

# 恒大汽车引资260亿港元

近日，恒大汽车（0708.HK）发布公告称，按前五个交易日平均收盘价折让8%的价格，向6名投资人配售9.52亿股新股，共引资260亿港元，占公司扩大后总股数的9.75%，系新能源汽车产业规模最大的股权融资之一。

去年，网上曝光了“恒驰1”的试跑实拍图，恒大汽车官方称，该车定位于“超豪华纯电动D级轿车”，轴距达3150mm，配备22英寸轮圈，竞争对手为特斯拉Model S。2020年8月，恒大健康变更为恒大汽车，进一步加快了造车步伐。恒大汽车开创了一次性发布6款产品的行业先例，这些产品覆盖从A级到D级所有级别



车型，横跨轿跑、轿车、SUV、MPV、跨界车等细分市场。

去年12月，恒大集团董事局主席许家印到上海恒大汽车全球研究院视察，他表示，恒大汽车“一定能实现2025年产销100万辆、

2035年产销500万辆的宏伟目标”。恒大汽车官方也随即表示，正在同步研发14款车型，并在全球布局十大智能制造基地。上海的生产基地已经在2020年11月份开始全厂试生产，2021年投产，首期规划产能为20万辆。

## 媒体观点

### “下一个特斯拉”或将成真

网易：自恒大宣布跨界造车以来，从“买买买”“合合合”“圆圆圆”“大大大”“好好好”到恒驰6车型发布，如今再获260亿港元战略投资的消息又一次登上了热搜榜。技术上，有“造车天团”

做背书；车型上，高起点能先人一步；产能上，并不是信口开河；销路上，将优势发挥到极致。要成为世界规模最大、实力最强的新能源汽车集团，或许不再是梦。

腾讯网：恒大汽车目

前没有产品交付，但这并不妨碍它持续融资。只是产品最终能否得到市场认可、品牌能否得到消费者青睐是另一回事，而这才是未来不受资金约束的恒大汽车需要解决的关键问题。

### 一辆车都没交付，恒大一跃成为中国第二大汽车公司

新浪科技：1月25日，恒大汽车总市值大约达到3998亿港元。仅从市值来看，目前恒大汽车的市值已是中国恒大的1.8倍。按照官方预计，2021年，这一全新汽车品牌才有可能真正量产。这意味着一

