

落实干部大会精神 · 抓开局 抢先机

力争做汽车转向市场引领者

博世华域转向召开2020年年终干部大会

本报记者 邹勇
本报通讯员 周云兵

“2020年，博世华域转向完成年度销售额约113亿元，全年累计获得39个新定点项目，市场占有率进一步提升13.7%，达到33%。”1月18日，在公司2020年年终干部大会上，这则“年度战报”让上海、烟台、武汉和南京四地视频连线的所有博世华域转向参会者感到精神振奋。

在非常困难的2020年，博世华域转向取得的成绩极大地鼓舞了大家的士气，但伴随疫情常态化防控、芯片供应链危机等外部环境影响，公司新一年的工作面临着严峻的挑战。在回顾公司2020年重点工作的同时，博世华域转向商务总经理邱琪指出了2021年面临的新问题与新挑战，并对2021年重点工作进行了安排部署。

新挑战，新机遇

2020年，面对新冠肺炎疫情带来的冲击与挑战，博世华域转向审时度势，主动求变，聚焦员工安全健康，实施严密的疫情防控措施，把控好企业复工复产的节奏和效率，确保了企业经营业绩逐月快速回稳向好。在公司中外股东双方的支持和全体员工的努力下，公司本地



博世华域转向举办HE“合”平台HE3c专场客户试乘试驾体验交流活动

化科技创新工作取得了历史性的突破，2020年全年主要经济指标实现了逆势增长。

展望2021年，邱琪对公司发展面临的新问题、新挑战有着清醒的认识。他指出：“受疫情等国际突发事件的影响，芯片等进口零件的供应链风险长期存在，严重冲击客户关系的稳定和企业运营质量。全球新平台开发的成熟度和成本竞争力压力突显，本地团队二次开发和ECU自制等降本措施的实施刻不容缓，不容闪失。进入‘软件定义汽车’时代，快速提高EPS‘三电’技术的自主研发、自我把控能力，强化价值链、供应链安全，是公司实现‘成为汽车转向市场引领者’这一目标的前提。”

2021年，博世华域转向将承担客户需求增量、核心部件ECU业务导入与改造、新平台HE3C（管柱式电动转向系统）和SCU3项目开发及降本增效等重要发展工作。

虽然各项任务的挑战非常大，但邱琪认为，外部环境的快速变化为公司的发展提供了新的机遇。“我们要牢牢抓住乘用车行业反弹机遇，全力深耕重点客户细分市场，加大技术创新力度，全面提升合资企业本地化开发能力。同时，深入推进质量文化建设，加固四地质量系统能力，积极规划‘智慧工厂’战略，扎实推进企业数字化转型。”邱琪表示。

他号召全体干部必须强化危机意识，增强紧迫感和责任心，继续发挥“逆行者”的精神，脚踏实地，加倍努力，为成为“汽车转向市场引领者”继续奋斗。

增强识变之智，增添应变之方

会上，博世华域转向党委书记、工会主席费永良传达了上汽干部大会精神，回顾集团2020年的主要工作，分析当前的形势和任务，结

合集团党政工作要求，明确了公司党工下一步的工作方向和任务。

“2021年是‘十四五’开局之年，我们要主动融入‘新发展格局’，准确把握‘市场趋势、用户人群、技术驱动和数字化转型’等关键性变量，作出科学、合理的统筹安排。”费永良表示：2021年，我们即将迎来建党100周年。公司要着力加强思想引领，进一步凝聚共识形成合力；要继续抓好疫情防控，进一步提升经济运行质量；要深入实施创新型转型，进一步增强持续发展新动能；要坚持夯实党建基础，进一步推进全面从严治党。”

费永良号召全体干部要不断增强识变之智、增添应变之方、增进求变之勇，以奋发有为、创新进取的姿态，继续“立足进、狠抓实、坚定拼”，确保全面完成全年工作目标，为顺利开启“十四五”新征程，迈好第一步、开创新气象。

联合电子首款蓝牙数字钥匙控制器批产

近日，联合电子首款蓝牙数字钥匙控制器在柳州工厂顺利批产下线。

蓝牙数字钥匙系统由联合电子自主开发，实现了智能手机代替遥控钥匙的升级跨越。作为联合电子数字钥匙产品系列首发平台，该产品在设计上采用低功耗蓝牙通讯技术，借助多个蓝牙天线计算手机相对车辆的位置，为用户提供无感进入与启动车

