

高质量新能源汽车该有的样子

安全性高、使用成本低，ID.4 X拿下中保研“全优”成绩

首席记者 李修惠

近日，10月销量成绩陆续出炉，大众品牌旗下ID.纯电动家族10月销量颇为亮眼，达到12736辆，成为国内首个纯电车型月交付量过万的合资品牌。其中，上汽大众10月ID.系列车型终端交付数超过7000辆。

ID.系列产品上市后，销量与口碑稳步攀升。最近，上汽大众ID.4 X更是拿下了中保研历史上首个碰撞测评“全优”成绩。

可以说，汽车行业最难拿到的成绩，中保研的“全优”肯定有一份，在上汽大众ID.4 X参与测评之前，“全优”只是一个传说。

“全优”的含金量

中保研最新版（2020版）在之前2017版的基础上，扩展了结构耐撞性、可维修性、维修经济性、碰撞兼容性评价四个维度，更加关注车辆的安全性及维修经济性。

对车企而言，难就难在，这套新标准在测试中最容易让测试车辆“翻车”的地方往往不是“安全性相关测试”，而是“耐撞性与维修经济性”。

现在的车型，为了提供最好的主被动安全性，往往都会车头增加更多缓冲区，并配备不少摄像头和毫米波雷达。万一被撞了，受损的零件数量不少，修起来可不便宜。

如何让一辆车在完美通过三大项“安全性相关测试”的同时，兼顾“耐撞性与维修经济性”，成了车企比较难完成的课题，这也使得上汽大众ID.4 X的全优成绩含金量更高。

首位“全优生”出炉

最近，中保研发布了更新规程后的首批5款车型的2020版测评结果。



本次5款车型分别为长安福特锐际、长安马自达CX-30、上汽大众ID.4 X（新能源车型）、长安UNI-K、广汽本田讴歌RDX。

其中，上汽大众ID.4 X在“耐撞性与维修经济性”“车内乘员”“车外行人”“辅助安全”四大测评成绩全部为优秀（Good）。

在测试中，ID.4 X在15km/h速度下撞击40%重叠面积的刚性障碍物，前机舱盖隆起，保险杠变形，为车辆吸收了碰撞的冲击力。

在这种低速碰撞中，乘员在正确使用安全带的前提下，受伤概率极低，因此气囊也没有被触发，这就能够帮助车主节约维修成本，二手车的残值也更高。

另外，在测试中，ID.4 X的LED前大灯组也保持了完好，可以正常点亮，又帮车主省下了一笔钱。从耐撞性与维修经济性方面的整体表现来看，ID.4 X在低速碰撞中所受的损伤比较小，主要的贵重零部件也得到了合理的保护。

全优生是这么诞生的

在安全性相关测试中，最难的测试项目是“驾驶员侧正面25%偏置碰撞”和“侧面碰撞”。这两大项目模拟的是危险

在驾驶员侧正面25%

偏置碰撞测试中，ID.4 X的气囊迅速展开，为车内乘员提供保护，降低碰撞事故带来的伤害。

通过图片可以看到，碰撞直接冲击车身薄弱位置，造成前轮毂碎裂，前避震器弯折移位，足可见碰撞冲击力巨大。好在ID.4 X的A柱足够坚挺，还保持着流畅的曲线，支撑了前排乘客的生存空间。

在侧面碰撞中，ID.4 X同样为车内乘员提供了可靠的保护。在受到1.5吨重小车以50km/h速度对B柱位置的撞击中，碰撞瞬间，座椅内置的侧气囊和头部气帘全部展开。

ID.4 X全车热成型钢材使用比例达28.7%，热成型钢强度高，用于A柱、B柱等要害部位无疑能在危难时刻为乘员提供更稳妥的保护。

2020版新规程还增加了很多主动安全相关项目。在满分114分的辅助驾驶测试项目中，ID.4 X得分112分，得分率高达98.2%，是5款受试车型中得分率最高的。

ID.4 X应用了诸多主动安全科技来适应多场景需求。

高速公路上，IQ Drive L2级驾驶辅助（含ACC自适应巡航）自动维持安全车速和车距，缓解长时间驾驶的疲劳，并实现Lane Assist车道保持功能。在城市低速路况，Front Assist前部辅助系统（带自动刹车）能够对碰