个略显尴尬的事实已然发生：到如今一辆车都没有交付的恒大汽车，已成为中国第二大汽车公司。

腾讯网：事实上，这已是新能源汽车历史上规模最大的股权融资之一，也是恒大汽车第二次引入

战略投资。

经济观察网：在资本市场，随着特斯拉、蔚来汽车等新能源造车市值神话的频频上演，恒大汽车的融资成功和市值推高，也有助于为其后期发展提供更有利的资金支持。

### 估值与故事

新浪科技：我们当然不能轻视故事和愿景为公司带来的赋能，这是互联网公司通用套路。正如“估值教父”阿斯沃斯·达摩达兰所说，正是故事

的力量推升了企业价值，增加了数字的内涵，说服了那些谨小慎微的投资者去承担风险。不过，相比达摩达兰所在的美国，中国资本市场的公司高管们

或许财技一般，但讲故事的能力却丝毫不逊色于华尔街。回看A股市场上诸多“概念股”，多半都是蹭上热点的故事，试图改变自己估值。

### 是潜力，还是看不懂的反常识？

极点商业评论：在多位业内人士看来，一辆车未卖、仍停留在PPT阶段的恒大汽车，是否真的转型成功，甚至对标特斯拉，需要打一个巨大的问

号。从恒大汽车的发展路径来看，与特斯拉的可参考性来自哪里？特斯拉真正的“护城河”是技术。恒大汽车的技术大多是透过“买买买”而来。问题

是，用钱买来的技术，是否真正属于自己的硬技术？能建立起自己的核心技术“护城河”吗？这些不同的业务模块，又如何能在实车上得到良好整合？

## 一周车事

### 整车

### 吉利启动低轨卫星互联网项目

1月26日，吉利卫星互联网项目旗下的青岛上合航天科技新产业项目规划方案进行批前公示，标志着项目正式启动。该项

目总投资额达41.2亿元，旨在建设世界领先的物联网示范项目。该项目由吉利旗下子公司浙江时空道宇科技有限公司承接。

2020年4月，吉利宣布时空道宇自主设计研发的首发双星于6月进行星箭合体试验，并于年底前在酒泉卫星发射中心发射。

### 力帆科技正式揭牌并亮相新车型

1月26日，力帆科技（集团）股份有限公司揭牌，并导入吉利科技集团首款换电新车型。力帆科技的前身是力帆股份，在

2020年8月进入破产重整期，随后迎来了吉利科技为其注资并控股。在揭牌仪式上一同亮相的新车型，定位纯电动B级

MPV，其最大的亮点便是具备全新的底盘换电技术，支持60秒极速换电。这款车型未来将在重庆工厂实现量产。

### 红旗首款纯电动轿车搭载刀片电池？

即将上市的红旗品牌全新B级纯电动轿车“E-QM5”车型，搭载的是“重庆弗迪锂电池有限公司生产的磷酸铁锂电

池”。根据之前红旗公布的相关信息，红旗E-QM5车型的续航里程应该为431km，搭载的电池为55kW的磷酸铁锂电

池，并且决定于3月份投产。此前，比亚迪表示，很多汽车品牌都找到了比亚迪，共同探讨刀片电池的技术合作方案。

### 全球最大柴油发动机工厂加速转型生产电动机

近日，位于法国东部的全球最大柴油发动机工厂——特姆利工厂正在进行彻底的检修升级，并将

加速转型生产电动机。改造后，特姆利工厂生产电动机的占比将从2020年的不足10%提升至2021

年的20%，达到18万台左右；工厂计划到2025年，将电动机产量提升至90万台。

### 零部件

### 高通发布第四代汽车座舱平台

日前，高通技术公司正式发布了第四代高通骁龙汽车数字座舱平台。新平台采用5Nm制程工艺，相比上一代产品在高

性能计算、AI处理方面有了很大的提升，并且集成支持C-V2X技术的高通骁龙汽车5G平台，可以支持无缝流媒体传

输、OTA升级和数千兆级上传与下载功能所需的高带宽。同时，高通还宣布将扩展Snapdragon Ride平台。

### 金融

### 微软投钱自动驾驶公司

无人驾驶的赛道上，终于召唤集齐了美股四大市值超过1万亿美元的科技巨头。

1月20日，自动驾驶

公司Cruise和大股东通用汽车表示，将与微软合作，加速无人驾驶汽车商业化落地。此外，微软将与通用、本田以及其他

机构投资者一起，向Cruise进行新一轮20亿美元的股权投资。微软的加入帮助Cruise补齐了缺乏科技巨头助力的短板。

### 出行服务

### 一汽-大众称其经销商直播订单贡献度达20%

新冠肺炎疫情急速推进直播营销在汽车业的盛行，几乎所有车企都在这个新的领域试水，但该销售模式究竟效果如何，却

一直没有车企对外公布准确的数字。在1月22日举行的2021年一汽-大众媒体沟通会上，一汽-大众销售有限责任公司负责人

表示，对于一汽-大众的经销商来说，目前直播已经成为他们获客的重要手段，直播在经销商整体订单中的贡献度达到20%。

### 全新Model 3、Model Y亮相贵阳

2021年元月，贵州迎来了首家特斯拉中心。1月24日，贵阳观山湖特斯拉中心正式揭幕，特斯

拉中国制造Model Y和全新Model 3车型同时首度亮相贵阳。开业当天，贵阳观山湖特斯拉中心举

行了中国制造全新Model 3交付仪式，宣告这款车型正式在贵州地区向车主交付。

上汽依维柯红岩 SAIC-IVECO HONGYAN 铸就商用车领域成功企业的典范

NAVECO 南京依维柯 缔造卓越的商用车企业

上汽集团 SAIC MOTOR 上汽大通 MAXUS 生而与众不同

上柴动力 SDEC POWER 快捷·专业·真情 24小时服务热线：400-820-5656