

特斯拉拒绝向拼多多用户交车

拼多多用户团购特斯拉车型遭到拒绝交车。这一事件已发酵数天，争议仍然不断。

8月18日夜晚，那位提车被拒的武汉车主在拼多多和宜买车(“团购特斯拉”实际销售主体)的协助下，成功提车并已上险。然而，紧接着事件出现反转，特斯拉中国对外事务副总裁转发一位特斯拉员工微博表示：“武汉车主提车为假消息。”直到凌晨，武汉车主又通过其他媒体声称已成功提车，其使用了拼多多的2万元补贴，但购车用的是家人账户。

7月21日，汽车销售平台“宜买车”在拼多多上推出了Model 3“万人团购”



活动，平台为五名消费者各补贴2万元购买Model 3。尽管特斯拉方面迅速公开表示此活动未被授权，但挡不住消费者的参与热情，活动也未停止。然而，8月14日，一位成功参与活动的消费者已经下了订单并可付款，但特斯拉拒绝向其交付车辆，

称订单疑似代购，涉及转卖，依据合同约定取消订单。多位法律界人士分析认为，特斯拉没有权利擅自取消订单，应当给消费者一个交代。拒交事件发生初期，也有不少舆论在指责特斯拉“霸道”。近日，关于电商平台售车的反思开始出现。

媒体观点

谁都没错?那整个事情怎么会出岔子?

新浪:虽然拼多多对于特斯拉确实没错,但拼多多对于消费者,或许有未尽义务之嫌:它承诺了自己实际上并没法保证的事。关于整个事件,请不要忘记,这涉及三方关系,并不是“拼多多+消费者”与“特斯拉”两边

的矛盾。拼多多似乎忽略了特斯拉买卖合同中禁止转卖的条款,或者说过于自信能轻易在法理上说服特斯拉。虽然我们认为特斯拉拒绝交车是能代表现代商业社会规范的,但合同中“转卖”条款确实不够清晰,相关的司法解释

也确实不足以提供支持。真的诉诸法律,特斯拉赢面其实并不大。 网易:武汉车主已提车?特斯拉:对自导自演,制造新闻表示愤慨。 PingWest 品玩:特斯拉告诉拼多多:我要我觉得,不要你觉得。

影响直营模式

21世纪经济报道:汽车在交付过程中涉及具体的车主身份等信息登记,因此流程中有条件获取“不明”渠道来源的消费者信息,而在直营模式下,商家对这种“不明”渠道更为敏感。尽管最终仍是以消费者的名义在特斯拉官网上下单,但特斯拉的直营模式却被悄然破坏。

凤凰网:争议从上个

月开始浮出水面,其核心是特斯拉的直销模式。 网易:特定的低价如果不是在同一销售渠道中进行,有可能冲击其定价体系,甚至伤害到长期品牌战略。 腾讯:特斯拉拒绝向拼多多用户交车,修理厂敢拒绝线上平台的流量吗? 中新经纬:如果拼多

多在“碰瓷”特斯拉一事中得到了法院的支持,那么以后拼多多将可以恣意“扰动”各大品牌的“经销模式”以及“神圣的定价权”。也就是说,拼多多可以“借用”各大品牌的影响力,换取自己的流量和利益。如果这样的模式最终受到了法律的认可和保护,那么今后各大品牌该何去何从呢?

汽车电商是伪命题吗?

腾讯网:汽车电商在这个案例中起到的完全是反面作用,无论是平台还是商家,都没有减少复杂的汽车交易链条,只是想利用品牌壮大自身,很难获得业内认可。随着特斯拉、蔚来等造车新势力纷纷推行直营模式,整个行业也呈现出直营化趋势。

每个平台的基因不同,能否获得市场的长期认可,还要看它能不能在某些环节真正提高效率。 新浪科技:拼多多逐渐成为越来越不可忽视的电商平台,接下来面对的终极挑战,也恰恰是探索如何与高温价品牌共赢的可能性。

经济观察报:品牌商与平台的磨合,是一个漫长的过程。2012年前,在阿里巴巴还只有淘宝的年代,其也曾被大量品牌商拒绝入驻。现在,天猫已经成为各大品牌厂商的主要售卖渠道。与品牌商建立更好的沟通,是拼多多目前需要提高的能力。

