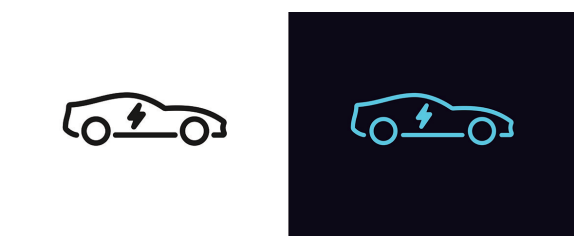


资本投完了车,开始“抢”电池

近日,黄冈林立新能源科技有限公司完成新一轮数亿元融资,由蜂巢能源、中信建投、江苏国信等共同投资。成立4年来,这家公司已经完成了6轮融资,吸引了深创投、华汇创投等多家投资机构 and 上市公司。

今年以来,动力电池赛道火爆,一笔笔大额融资诞生。蜂巢能源连续融资了三轮。其中,B轮融资金额高达102.8亿元,投后估值达到令人咋舌的360亿元;还有中航锂电,在今年完成了120亿



元股权融资。几乎所有的VC/PE都盯上了动力电池,宁德时代和比亚迪也都进行了融资扩产。无独有偶,一家由上海交大孵化的氢燃料电池公司刚刚拿下一笔融资。10月中旬,上海氢晨新能源科技有限公司宣布完

媒体观点

投资人为何都在“抢”一块电池?

投资界:在国家“碳达峰、碳中和”战略的大背景下,汽车产业转型与电动化正在成为主流趋势。当VC/PE投完了造车新势力后,自然将目光转向了产业链,而动力电池“一马当先”。除了新能源汽车,投资人还看到了动力电池另一个应用市场。在全国限电的影响下,储能行业顺势崛起,带动越来越多的动力电池企业实现储能业务收入增长。全国能源信息平台:蜂巢能源CEO杨

动力电池掌握着新能源汽车发展的命脉

腾讯网:动力电池是新能源汽车的“心脏”,在一定程度上掌握着新能源汽车发展的命脉。投资界:除了VC/PE疯狂布局,产业资本同样大举杀入。背后原因或许与新能源汽车行业的电池荒有关。腾讯网:光伏和风电已经平价,锂电及储能趋于平价,新能源汽车逐渐被老百姓接受并开始普及。新能源汽车行业整体已经迈过“从0到1”的技术突破阶段,进入了“从1到N”的普及、推广和应用阶段,行业已经迎来爆发的关键时点。全国能源信息平台:值得注意的是,上面提到的蜂巢能源和中航锂电都有IPO计划。资本方看中电池产业的潜力,对其进行投资:一方面减少了电池企业的资金压力,让他们把更多精力放在产品和技术上;另一方面也让投资方能够得到回报,可以说是双赢。

抢先抓住有市场潜力的应用场景

腾讯网:以市场为导向,抢先抓住有市场潜力的应用场景,并打磨相应的系统集成产品和商业模式创新,构建先发优势,就能够在相应的场景发展中获得更大的差异化收益。在“碳中和”的大背景下,增加新能源汽车比例、提高能源效率、降低碳排放将成为三大努力方向,也将是资本投入的重点。

一周车事

广州、深圳汽车上牌指标限制将逐步放宽

近日,广东省人民政府办公厅印发《关于促进城市消费若干政策措施的通知》,提出逐步放宽广州、深圳汽车上牌指标限制,释放消费需求。此外,2021-2022年,广州市配置节能小汽车增量指标增加至8万个;深圳市放宽新能源小汽车指标申请条件,取消社保条件等限制,促进新能源小汽车销售。

FF回应中国总部落户湖北传闻:仅是意向地

有消息称,FF中国总部及新车项目将落户湖北。对此,一位接近FF中国的知情人士表示,“湖北仅是意向接触的目标落户省市之一,目前并没有最终确定落户地。公司正在加快推进落户事宜,争取年内完成。”此外,FF中国相关负责人表示,FF中国总部将与公司在国内建设的生产基地一起落地。

麦格纳发布Q3财报,将扩大自动驾驶布局

11月5日,麦格纳发布第三季度业绩报告。由于全球汽车产量下降,麦格纳第三季度营收为79亿美元,同比下降13.1%;营业利润为2700万美元,而去年同期为4.36亿美元。尽管芯片短缺带来短期的不确定性,但是麦格纳仍然看好未来。麦格纳还计划加快内外部的自动驾驶布局,提高企业的竞争力。

国轩高科高镍三元电池单体能量密度获突破

国轩高科高镍三元电池单体能量密度突破302Wh/kg,系统能量密度突破200Wh/kg,并成功实现规模化量产,目前已配套多款中高端车型。据国轩高科科研总院相关项目负责人介绍,该款电芯的成功开发与推广,为下一代能量密度突破360Wh/kg的电芯开发提供了经验积累。

继三六零之后,哪吒汽车再获宁德时代投资

11月8日,哪吒汽车宣布与宁德时代签署战略合作协议,宁德时代将参与哪吒汽车D2轮融资。同时,双方将在技术研发和供应链保障领域将全面开启战略合作。D2轮融资是哪吒汽车的新一轮融资。在40亿元D1轮融资中,由三六零集团全资子公司领投,投资完成后,三六零间接成为哪吒汽车第二大股东。

丰田第二财季利润涨48%,提高全年利润预期

11月4日,丰田汽车公布本财年(2021.4.1-2022.3.31)第二财季(7-9月)的营业利润同比增长48%,这得益于汽车需求反弹和日元走软。丰田还上调了盈利预期,并公布了1500亿日元的股票回购计划。这反映出在零部件短缺导致生产中断后,丰田有信心提高汽车产量,以满足强劲的市场需求。

恒大汽车筹资加快新能源汽车投产

11月10日,恒大汽车发布公告称,公司以每股2.86港元配售1.75亿股,预期配售事项所得款项总额约为5亿港元。恒大汽车表示,所得款专项用于公司新能源汽车的研发及生产制造,为恒驰新能源汽车顺利投产奠定基础。

政策

整车

零部件

金融