

宁德时代：不会放弃811路线

9月7日，创业板第一权重股宁德时代的成交量骤然放大，盘中一度下跌超过11%，尾盘收跌8.74%，报收186.4元/股，单市市值跌去逾400亿元。市场上有传闻称，NCM811高镍三元电池技术路线被宁德时代放弃。

对此，宁德时代回复：“宁德时代肯定不会放弃811路线，这是动力电池争取主导权和话语权的必选之路。如果放弃了811路线，那就是放弃了高端市场。”

此外，相关数据显示，LG化学前7个月的动力电池装机量反超宁德时代，成为全球装机量第一名。

宁德时代相关人士表示，811路线是所有动力电池企业发展的必经之路，如果想要争取主导权和话语权，



一定要争取811路线。目前，动力电池已经发展为多元化和分层次的供货局面。续航里程在400km以下的，一般是用磷酸铁锂电池，因为便宜，并且可以满足这个程度的续航要求；续航里程在400-500km的车型，一般使用的是NCM523电池；但是，如果在更高的里程要求下，只有811这一条路线。

NCM811电池即镍钴锰酸锂，811是指镍、锰、钴比例为8:1:1，是动力电池高镍化方向的产品。高镍化最早由松下应用，宁德时代从2019年起加速了产业化进程，目前在续航里程达500km以上的车型中，高镍电池是主流方案，月均出货量依旧抬升，仅有部分车型出现下降。

媒体观点

高镍三元电池技术远未触及天花板

腾讯：刀片电池的出现，加速了市场对于厂商放弃高镍三元电池传闻的传播。一位资深动力电池专家表示：“磷酸铁锂的化学性能，注定了其600km续航里程基本达到了极限，续航继续提升的技术要求会非常高，基本上很难再快速发展。但是，

用高镍的811提高车辆续航能力的技术并不难。此外，磷酸铁锂的低温性能远远不如三元电池，还需要市场继续验证。”

网易：国内最大的动力电池巨头、创业板最受到资本追捧的宁德时代于近日迎来了史上至暗时刻。可笑的是，“打败”宁德

时代的不是产品，不是市场，而是一则流言。此前有传言称，宁德时代将放弃研发多年的NCM811电池。对此，宁德时代相关人士表示：“国外企业已经在发力高续航电池了，NCM811电池是中国电池企业对抗国外企业的‘护城河’。”

高镍电池走下神坛

E车汇：811电池的优势和劣势是，它能为电动车带来更长的续航里程，但是当电池遇到高温、外力等冲击时，更容易引发发热失控。车企在选择上更谨慎，国内电池企业跳过622，直接量产811电池的做法过于冒进。目前，

一些主流自主品牌旗下新车在动力电池的选择上都开始逐渐放弃NCM811，并逐步转回到相对安全的NCM523电池。作为“第一个吃螃蟹”的广汽新能源Aion S，在推出2020款改款车型后，其电芯也已经悄然换成NCM523。

第一电动网：811电池的完善，其实对整个供应链也是一次巨大的挑战。但限于新能源汽车尚处于行业发展初期，政策的助推开始将企业向高能量密度、高续航里程方向作引导，这让大量811电池进入市场。

道路上的火光真的会让811电池走到尽头吗？

汽车头条：新能源车自燃的锅，不能全让811材料来背。车辆自燃的原因有很多，除了电芯，还有PACK、BMS等环节出现问题导致安全事故的可能，直接怪到811电芯头上，未免偏颇。

维科网：近期存在部分车企切回“NCM523+

CTP”技术路线，但是这并不完全代表811路线的失利。从终端用户的角度考虑，811电池的确是隐患重重；然而，从合作车企、竞品以及宁德时代本身出发，NCM811仍将是长期路线。

搜狐：811电池即将经历行业的“波谷”，而宁

德时代会进一步优化技术路线，毕竟811电池装机量已经很大。而市场更为关心的是宁德时代的市场份额，技术问题或仅为导火索。宁德时代的成功在于庞大的中国市场，LG化学的成功在于积极开拓海外市场。在顶尖车企的竞争中，LG化学未来更占优。

