

登顶南美车市中国皮卡品牌榜首

上汽大通MAXUS展现“中国智造”魅力

在南美市场汽车销量全面滑坡的形势下，上汽大通MAXUS（迈克萨斯）凭借过硬的品质以及极高的性价比受到当地消费者的追捧。

目前，上汽大通MAXUS在南美市场累计销量已突破1.4万辆。其中，T60皮卡在智利的市占率快速增长至6.5%，登上中国皮卡品牌榜首，加速进入当地主流皮卡行列。与此同时，在新能源汽车领域，首批EV30已发运智利，收获诸多行业客户预售订单，将进一步开拓南美新能源汽车蓝海市场。

皮卡市占率跃居中国品牌榜首

南美洲地广人稀，大部分地区气候温暖、湿润，钢铁容易生锈。因此，当地居民对座驾有着严苛要求：不但要动力充沛、操控性能优异，而且必须在四季潮湿多雨的气候环境下不易锈蚀，确保坚固耐用。

截至目前，上汽大通MAXUS在南美车市已开拓

了多款車型，以包括T60、V80、V90、G10等在内的丰富产品矩阵，满足当地个体商户、商务接待和家用等多场景用车需求。

在成熟、开放、多元的南美市场，上汽大通MAXUS作为年轻的中国汽车品牌代表，面对的是白热化的竞争：在智利皮卡市场，有多达24个全球皮卡品牌争相抢夺市场。其中，中国品牌占比近一半。

在如此激烈的竞争中，T60兼顾了产品性能和极高的性价比，以较强的乘用化风格满足了后疫情时期当地用户长途出行、运载的需求，在火热“厮杀”中突出重围，市占率快速提升至6.5%，不仅成为销量第一的中国皮卡，更已连续三个月超越了当地主流皮卡产品市占率；在宽体轻客市场，V80作为当地校车第一品牌车型，已连续3年保持其在细分市场的领导地位；7月，V90正式登陆智利市场，首月即热销，为当地用户带来了“V80+V90”的轻客双车



选择；G10销量保持稳定，进入当地细分市场前四席位。

此外，上汽大通MAXUS还凭借全球领先的新能源技术实力，成功“撬”开当地新能源汽车市场：首批发运智利的纯电动智能物流车EV30已于8月初抵达港口，成为进入该尺寸细分市场的首款满足欧盟ECE标准认证的车型，将与雷诺、标致、雪铁龙等当地欧系主流品牌同台竞争。

大客户订单需求旺盛

得益于卓越的产品品质

以及对南美市场需求的精准把握，上汽大通MAXUS的产品受到了南美诸多行业大客户、政府机构的认可与青睐，订单源源不断，极高的“热情”带动了销量的持续攀升。

今年3月，30辆V80 MINI BUS交付秘鲁TRUJILLO市DIEZ ARES客运公司，用于当地城际客运。此订单是上汽大通MAXUS在秘鲁客运行业的最大订单。

除了纷至沓来的大客户订单，个人用户的一致好评，也印证了上汽大通MAXUS过硬的产品力。

疫情当下 关怀为先

全球疫情蔓延，南美地区无法幸免，形势日益严峻。4月，上汽大通MAXUS驰援秘鲁当地抗疫，向秘鲁卫生部免费提供V80用于疫情期间医务人员的接驳。此外，秘鲁政府还征用了T60皮卡作为当地抗疫的运输车辆。针对智利疫情，上汽大通MAXUS快速响应市场新需求，开发了首批基于纯电动宽体轻客EV80打造的救护车、检疫车、医疗物资运输车系列车型及物流车型，并

携手智利enel电力公司向智利红十字会捐赠了EV80救护车用于疫情的防护。

此外，上汽大通MAXUS还坚持为消费者提供升级的品牌关怀和优质的汽车售后服务，并将于年底在智利开设南美首家旗舰店。目前，上汽大通MAXUS在智利已开设了48家网点及9家专营店，未来将建成50家网点，服务网络覆盖智利全国；而在南美其他地区，目前上汽大通MAXUS总计开设了32家网点，年内计划发展到38家，进一步拓展南美当地市场。（徐维秀）

