

# “把混动车做到与燃油车一样价格”

## 荣威推出3.0T绿色澎湃动力“平价策略”



本报记者 张渊源

“我们要把插电混动车型做到和传统燃油车一样的价格，为用户提供动力更强、能耗更低的产品，实现对同级别燃油车的最佳平价替换。”1月13日，在上汽荣威举办的3.0T绿色澎湃动力“平价策略”发布会上，上汽乘用车副总经理俞经民兴奋地宣布。

2021年，伴随着限牌城市数量越来越多和关注新能源汽车的群体不断扩大，混动车型正大踏步地进入消费者视野。特别是10万~20万元这个价位区间的混动车型，更是受到消费者青睐。鉴于此，上汽乘用车在新年伊始就推出了“平价替换”策略，旨在迅速普及插电混动车型，而荣威品牌更是勇当排头兵。

### 荣威打造燃油车平替方案

作为中国最早发力新能源汽车的企业之一，上汽乘用车早在2010年就布局了纯电动、混动、氢能源三大技术路径，十余年来坚持做行业中的“技术派”，成为中国新能源汽车科技领导者。在插电混动领域，上汽荣威获得了2017年度国家科学技术进步奖二等奖和2016年度中国汽车工业科学技术一等奖等诸多国家级荣誉，堪称插电混动车最强品牌。

2020年，上汽乘用车推出了“3.0T绿色澎湃动力”，采用该动力的车型配备了“1.5TGI缸内中置直喷涡轮增压发动机+100kW高功率高效永磁同步电机+10速EDU智能电驱变速箱”的动力组合，能输出224kW最大综合功率和480Nm最大综合扭矩，动力输出比肩主流3.0T排量的燃油车型。采用该套动力组合的混动车型在保证动力输出优异的同时，又能把车辆的综合油耗控制在相当低水平，真正做到“强动力、低能耗”。

为了满足消费者对没有里程焦虑的高品质新能源车型的需求，上汽荣威此次又以3.0T绿色澎湃动力为技术基础，发布“3.0T绿色澎湃动力‘平价策略’燃油车替代行业解决方案”，打造最具普适性的插电混动车型，让用户从此拥有性能更强、成本更低、更加环保的替代出行方案。这既是以国家队实力为用户呈献最佳用车选择，也是对国家“做好碳达峰、碳中和工作”战略的积极响应，在插电混动新蓝海率先为中国汽车行业探索新航道。

### 荣威“混动双子星”迅速热销

2020年，在“3.0T绿色澎湃动力”推出后，上汽荣威迅速将技术优势转

化为产品优势，带来荣威RX5 ePLUS和荣威ei6 MAX两款车型，为平价策略的发布先行探索。两款车型上市后迅速成为用户平价替换同级合资品牌燃油车的最佳选择，加上后期更低的用车成本，实实在为用户省钱。两车的热销，一举推动2020年12月上汽荣威新能源车型销量超过1万辆，迎来环比170%的爆发式增长。

不仅性能全面超越同级合资品牌燃油车，两车作为插电混动车型，还具备静谧、平顺的优势，让用户“但用难回”。由于没有发动机噪音，荣威RX5 ePLUS和荣威ei6 MAX在纯电模式下行驶时，相比燃油车更安静，再加上良好的密封性和具有国际一线水平的发动机低噪音设计，油电混用时也能为用户提供静谧座舱。而得益于双动力源，两车换挡时动力“不断线”，用户不会有换挡顿挫的不适，纵享燃油车无法比拟的丝滑驾控享受。

在汽车行业能源和产业结构转型的关键时刻，上汽荣威以行业国家队的实力与效率，为中国新能源汽车市场的发展提供了进阶方案，也为用户带来动力迭代、体验升级的全新出行选择。下一步，上汽荣威将继续深化3.0T绿色澎湃动力“平价替换策略”，稳步推进中国汽车行业新旧动能转换，助力国家节能减排战略。

## 交付博世中国总裁陈玉东

### 荣威iMAX8再获企业大咖青睐

本报记者 张渊源

“荣威iMAX8的性价比很高，我之前试驾过这辆车，很适合公务场合，周末自己开也不成问题。我现在把合资品牌MPV换成这辆车，这也是我第一次开自主品牌的车，感觉很好。我也会推荐同事换这辆车，确实非常不错。”1月11日，当博世（中国）投资有限公司总裁陈玉东从上汽乘用车副总经理崔卫国手中接过新车钥匙时，对记者说道。

这是继向福耀集团创始人曹德旺、众安传媒创始人江南春交车后，荣威iMAX8又一次获得企业大咖的青睐。荣威“国潮新赢家”大家庭的队列得以再次壮大。

荣威iMAX8搭载了上汽蓝芯最新一代400TGI涡轮增压发动机，配合爱信8速手自一体变速箱，不仅动力澎湃、操控平顺，还将百公里综合油耗降低至8.4L。荣威iMAX8上双层静谧超静音玻璃的运用，让整个车厢更安静怡人；385mm超低地台和B柱扶手的设计，让上下车更方便。荣威iMAX8还特别搭载了博世最新第三代BD-EPS高级转向系统，集成丰富的转向补偿功能，即使在山路等路况下，转向助力都



恰到好处，带来超越合资品牌MPV的豪华级手感。崔卫表示：“荣威iMAX8上市后，自己周围的很多朋友和供应商客户都成为了车主，评价都很好。特别是魔吧，之后还会有新套件来满足消费者的需求。”

荣威iMAX8的高品质还获得了国家级的肯定，凭借其固若金汤的车身和行业领先的AI Pilot智能驾驶辅助系统、零盲区辅助系统等形成航天级安全保障，成功当选“嫦娥五号任务火箭发射保障用车”，保障探月任务顺利完成。同时，荣威iMAX8还拥有全球首款车载新冠生化防御系统，该系统基于中科院特有技术独家研发，并通过国家级实验室认证，能有效吸附并去除新冠病毒，灭活率高达99.9%，全面守护一线航天工作者的出行安全。商用大气、豪华，家用

智能、舒适，荣威iMAX8宜商宜家的属性不仅获得了陈玉东的青睐，更是成为诸多业界精英的首选座驾。在前不久的两场VIP交车仪式上，曹德旺和江南春都不吝惜地表达了自己对荣威iMAX8的喜爱。曹德旺更直言买到如此高品质的车型是一件“很震撼的事情”。

自上市以来，荣威iMAX8受到了各界的广泛关注，仅两个月销量已破万，并且订单量仍在不断攀升，部分地区的门店甚至出现一车难求的情况。除了荣威4S店，广州的朋友也可以前往悦汇城华为体验店看车，感受荣威iMAX8及其搭载的HUAWEI HiCar智能互联系统带来全场景智慧互联。之后，荣威iMAX8×华为为体验店巡展活动还将在上海南京路店、成都万象城的华为体验店开启。