | 31 | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
| 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |

**2020年9月**

拍卖时间：周三上午10:00  
看样时间：周五、周一9:00-16:00  
拍卖地点：上海市静安区中山北路178号2号楼

微信公众号

QR code