



迈好第一步 见到新气象

# 五菱征途完整外观配色曝光

## 野营版改装车酷炫亮相

1月27日，上汽通用五菱汽车公布首款青春型皮卡——五菱征途的完整外观实拍图，并透露新车将于3月份上市。新车造型采用“机械美学”设计理念，硬朗大气的外观展现自信姿态。新车将推出4种配色，分别为旷野仙踪、坚冰流彩、烈日岩冈和山地焰火，充分满足年轻奋斗者对车型个性化配色的需求和对丰富多彩生活的向往，同时也展现了五菱征途年轻化的产品思维。

另外，继首款改装车激浪征途亮相之后，1月28日，五菱征途再度“狂野”来袭，第二款野营改装版霸气亮相，命名为“越境征途”，为热衷野营出游人士而生。据悉，五菱征途将于2月2日正式开启新车盲订，届时将带来原厂专供潮装套件，满足用户的多场景用车需求，为奋斗者打造真正的牛年“新装备”。

### 青春造型兼顾实用，尽显机械美学魅力

作为上汽通用五菱首款青春型皮卡，五菱征途将“机械美学”与“功能主义”完美结合，新车长、宽、高为5105×1640×1810mm，轴距达到3160mm，饱满的轮廓带来青春奋斗的力量感。车身侧面线条简约、干

练，采用黄金分割比例，使乘用空间和装载空间得到最大延展。长达2000mm的货箱，搭配色彩明亮的可拆卸式龙门架结构，兼顾装载性和观赏性，展现出产品极强的可塑性 with 年轻气质。

### 个性配色充满活力，更懂年轻人的心

五菱征途车身色彩靓丽，并在翼子板处的徽标式装饰件、龙门架和铝车轮的卡钳上采用套色设计，带来青春氛围感。车漆采用高标准的环保涂料，并加入了高反射性的反光材料，能随着车身型面的变化而呈现出丰富的质感；同时，通过提高涂层中珍珠粉的比例，让车身呈现出更加柔和的光泽感，极大地提升了美感。

从此次公布的外观图片来看，五菱征途作为新世代奋斗者的全新“装备”，以青春造型和个性配色展现出青春活力的姿态，满足用户的实用需求和个性审美，凭借对用户的前瞻洞察，显现出“黑马”潜质，期待它带来更多惊喜。

### “越境征途”满足野营爱好者需求

得益于五菱征途极强的可拓展性，上汽通用五菱再次“实现”网友对五菱征途



的大胆创意。这款“越境征途”从硬派造型到实用功能，充分满足野营爱好者的需求。

从外形来看，全新改装的“越境征途”延续“机械美学”设计理念，车身采用“卡其绿”配色，给人以粗犷、大气的姿态。前脸饱满自信，全新的镀铬格栅增添了层次感，前后均设置了防撞杠，车顶搭载四颗前探照灯，既营造出霸气的视觉效果，又带来户外野营的便利性。侧面车身线条流畅，翼子板处的野营元素徽章式装饰，辅以连绵不绝的山峰元素，营造出征途跨越山峰时的磅礴气势。熏黑轮眉与裙板包覆使视觉更饱满，加装的宽脚踏板以及适合多种地形的越野轮胎，更加适应户外复杂的用车环境。

“越境征途”的货箱配备了龙门行李支座，有效开

发了纵向空间，并搭载了丰富的野营相关配置，看起来越野感十足，从形式到功能，充分满足野营爱好者的使用场景需求。

车顶上方装配电动遥控可升降的露营帐篷，车身侧面加装了折叠梯以及储物工具箱，另一侧安装了折叠露营棚，满足了用户户外野炊、休憩的需求。该车还配备了医疗箱以备不时之需。

货厢内的设计同样贴心，纯平货箱带来更大装载空间，货箱前端配备长条形储物格和电源接口，细节之处尽显功能至上的设计理念。通过露营版“越境征途”可以看到，五菱征途得益于优越的货箱尺寸，展现出极强的可拓展性，以“一车多用”的创新方式，给年轻人带来工作、生活随心切换的新用车体验。

## 助力上海绿色物流发展

### 上汽新能源轻卡交付货运平台

近日，上汽轻卡向上海某货运有限公司交付30辆上汽轻卡EC100车型，用于该货运公司在上海地区的货运配送项目，助推上海绿色物流快速发展。

对于此次合作，该货运公司表示：“我们一直持续致力于绿色物流，已成熟引入上汽大通旗下各种新能源汽车产品，双方将在更多领域探索绿色发展新路径，相互助力，成为各自领域的发展典范。”

据介绍，基于场景化的精准定制系统解决方案，上汽新能源轻卡能实现续航里程、车辆可靠性、载货能力等方面的完美结合。在续航保障方面，EC100搭载宁德时代81.14kWh高能量密度磷酸