撞风险进行预判和干预。中高速道路变道时，Side Assist变道辅助系统及时提醒驾驶员侧方来车，注意避让。

此外，ID.4 X还是同批次测评中唯一一款提供紧急救援功能的车型，在危急情况会自动将车辆位置等发送至紧急救援呼叫中心，及时保障生命安全。

338项电池测验

其实，中保研还有一些没测试的方面。对新能源车而言，电池安全也至关重要。

以电池包为例，MEB电池包设计了12个标准模组框架。大众对电池设计了338项安全测验，很多测试的严苛性远高于国家标准，涵盖K13温度冲击、化学腐蚀、极端碰撞等，从根本上保障电池安全性和车辆耐久性。

此前，大众汽车集团（中国）CEO冯思翰博士在ID.4 X新车发布会上就强调过，新车的亮点，是安全、续航里程与质量。

当新能源汽车从小众市场走向主流市场的时候，越来越多的主流消费者会秉持他们的选车标准，也就意味着主流消费者对安全和质量的要求对于主流电动车来说，会越来越重要。这既是上汽大众最在意的性能亮点，也是上汽大众最擅长的造车能力。

友道智途挂牌

上汽新赛道生力军正式加盟

本报记者 林安东

11月8日，商用车智能驾驶科创公司——上海友道智途科技有限公司正式注册挂牌，注册资本为10亿元人民币，落户中国（上海）自由贸易试验区临港新片区。

2022年，友道智途计划于2022年率先实现“一拖四”编队行驶下的“头车有安全员，后车无人化”测试和验证，并于2023-2024年开始探索真无人化运营。

据了解，2022年，氢燃料电池智能重卡将启动自动驾驶功能开发，并于2022年年底具备运营条件。

2022年，友道智途将启动干线物流L3级测试运营。初期路线会在上海-

深圳、武汉-重庆、青岛-西安等干线率先进行测试。

2022年，友道智途开发的全新无人纯电港内集装箱智能转运车AIV，将与外高桥码头港口自动化设备继续开展更复杂场景实船实箱生产测试作业，新增30台AIV。

按照规划，友道智途将在2023年前打通园区物流和末端物流的全业务链路，形成全场景、全业务链商用车Door to Door自动驾驶网络。

“我们将抓住‘十四五’期间智能化渗透率提升的市场机会，探索创新商业模式落地，实现价值变现。”友道智途总经理王瑞表示，“友道智途力争在2025年实现百亿元营收和IPO上市。”

从联合国气候大会驶向广州车展

智己AIRO描绘“未来出行”

近日，在第26届联合国气候大会上，智己汽车AIRO概念车的设计者Thomas Heatherwick受邀出席，分享AIRO超前的“空气净化”与“移动出行空间”设计理念，探讨未来“可持续交通”的全球议题。

AIRO是智己汽车品牌合伙人、世界著名设计工作室Heatherwick Studio首次跨界汽车圈打造的作

品。它的座舱设计融入了Thomas Heatherwick的家居设计理念：让车内空间更加通透的双对开滑门，可旋转拼接的沙发式座椅，富有空间私密性的变色玻璃，让汽车成为一个“移动的生活空间”。

据悉，11月19日-28日，智己汽车将携智己L7、LS7及AIRO亮相广州车展。

（东青）

“艺树计划”走进上汽乘用车

11月3日，由上海大剧院与上汽集团联合主办、飞凡汽车赞助的第三届“艺树计划”走进上汽乘用车。当天下午，上海歌剧院男高音歌唱家韩蓬与跨界阿卡

贝拉组合ChanG'pera为上汽乘用车的员工带来了形式多样、精彩纷呈的声乐表演，并现场邀约一线劳动者同唱一首歌。

（清雯）