

Rivian 市值排全球车企第五

本报记者 林安东 综合外媒

据《汽车新闻》报道，被称为“特斯拉杀手”的Rivian近日正式登陆纳斯达克，在上市后的第5个交易日，股价累计涨幅超过120%，市值超过了德国老牌车

企大众汽车，位列第三名，仅次于特斯拉和丰田。截至美国东部时间11月17日收盘，在股价经历了一轮大跌之后，Rivian的市值依旧在车企中排名第五。



► 股价暴涨的逻辑

Rivian在资本市场备受投资者青睐，是因为投资者看好电动皮卡。《福布斯》指出，在美国，皮卡一直以来都是当地消费者的“心头好”。2020年，美国1460万辆汽车总销量中，皮卡销量达到293万辆，占比超过20%。此外，在单一车型销量榜上，前三名都是皮卡车型。在美国市场，福特F系列皮卡已经雄踞销量榜首长达三十多年，雪佛兰Silverado、GMC Sierra等皮卡均是热销车型。面对几乎不可逆的电动化浪潮，当美国消费者考虑购置电动车的时候，作为全球第一款电动皮卡的Rivian R1T将极具吸引力。

此外，亚马逊的参与也在一定程度上提升了Rivian的估值。除了在资金方面直接给予支持外，亚马逊还与Rivian签订了一份合同，Rivian将在未来10年内生产不少于10万辆电动卡车用于亚马逊货物运输业务，而明年年底将有1万辆汽车产品交付。值得一提的是，亚马逊和福特汽车都是Rivian的股东，上市后，持股比例分别为19%和12%。

除了美国皮卡市

场前景广阔、获得亚马逊投资与订单支持等外部因素以外，Rivian还有一个更重要的核心武器，那就是滑板式底盘平台。

“滑板式底盘平台是Rivian旗下所有电动汽车的核心。”创始人R.J.斯卡林格曾表示。

Rivian的滑板式底盘是将电动机、全轮驱动系统、电池、转向机构和悬架机构等集成在“滑板”之上，它的开发与性能不会受车身的影响。Rivian实现了将上装的车身和下装的底盘分别开发，这也改变了传统汽车制造的逻辑。Rivian希望，未来无论是公司自己售卖的电动汽车产品，还是为亚马逊、福特打造的产品都会在这个平台上开发。

《纽约时报》有评论指出，采用滑板式底盘的车型可以是轿车、MPV、SUV、皮卡等，底盘只需微调，甚至可以做调整。滑板式底盘能最大程度地增强制造的便利性，降低制造成本和缩短研发周期。这类似现在传统车企的“模块化架构”，只不过现在的模块化架构要受到轴距、发动机布局、悬架等因素的限制。

► Rivian的困境

值得注意的是，虽然Rivian市值增长非常迅猛，但目前处于连年亏损且亏损额度不断扩大的状态。据《华尔街日报》报道，招股书显示，Rivian目前暂无营收，2019年、2020年运营亏损分别达到4.09亿美元和10.21亿美元。2021年上半年，公司运营亏损9.9亿美元，上年同期运营亏损3.81亿美元。“我们预计短期内，每辆汽车的毛利将为负值，因为我们投资在汽车技术、制造能力和充电基础设施所产生的固定成本将被分摊在小批量产品上，直到我们将产品投入量产。”斯卡林格说。

此外，作为一家新兴的电动车“巨头”，Rivian正面临着和特斯拉当初相同的难题——产能困境。尽管Rivian计划到今年年底交付约1000辆汽车，到2023年年底实现每年生产15万辆汽车，到2030年末将年产量提高到100万辆。但截至今年10月底，Rivian R1T电动皮卡仅生产了180辆，交付了156辆。而这交付的156辆车几乎全都给了公司内部员工。

据悉，Rivian计划于2030年前向亚马逊交付完成10万辆电动卡车订单，最早可以在明年先交付1万辆。现在，Rivian还收到了55400辆R1T和R1S的预订单。

特斯拉CEO马斯克在推特上表示，希望Rivian早日提高产量，进入盈利状态：“曾经有数百家电动汽车和内燃机初创公司，但是只有特斯拉成功地将产量推向了以市场为导向的规模并实现了盈利，而Rivian还处于起步阶段。”

风险投资领域的记者艾瑞克·纽科默表示，Rivian仍面临严峻挑战。他说：“这家汽车生产商承诺，今年要生产1000辆，但目前只交付了100多辆，季度亏损将会加速。Rivian虽然能够在IPO中筹集大量资金，但花费的资金同样是巨大的。因此，运营这么大规模的公司需要出色的执行力。和很多行业不一样的是，汽车公司必须逐季交付利润很低的产品，这需要卓越的运营能力。作为一家新汽车公司，Rivian需要学习的东西还有很多。”

丰田因刹车辅助系统故障全球召回24.3万辆凯美瑞

据报道，日本汽车制造商丰田于11月17日宣布，将在全球范围内召回大约24.3万辆2018款和2019款凯美瑞（Camry）中型轿车，原因是车辆存在一个可能导致刹车辅助系统突然失去动力的缺陷。在北美地区，共有23.8万辆汽车受到影响。在全部召回的车辆中，大约有22.74万辆是从美国市场销售的。

11月17日，丰田在一份新闻稿中表示：“受影响车辆都有一个系统，在司机踩下刹车踏板时，该系统会提供刹车辅助。该系统的一个组成部分中的特定组件可能会过早磨损，并有可能导致车辆突然失去刹车辅助。”丰田



称：“非动力辅助制动将保持功能，然而，在驾驶过程中突然失去刹车辅助可能会增加碰撞的风险。”丰田发言人拒绝透露该公司是否收到了与该缺陷相关的伤害、事故或死亡报告，他还拒绝透露故障零部件的供应商名称。

丰田表示，经销商将检查车辆的真空泵，从而进行修理或更换配件以解决此问题。受影响车辆的车主将在明年1月收到召回通知。

Stellantis 召回接近25万辆 Ram 柴油重卡

据报道，现隶属于Stellantis的FCA宣布，将在全球范围内召回近25万辆Ram重型柴油卡车，原因是燃油泵存在的问题可能导致车辆熄火或无法启动。

受影响车型是部分2019款和2020款Ram 2500、3500、4500和5500卡车，这些车型都搭载了6.7L康明斯涡轮增压发动机。

11月17日，Stellantis在一份声明中称，受影响车辆上的高压油泵可能“在无意中出现磨损，并有可能使系统受到金属碎屑的污染”，这有可能导致车辆熄火或失去动力。Stellantis表示，目前尚未收到任何与此缺陷相关的伤害或事故报告。该公司称，为了解决这个问题，受影响车辆的燃油泵将被更换，动力



总成控制模块软件将获得更新。如有必要，其他燃料系统部件也将更换。

上个月，NHTSA（美国高速公路安全管理局）针对Stellantis开始进行初步调查，以评估2019款和2020款近60.5万辆重型Ram柴油卡车的潜在安全问题。NHTSA的缺陷调查办公室称，他们收到了22份来自车主的投诉和2份现场报告，称Ram几款重型卡车因高压燃油泵故障，导致失去动力。