铁锂电池，满载综合工况下的续航里程可达250km，可高效满足城市绿色配送的需求。为应对充电难题，EC100纯电动物流车标配直流快充，最快1.5小时充满，同时可选配新一代大功率交流快充。作为一款窄体车型，EC100纯电动物流车货厢内部尺寸为4.17m×2.08m×2.1m，超过18m³的容积完全能满足城市配送装载需求。

目前，上汽轻卡与邮政、新能源物流等企业的合作也进入新阶段。以某新能源物流企业为例，其作为国内领先的新能源物流车运营服务平台，将批量采购1000辆上汽轻卡EC300等定制车型。

## 联合电子高压直流转换器通过ASPICE L2认证

近日，联合电子自主研发的独立式高压直流转换器（DCDC）项目顺利通过ASPICE L2认证。ASPICE全称是“Automotive Software Process Improvement and Capacity Determination”，即汽车软件过程改进及能力评定，是汽车行业用于评价软件开发质量及研发能力水平的模型框架。

ASPICE L2标志着软件执行的过程需要通过“管理”的方式实施，即有计划、被监控和可调整的方式，并且工作产品会被适当地确立、控制和维护。高压DCDC产品通过ASPICE L2认证，满足了国际主流汽车厂商对汽车产品更高的软件开发质量要求，目前在国内为数

不多，标志着联合电子软件开发流程上升到一个新的台阶，是产品高质量的强有力保证。

高压DC/DC（直流转换器）作为新能源车的关键部件，起着高低压能量转换的重要作用，能代替传统能源车上的低压发电机，给12V电池和负载提供能量，提高能源转换的效率。联合电子研发的独立式高压DC/DC产品集成了高低压转换模块与高压电源分配模块（PDU）。其中，高低压转换模块最大支持功率为2.5kW，PDU可配置接口，便于整车灵活布置。该产品使用高低压隔离的DC/DC全桥技术，峰值效率可达94%，满足客户对产品性能的需求。

## 共话“自动驾驶高精度地图技术创新”

# 中海庭：“高精度地图对自动驾驶全栈赋能”

1月21日，一场以“探索高精度地图新的发展模式，提高快速规模化更新和验证能力，实现具备高精度、实时性及低成本高精度地图的量产”为主题的自动驾驶高精度地图行业创新发展论坛圆满结束。

本次在线直播论坛针对地图的法律法规、标准、研究背景、应该包含哪些有价值的信息、分层模型、高精度地图与高精度定位的关系、平台、5G+时空信息、地图构建方法、高精地图的

应用等行业发展重要信息进行热烈探讨。中海庭CTO罗跃军博士受邀参与，在线上与业界同仁们展开交流分享。

罗跃军博士在会上进行了以“高精度地图对自动驾驶全栈赋能”为主题的高精度地图发展趋势分享，阐述高精度地图赋能与自动驾驶/高级辅助驾驶的定位、感知、智能显示、仿真、测试及各种应用等精彩内容。

他着重介绍道：中海庭根据高精地图的应用，主要提供的产品和服务包括嵌入

式数据传感器、数字孪生、工程服务解决方案，以及高精地图的数据内容，包括测绘数据、交通语义、路网拓扑，以及ADAS及其对应的功能。中海庭地图的平面绝对精度在车道上可以做到10厘米，在远离车道的看板上可以做到20厘米。

此外，罗跃军博士在演讲中还详细阐述了中海庭高精地图的制作方法主要包括测绘制图和众包制图，并生动地展示了这两种制图方式的全过程。高精地图面向高

级辅助驾驶功能，包括车道限速及区间限速提醒、车辆变道安全提醒、车辆违章压线提醒、上下匝道自动驾驶、车辆节油辅助、AutoParking自动泊车、智能座舱、智能大灯场景、上下坡智能照明、Web地图应用等。

罗跃军博士强调，高精地图不仅可以在自动驾驶中应用，也可以在高级辅助驾驶或者其他功能上得到很好的应用。

（宗何）

## 纳铁福开展“趣学”管理员云培训

疫情阻挡不了学习的热情，纳铁福“趣学”平台突破了空间局限，让直播、弹幕与培训相互碰撞。1月22日，纳铁福“趣学”云学习平台于管理员首次培训如期举行，沪内外分公司和技术中心的平台管理员通过“趣学+钉钉”参与这场在线直播。

培训过程中，学员们通过发弹幕进行即时提问

和互动。培训中同步发起了第一场管理员线上考试，现场检验知识点掌握程度，考试合格的学员们都获得了荣誉证书。

“趣学”管理员们将携手聚力共建平台学习内容，促进知识分享和交流；使用平台辅助工具，助力无纸化环保学习，以新的学习方式开启移动、社群学习的新时代。