辆的便捷体验。此外，产品采用集成式安全芯片，可用于机密信息的安全存储和计算，能够实现可靠的用户身份认证，充分保障用户的信息和财产安全。

通过数字钥匙，能实现车辆解闭锁、车辆启动，以及钥匙分享等功能。通过系统升级，可进一步支持NFC通讯认证，以及蓝牙HADM、UWB定位等功能。（联宣）

延锋touchFC副仪表板荣获GOOD DESIGN大奖

近日，延锋touchFC副仪表板概念凭借独具创意的外观和突破性的交互体验设计，成功赢得2020 GOOD DESIGN大奖。

先进的驾驶辅助系统和自动驾驶功能要求汽车内容具有更大的灵活性。在这些新的使用场景中，副仪表板相较于仪表盘，反而是车内最容易被所有用户触及的界面。TouchFC

作为一个功能枢纽，将紫外线消毒、智能表面、创新储物空间，以及飞翼式扶手融于一体。

另外，在touchFC的前端还集成了一个手机槽，既能用于无线充电，也让人移动设备随手可得。在旅程结束时，手机会自动从充电槽升起，提醒驾乘人员不要将其遗忘在车内。（延宣）

赛科利通过两化融合项目评审

本报通讯员 黄蓓

新年伊始，上海赛科利传来喜讯，公司顺利通过两化融合的项目评审。

两化融合是指信息化和工业化的深度融合，以信息化带动工业化的高质量可持续发展。公司此次打造的是：与汽车大型覆盖件的精益生产管控能力实现智能工厂为愿景，通过信息系统、大数据等数字化技术，实现对企业业务架构、数据架构、应用

架构，以及基础架构的深度整合，建立起工业互联网数字化应用平台，打造企业以数字驱动业务创新的新型商业模式，从而完善企业的数字化知识体系和核心竞争能力。

通过两化融合的打造，可实现各基地的跨区域网络化、一体化协同管理，充分利用工业互联网智能平台实现全业务的统一规划和管理，提升公司的产品价值链资源优化配置能力、产业链协同创新能力和工艺设备运维优化能力，树立行业典范。

华域三电技术比武鸣锣开赛

1月20日，华域三电2020年度“岗位练兵、立功竞赛”技术活动鸣锣开赛。生产车间全体员工率先分批参与到一线装配类技术比武竞赛中。

本届技术比武活动设有一线装配、物流叉车、

数控技能三类比赛，通过应知、应会环节的“比、学、赶、超”，营造“劳动光荣，创造伟大”的积极氛围，不断提升员工的技能素质，激励员工立足岗位、创先争优，推动公司又好又快发展。（华轩）

华域视觉收获“上海市工匠创新工作室”称号

本报记者 吴琼

两项纪录，都被一位女工匠打破。日前，上汽旗下有4家创新工作室获得上海市荣誉称号。其中，华域视觉智能汽车灯光控制创新工作室获得“2020年度上海市工匠创新工作室”称号，这是上汽集团此次唯一一个拿到此奖的工作室。不久前，工作室带头人、华域视觉专家级主任工程师夏盛拿到“上海工匠”称号，成为华域视觉第一位上海女工匠。面对这些荣誉，夏盛平地称自己为技术人员，“我从一名维修工慢慢成长为电子工程师，靠的就是热爱。”

在华域视觉，有一批狂热的技术控。华域视觉电子

技术部部长朱明华告诉记者，华域视觉智能汽车灯光控制创新工作室是为了某些核心项目而组建的。据了解，2017年，在北美通用汽车发布LED光源控制器的全球招标项目后，华域视觉看到了其中隐藏的机会。于是，2018年，由夏盛牵头组建了华域视觉智能汽车灯光控制创新工作室。最终，华域视觉力克海外一流竞争对手，拿下了独家开发权。“这是华域视觉第一次拿下了全球驱动模块的订单。”朱明华说。其实，2017年前，华域视觉也研发出不少行灯控制器，但不外供，主要搭载在自己生产的车灯上。譬如，国内第一款LED日行灯控制器于2012年在新帕萨特上量

产；自主设计的国内首个配合ADAS的全LED Matrix驱动控制器，2016年在荣威e950上实现量产……”

在公司内部，被亲昵地简称为“开发团队”的华域视觉智能汽车灯光控制创新工作室，2018年以后越战越勇。2019年，开发团队又拿到MLD系列中第二个模块的开发权，设计完成的MLD控制器目前已经配套23个全球车型，填补了国内汽车光源控制器全球平台化适用的空白。截至目前，开发团队已经拿到了三个全球车灯驱动模块的项目订单。

在一次又一次攻坚克难过程中，开发团队凝聚了越来越多优秀的“技术控”。如今，华域视觉智能汽车灯光

控制创新工作室由最初的两两人发展到现在的20多人，包括设计、试制、生产部门的专业人员。夏盛高兴地说，攻克了多个难题后，团队成员也随着项目而成长，2位团队成员已升任华域视觉高级主任工程师，5人升任华域视觉主任工程师。

朱明华印象最深刻的就是夜晚办公室的灯光，“他们太努力了，加班至10点后是家常便饭。”2020年一整年，夏盛几乎没有准点下班过。夏盛说，“面对工作中碰到的难题，我会挤出更多工作以外的时间，想办法更快地解决。其他同事或其他项目如果碰到了什么难题，一旦找到我，我也会乐呵呵地去帮忙。”