一周车事

法拉利收益暴跌,F1停赛是最大根源

法拉利第二季度的财报显示,其利润只有900万欧元,而去年同期的利润达到1.4亿欧元。缩水原因除了全球经济影响外,很大一部分与F1赛

事在上半年停赛有关,因为赛事延迟举行,车队获得的广告赞助几乎为零,所以在这方面就减少了约4800万欧元收入。除此之外,影响最大的就是新

冠肺炎疫情了,因为疫情的影响,法拉利新车的销量也非常少。比如中国市场,今年上半年,法拉利仅仅卖掉30辆,和去年相比下滑了九成以上。

德赛西威、富奥股份与一汽集团合资项目启动

8月15日,富赛汽车电子研发中心、富赛汽车电子产业园项目启动仪式在长春市隆重举行。2019年12月2日,富奥汽车零部件股份有限公司与德赛

西威双方联手一汽集团在长春市共同成立了富赛汽车电子有限公司。富赛汽车电子既具备在汽车电子领域的优势,又有整车厂的协同效应,将是变革未

来出行的重要力量。富赛汽车电子项目一期总面积达29872平方米,二期生产工厂大楼面积达12096平方米,总投资金额为14亿元。

华为经营范围新增汽车零部件等业务

华为技术有限公司于近日发生工商信息变更,该公司经营范围新增汽车零部件和智能系统的研发、生产、销售及服

务。 华为技术有限公司成立于1987年9月。华为表示,目前鸿蒙座舱操作系统HOS、智能驾驶操作

系统AOS已有大量合作伙伴进行开发,而智能车控操作系统VOS可支持包括恩智浦等在内的芯片供应商。

三花智控成恒大汽车供应商

三花智控发布公告,其全资子公司三花汽零于近期收到恒大恒驰新能源汽车研究院(上海)有限公司的通知,三

花汽零被确定为恒大新能源汽车恒驰系列车型多个热管理阀类、泵类产品的独家供应商,在8年生命周期内,预计销售额

累计约25亿元。三花智控主营业务为生产及销售制冷空调和冰箱的元器件及部件、汽车空调及新能源车热管理元器件等。

国内首条“不限速高速”将建成

预计到2022年,我国将迎来第一条不设收费站的不限速高速公路,这条名字叫做杭绍甬高速的高速公路全长161公里,

没有一个测速点。 这条高速公路建成后,将成为我国第一条智能化道路。这条高速公路是为了备战亚运会而准备

的,开始的时候,将会把时速限制在150公里;等到条件成熟之后,将成为真正意义上的不限速高速公路。

上海首批换电重卡在临港新片区交车

8月18日,上海首批换电重卡交车仪式在临港新片区举行。上海首批换电重卡完成现场交付,上海第一座重卡换电站同步



投用,不到4分钟便可精准完成重卡车载电池更换,新电池可使续航里程达到150公里。据介绍,换电站内共可以放置8块

电池组,可以满足约50辆集卡的能源转换。换电重卡牵引车主要适用于专线运输、区域短倒、港口内倒、场内运输等场景。

出行服务

整车

零部件



上海景诚拍卖有限公司拍卖公告

拍卖标的: 闲置报废设备物资、车辆等
咨询时间: 即日起接受咨询(法定假日除外)
联系电话: 021-63078791

注意事项:
竞买人须为与竞买标的相适应资质的企业,符合委托人安全及环保要求,提交企业资质、施工方案及处置案例等,竞拍报废设备物资的竞买人还须提交《再生资源回收经营备案登记证明》。竞买人应于拍卖日前一日15:00前交付保证金人民币5万元,办理竞买登记手续,以票据支付的保证金须在拍卖日前一日15:00前到账。

拍卖时间: 周三上午10:00
看样时间: 周五、周一 9:00-16:00
拍卖地点: 上海市静安区中山北路178号2号楼

微信公众号

<2020年9月>

| 日 | 一 | 二 | 三 | 四 | 五 | 六 |
|----|----|----|----|----|----|----|
| 30 | 31 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |