

上柴股份推动“重卡+发动机”共同发展

双轮驱动“跑”出新姿态

近日，股票代码为“600841”的老牌国企上海柴油机股份有限公司将换上“新装”，拟更名为“上海新动力汽车科技股份有限公司”。

企业名称的变化透露出公司未来发展战略的变动：“新动力”既

是上柴动力的传承和发扬，又寓意为客户提供前行、发展的新动力，“汽车”体现了公司整车业务的概念，“科技”展示了公司主动转型，在“双碳”战略目标引领下向科技公司进军的勇气与决心。



投资人前往上柴观摩数字化转型成果

“老牌”国企驶入新赛道

上柴股份前身为上海柴油机厂，始建于1947年，1993年登陆资本市场。迄今，上柴股份发动机累计产销量已超230万台，产品广泛配套用于商用车、工程机械、船舶电站等领域。公司旗下的“东风”、“上柴动力”等注册商标曾多次被认定为“上海市著名商标”“中国驰名商标”。

今年10月中旬，上柴股份发动机的产量提前72天达到164750台，超越去年总产量，又一次刷新了历史记录。

建厂70余年的上柴股份，在与时代脉搏的同频共振中，书写了从无到有、从小到大、从大到强的商业故事。如今，老赛道上的“冠军选手”又跑进了一条广阔的新赛道。通过资产重组，上柴股份注入了上汽红岩100%股

权、上依投50%股权和上菲红10%股权，构筑起“重卡+发动机”一体化发展的新格局。

重组及配套融资完成后，公司注册资本增加到16.31亿元，营业收入、归母净利润较重组前有较大的增长，且上汽红岩整车业务收入占比超过70%。

上汽集团副总裁、上柴股份董事长蓝青松表示，未来，重型卡车业务将以上汽红岩为平台，打造成为商用车重卡领域的头部企业。同时，通过本次重组加大募投项目“智慧工厂”和“新一代智能重卡”项目的建设，进一步扩大公司产能、提升产品竞争力。柴油发动机业务则将延续国内领先的多领域独立供应商的定位，为国内外商用车、工程机械、农机、船舶和发电机组客户提供技术领先的产品。

竞速“新动力”，打造“新上柴”

12月初，来自西藏瑞华、复星投资、颐

和银丰等企业的投资人前往上柴观摩公司数字

化建设成果。在上柴的新数字化工厂M车间生产线，“小批量、多品种”的“客户直连+柔性智造”场景引来投资人阵阵赞叹。

一家传统柴油机企业将如何在汽车产业大变革中主动转型升级、创新发展，勇立潮头？上柴股份正在绘就自己的那份答卷。

蓝青松说：“我们除了做好传统业务基本盘，维护发展好产业链上下游每一个合作伙伴的利益，更要用好上汽集团优势资源，发力新能源、智能网联等新赛道，拓展新的业务领域和空间，寻求高质量发展。”

如今，上汽红岩重卡业务注入，使得上柴股份成为上汽商用车版图的重要力量。根据上汽商用车“十四五”规划，上汽商用车板块整车销量相比“十三五”末将实现翻番，营业收入超越1000亿元。

据介绍，通过上汽集团的技术赋能，上汽红岩抢先布局新能源重卡市场，实现优势资源

整合，掌握电驱、电控、电池系统的开发与应用，并与捷氢科技、联创电子、宁德时代、银隆新能源等头部企业战略合作，形成了优势产业集群。上汽红岩新能源重卡10月份上牌量为186辆，夺得8月份、9月份和10月份新能源牵引车市场的“三连冠”，已然成为新能源重卡行业引领者。

与此同时，上柴股份的发动机业务也开始向新能源领域“转身”。公司已在天然气、混合动力、纯电动、燃料电池等业务领域深度布局，同时推出SMART发动机，将重点发展新能源及智能网联业务领域。

重组之后，“大”只是表象，“强”才是目的。

蓝青松表示：“上柴将利用好上汽集团的平台优势，通过资本化运作、整合各方资源技术、借鉴各方激励机制等，在上汽商用车板块中发挥更大的作用，并在新赛道上呈现出一个崭新的‘新上柴’。”

零束科技与上海国际汽车城签署战略合作协议

12月7日，零束科技有限公司与上海国际汽车城签署战略合作协议，零束科技将作为上汽集团的独立子公司落户上海国际汽车城，进一步推动打造“共创、共赢”智能汽车新生态。

近日，上海国际汽车城正式获批建设上海智能汽车软件园，零束科技将作为汽车软件龙头企业，引领园区的建设和发展。

此次签约也被视作嘉定区非但要打“汽车牌”，还要把“汽车牌”高高举起的重要举

措。近年来，嘉定区始终紧跟汽车产业发展趋势，在汽车“新四化”方向上超前布局，高度重视引进和支持行业内优质领军企业。而零束科技作为上汽集团智能网联业务纵深、融合发展的主要载体，已启动全栈3.0新一代智能汽车解决方案深度自主研发，预计2024年可以搭载于高端电动车实现量产。零束科技将为嘉定汽车“新四化”发展增添新动力，助推其世界级汽车产业中心建设。

(张文卿)

联合电子召开2021创新大会

本报通讯员 斯静吉

12月3日，联合电子召开以“联智创、思新变、合未来”为主题的年度创新大会。会上，26项技术创新成果和10项管理创新成果获得表彰，并进行了专题报告。同时，活动还集中展示了36项创新成果及9项创新项目短视频，全体员工通过企业微信号投票产生了3项“最佳展示奖”。

联合电子总经理熊

伟铭在会上指出，在政策和市场双轮驱动的汽车行业正在迎来百年未有之大变局，联合电子要以变应变，抓住机遇。在清晰的“两化两新”业务战略指导下，一要强化本地化的能力，主动探索，勇于创新，敢于实践；二要积极寻找、建立、参与到好的生态圈，设立首席生态官；三要持续增强数字化转型、组织、流程、人才、文化等硬实力和软实力。

上海汽检抓好党风廉政建设

本报通讯员 吴丹

11月26日，上海汽检举行了《监察委改革背景下国有企业从业人员刑事法律风险防范》专题学习教育培训。公司党政领导班子、中层干部、关键岗位员工共86人参加了会议，沪外党员干部以视频形式参会。

通过华东政法大学比较刑法与国际刑法研究所所长、上海市人民检察院公益诉讼研究中心主任李翔教授对协办查处的各类违纪违法典型案例的讲述，与会干部和员工接受了深刻的

警示教育，对把握职务职权中隐形变异的本质情况、容易“踩线踏雷”的边界模糊地方有了深刻的认识，确保不择不扣落实中央八项规定，营造风清气正的良好氛围。

下阶段，上海汽检党委将持续结合“四史”学习教育，深入学习领会六中全会精神，做好宣传宣讲，抓好贯彻落实，引导党员干部完善知识结构、筑牢“防腐墙”，将严的主基调渗透到日常工作中，促进各项工作提质增效，为2022年开局打下坚实的基础。

■ 相关新闻

上柴股份新一届董事会、监事会亮相

12月6日，上柴股份召开2021年第二次临时股东大会。会上，出席大会的股东们就关联交易、变更公司名称和经营范围、修改《公司章程》，以及上汽依维柯

商用车投资有限公司转让所持有的上汽菲亚特红岩动力总成有限公司60%股权及公司受让其中上菲红30%股权的议案、选举董事和监事等相关议案进行了审议。

经投票表决，11项议案均获得高票通过。

公司管理层就股东们普遍关注的公司发展等问题进行了友好的互动交流。

股东大会结束后，

公司分别召开了董事会十届一次会议、监事会十届一次会议，并选举蓝青松为第十届董事会董事长，周朗辉为第十届监事会主席。

(刘宾)