

雪佛兰科鲁泽： 省油、舒适的运动座驾

见习记者 彭楚枫

随着“国六”排放标准的实施，加之国际油价的波动，一辆环保又省油的车成为很多购车人的首选。最近，记者试驾了搭载1.3T发动机+48V轻混系统的雪佛兰科鲁泽RS，可以说，很好地满足了上述条件。

省油小能手

大家都知道，在国内的汽车市场上，三缸机一直不被人待见。不过，市场上也有一些例外，雪佛兰科鲁泽作为一款初上市配置就是三缸机的车型，因其超高的性价比受到消费群体的喜爱。就在5月，科鲁泽又推出了2020款全新车型，该车型除搭载原有的1.0T和1.3T发动机之外，还配备了48V轻混系统。另外，还新增了1.5L自然吸气四缸机车型。

试驾中，记者发现车辆在起步时，48V系统会先于发动机启动，车辆使用纯电行驶。然后，发动机再介入工作。48V电机可在启动瞬间迅速拉高发动机转速，减少发动机的震动，起步动力相当不错。而在换挡时，通过计算发动机需要达到的换挡转速，让电机同时提供额外助力扭矩，帮助发动机达到目标转速。最后是所有混合动力汽车都拥有的特性，即能量回收，在制动减速阶段回收能量为电池充电，在发动机停机状态下为其他设备供电，如在启停模式下车辆空调系统的供电，毕竟夏天的命可是空调给的。

试驾当天，车上一共有两名驾乘人员，上海的气温高达38℃。在全程空调开到最大、经历了早高峰走走停停的复杂路况、试驾拍摄时长时间怠速工况和经过一段高速公路的情况下，这辆科鲁泽的百公里综合油耗仅为9.6L，这样的表现相比普通的燃油版车型来说，省油不少。

彰显运动基因

这辆装备48V轻混系统的科鲁泽前后悬架分别为麦弗逊和多连杆独立结构，在确保舒适性的滤震效果的同时，保留了它的运动设定所传递的路感。不仅如此，车辆的外观、内饰也很符合其运动特性。其全新呈现的雪佛兰经典双格栅开口面积更大且视觉更有整体性，通过横向的设计语言巧妙拓宽了视觉感受。肌肉感十足的引擎盖，精炼隆起的车身双特征线，无一不凸显出美式肌肉感。车尾巧妙的设计，前后LED光源在空间内相互穿插，起伏剧烈的曲面设计都带来更丰富的视觉感受。坐进车内，在双炮筒仪表盘、红色缝线方向盘等元素装点下，科鲁泽透露出强烈的运动气息。

舒适的座椅

作为一辆处处透出运动气质的紧凑级车辆，其车内空间表现却相当不错。这得益于相对紧凑的发动机舱布局与更加靠后的C柱，把更多的空间留给了乘员舱。然而，后备箱的空间并没有因为相对靠后的位置而受到影



响，在这个级别车型中，空间布局上绝对算是佼佼者。

驾驶下来，该车给人感受是在中低速行驶时，车辆有很好的动力储备，方向盘指向精准，刹车平稳有力，可以说跑得快、转向稳、刹得住。值得一提的是，刚坐进驾驶室也许感觉不出座椅很舒服，时间久了就会感觉座椅的腰部支撑太完美了。开了大半天，腰一点也不难受，绝对是记者坐过的腰部支撑最舒服的座椅之一。

科鲁泽全系标配雪佛兰全新一代MyLink+智能车载互联系统，8英寸触摸全彩高清屏拥有智能手机映射功能。还拥有自然语音识别、智能混合导航等功能，搭载了全新一代OnStar安吉星智能车联系统，这些都是这个级别车型的加分项。

科鲁泽全系售价为8.99万~12.29万元，4S店的终端优惠力度较大，适合预算有限但又对车辆品质有要求的消费者。