以军工品质，诠释新时代中国制造的力量

上汽大通千辆军车交付使用

适逢中国人民解放军建军93周年之际，上汽大通MAXUS（迈克萨斯）以军工品质，向中国人民解放军致敬。近期，上汽大通MAXUS正式宣布，T60与V80 PLUS两笔军方重量级采购大单开始陆续启动交车。

军方招标的评价体系向来公正、严格，围绕车辆的综合性能、操控性、平顺性、安全性、环境适应性、可靠性、耐久性、维修保养方便性等方面全方位比测，最终选出表现最佳的车型。上汽大通MAXUS T60、V80 PLUS救护车能从海内外诸多同类产品中脱颖而出，既是对上汽大通MAXUS产品军工品质的“官方认证”，亦印证了上汽大通MAXUS产品的硬核实力。

具体来看，宽体大皮卡上汽大通MAXUS T60有着动力强劲、同级最大空间、

驾乘体验卓越等优点。上汽大通MAXUS T60提供2.0T涡轮增压汽油发动机、上汽π 2.0T柴油发动机、2.8T涡轮增压柴油发动机等多种动力选择，性能优异的同时，质量同样稳定、牢靠。传动方面则匹配了5MT、6MT、6AT三种变速箱，还有两驱、四驱两种驱动形式，为用户带来更丰富的产品配置组合。

空间方面，上汽大通MAXUS T60有着同级最宽的车身宽度，车身尺寸为5365×1900×1809mm，含后视镜车身最大宽度可达2550mm，配合同级领先的965mm后排间距，能提供更宽适的舒享驾乘体验。同时，在载物能力方面，T60拥有两种货厢以供选择，标准货厢尺寸为1485×1510×530mm，加长货厢尺寸为1800×1510×530mm。其

中，加长货厢达到了同级最长水准，实用性自然更胜一筹。值得一提的是，在安全方面，T60曾在澳大利亚ANCAP严苛的安全测试中荣获五星安全评级，由此斩获中国品牌于ANCAP中的历史最高分，更成为首个获得澳大利亚ANCAP五星安全认证的中国皮卡。

上汽大通MAXUS V80 PLUS监护型救护车同样有着安全可靠、性能卓越、乘坐舒适等硬核产品优势。安全方面，上汽大通MAXUS V80 PLUS采用以超高强度和高强度钢材打造的一体化笼式车身，配合包含LCA智能变道辅助系统和BSD盲区监测系统在内的全面主动安全配置，由内而外全方位呵护驾乘人员的安全。

动力方面，上汽大通MAXUS V80 PLUS监护型救护车搭载了全新一代上汽π



2.0T涡轮增压柴油发动机，最大功率为102kW，最大扭矩330Nm，仅1400rpm时即可输出峰值扭矩，低速性能更优，在加速度、换挡平顺性、爬坡能力等方面均具优势，可轻松应对多种路况地形。正是凭借上汽π发动机强劲的动力输出，上汽大通MAXUS V80 PLUS救护车一次性通过军方采购竞标过

程中满载爬坡和坡中起步的测试，从国内外众多竞争产品包围中脱颖而出。

不仅是综合实力突出，上汽大通MAXUS T60与上汽大通MAXUS V80 PLUS监护型救护车还支持C2B大规模个性化智能定制模式，可最大限度满足各类用户对于车辆的特殊需求，全面改善用车体验，为军事行动提

供更有效的保障。

值得一提的是，此次军方重量级采购大单首批发运已是上汽大通MAXUS今年以来第二次向军方交付旗下产品。今年5月，上汽大通MAXUS旗下MPV G10 PLUS在武汉、沈阳两地光荣交付“入伍”，在彰显军工品质的同时，表达了继续做好守护人民忠诚卫士的决心。