

# 资本投完了车，开始“抢”电池

近日，黄冈林立新能源科技有限公司完成新一轮数亿元融资，由蜂巢能源、中信建投、江苏国信等共同投资。成立4年来，这家公司已经完成了6轮融资，吸引了深创投、华汇创投等多家投资机构和上市公司。

今年以来，动力电池赛道火爆，一笔笔大额融资诞生。蜂巢能源连续融资了三轮。其中，B轮融资金额高达102.8亿元，投后估值达到令人咋舌的360亿元；还有中航锂电，在今年完成了120亿元股权融资。

几乎所有的VC/PE都盯上了动力电池，宁德时代和比亚迪也都进行了融资扩产。

无独有偶，一家由上海交大孵化的氢燃料电池公司刚刚拿下一笔融资。10月中旬，上海氢晨新能源科技有限公司宣布完



成A+轮融资，金额超过2.5亿元。

据不完全统计，2021年上半年，骨干企业公布的动力电池产业链投资项目有近100个，投资金额超过4900亿元。其中，电池和关键主材投资金额分别超过3100亿元、1800亿元。

## 媒体观点

### 投资人为何都在“抢”一块电池？

**投资界：**在国家“碳达峰、碳中和”战略的大背景下，汽车产业转型与电动化正在成为主流趋势。

当VC/PE投完了造车新势力后，自然将目光转向了产业链，而动力电池“一马当先”。

除了新能源汽车，投资人还看到了动力电池另一个应用市场。在全国限电的影响下，储能行业顺势崛起，带动越来越多的动力电池企业实现储能业务收入增长。

全国能源信息平台：蜂巢能源CEO杨红新之前在接受媒体采访时说：“资本给我们的最大帮助就是那些触动灵魂的拷问。比如，宁德时代已经这么强大了，到底怎么和他竞争？在和资本的碰撞中，他们有了新思路，即‘资本思维’。”

### 动力电池掌握着新能源汽车发展的命脉

**腾讯网：**动力电池是新能源汽车的“心脏”，在一定程度上掌握着新能源汽车发展的命脉。

**投资界：**除了VC/PE疯狂布局，产业资本同样大举杀入。背后原因或许与新能源汽车行业的电池荒有关。

腾讯网：光伏和

风电已经平价，锂电池及储能趋于平价，新能源汽车逐渐被老百姓接受并开始普及。新能源汽车行业整体已经迈过“从0到1”的技术突破阶段，进入了“从1到N”的普及、推广和应用阶段，行业已经迎来爆发的关键点。

全国能源信息平台：值得注意的是，上面提到的蜂巢能源和中航锂电都有IPO计划。资本方看中电池产业的潜力，对其进行投资：一方面减少了电池企业的资金压力，让他们把更多精力放在产品和技术上；另一方面也让投资方能够得到回报，可以说是双赢。

### 抢先抓住有市场潜力的应用场景

**腾讯网：**以市场为导向，抢先抓住有市场潜力的应用场景，并打磨相应的系统集成产品和商业模式。

式创新，构建先发优势，就能够再相应的场景发展中获得更大的差异化收益。在“碳中和”的大背景

下，增加新能源汽车比例、提高能源效率、降低碳排放将成为三大努力方向，也将是资本投入的重点。

## 一周车事

### 广州、深圳汽车上牌指标限制将逐步放宽

近日，广东省人民政府办公厅印发《关于促进城市消费若干政策措施的通知》，提出逐步放宽广

州、深圳汽车上牌指标限制，释放消费需求。此外，2021—2022年，广州市配置节能小汽车增量指标增加

至8万个；深圳市放宽新能源小汽车指标申请条件，取消社保条件等限制，促进新能源小汽车销售。

### FF回应中国总部落户湖北传闻：仅是意向地

有消息称，FF中国总部及新车项目将落户湖北。对此，一位接近FF中国的知情人士表示，“湖北仅

是意向接触的目标落户省市之一，目前并没有最终确定落户地。公司正在加快推进落户事宜，争取年

内完成。”此外，FF中国相关负责人表示，FF中国总部将与公司在国内建设的生产基地一起落地。

### 麦格纳发布Q3财报，将扩大自动驾驶布局

11月5日，麦格纳发布第三季度业绩报告。由于全球汽车产量下降，麦格纳第三季度营收为79亿美

元，同比下降13.1%；营业利润为2700万美元，而去年同期为4.36亿美元。尽管芯片短缺带来短期的不

确定性，但是麦格纳仍然看好未来。麦格纳还计划加快内外部的自动驾驶布局，提高企业的竞争力。

### 国轩高科高镍三元电池单体能量密度获突破

国轩高科高镍三元电池单体能量密度突破302Wh/kg，系统能量密度突破200Wh/kg，并成功

实现规模化量产，目前已配套多款中高端车型。

据国轩高科工研总院相关项目负责人

介绍，该款电芯的成功开发与推广，为下一代能量密度突破360Wh/kg的电芯开发提供了经验积累。

### 继三六零之后，哪吒汽车再获宁德时代投资

11月8日，哪吒汽车宣布与宁德时代签署战略合作协议，宁德时代将参与哪吒汽车D2轮融资。同时，

双方将在技术研发和供应链保障领域将全面开启战略合作。D2轮融资是哪吒汽车的新一轮融资。在40亿

元D1轮融资中，由三六零集团全资子公司领投，投资完成后，三六零间接成为哪吒汽车第二大股东。

### 丰田第二财季利润涨48%，提高全年利润预期

11月4日，丰田汽车公布本财年(2021.4.1—2022.3.31)第二财季(7—9月)的营业利润同比增长

48%，这得益于汽车需求反弹和日元走软。丰田还上调了盈利预期，并公布了1500亿日元的股票回

购计划。这反映出在零部件短缺导致生产中断后，丰田有信心提高汽车产量，以满足强劲的市场需求。

### 恒大汽车筹资加快新能源汽车投产

11月10日，恒大汽车发布公告称，公司以每股2.86港元配售1.75亿股，预期配

售事项所得款项总额约为5亿港元。恒大汽车表示，所得款专项用于公司

新能源汽车的研发及生产制造，为恒驰新能源汽车顺利投产奠定基础。



上汽集团



上汽红岩

上汽红岩 中国力量

NAVECO

南京依维柯

缔造卓越的商用车企业



上汽大通

MAXUS



生而与众不同



上柴动力



快 捷

· 专 业

· 真 情

24小时服务热线：400-820-5656