一周车事

戴姆勒或进一步在华投资

据外媒报道，戴姆勒已经排除了在德国扩大产能的可能性，在当前全球汽车销量大幅下滑的背景

下，该公司计划进一步削减成本。该公司CEO康林松表示，戴姆勒将针对快速增长的中国市场进行

投资，未来或许也会投资其他海外市场，从而进一步保持“在哪里生产，就在哪里销售”的平衡。

全球首款纯电动版劳斯莱斯将诞生

近日，有消息称，劳斯莱斯也将拥有全球首批纯电动汽车。不过，新车型将是两款复古汽车，分别为1961年的劳斯莱斯

Phantom V幻影和Silver Cloud银云。新车将由Lunaz公司进行打造。首批生产的电动版劳斯莱斯将限量30

辆。据悉，Lunaz公司会对每辆车进行3D扫描以及测量工作，以便在更换电气化系统之后对车辆进行重新调校。

成为历史，东风雷诺汽车有限公司正式更名

“东风雷诺汽车有限公司”已正式更名为“东风汽车（武汉）有限公司”。这意味着，东风雷诺正式成为历史。

因经营不善，东风雷诺成为2020年第一家倒下的中外合资车企。2020年4月14日，东风雷诺股

东双方已分别发文，宣布合资公司正式停止运营。东风雷诺的国产车型有科雷嘉、科雷傲、科雷缤和e诺，上述车型也随即停产。

理想汽车再现断轴 官方回应系碰撞

9月7日夜，一名汽车博主在社交平台爆料称，理想ONE再次出现断轴。今年以来，理想ONE已在全国各地发生

三起断轴事件。理想汽车相关人士回复称，断轴确实是由碰撞引起的，车主已出面澄清，目前已按照事故流程找保险公司正常

处理。除了断轴以外，近半年内，理想ONE已发生10余起质量相关事故，包括动力电池故障报警、仪表黑屏、自燃等。

日立宣布进军电动汽车电机市场

近日，日立公司在其官网发布声明，称公司在美国肯塔基州新成立了日立汽车电机系统美国有限公司。新成立的公司负责

开发、制造和销售电动汽车电机，将利用日立汽车在美国的部分工厂及写字楼进行日常生产和办公。日立还表示，日立电动汽

车电机将于2022年正式投产，这家新成立的分公司将扩大原有的业务基础，响应美国市场对电机的消费需求。

新康众半年亏损近2亿元

2018年，阿里天猫、康众、金固汽车超人合资成立新康众公司。其中，阿里持股46.97%，为成公司第一大股东。随

后，新康众先后推出天猫车站、天猫养车、喵养车等一系列产品，其主营业务也进一步扩大至康众汽配供应链、天猫养车等。

新康众2020年上半年的营业收入为19.56亿元，同比增长了18%；上半年净利润亏损1.96亿元，亏损额同比进一步扩大。

比亚迪巴西电池工厂开始投产

近日，比亚迪位于巴西玛瑙斯市的磷酸铁锂电池工厂正式投产。这是比亚迪在巴西建立的第三座工厂，也是巴西国内首座

磷酸铁锂电池工厂，年产量为1.8万个电池模组。比亚迪玛瑙斯电池工厂生产的首批电池将交付圣保罗州圣若泽杜斯坎普

斯市。该市在今年5月向比亚迪采购了12辆22米纯电动铰链式大巴，用于组建巴西首个纯电动城市快速公交系统。

海立收购马瑞利香港60%股权

近日，上海电气旗下白色家电和新能源汽车核心零部件及冷暖关联产品研发制造商——上海海立

（集团）股份有限公司发布公告，拟收购马瑞利（香港）60%的股权。资料显示，马瑞利控

股持有马瑞利100%的股份，前者是世界领先的独立汽车零部件供应商之一。

整车

零部件

金融