

迎战行业巨变期，中海庭加速转型

打造工业领域的“元宇宙”

首席记者 李修惠

“元宇宙”一词在今年下半年十分火爆，很多企业都想搭上元宇宙这趟车。不但 Facebook 更名为 Meta 来迎接元宇宙，社交软件 Soul 上市时的招股书也努力往元宇宙概念靠拢，甚至连罗永浩也提到，他的下一个创业项目将与元宇宙相关。

简单来说，元宇宙就是在现实世界的基础上搭建一个平行的虚拟世界，现实中的人在虚拟时空中以数字化的身份存在，虚拟世界也存在完整的社会经济法则。

元宇宙的出现，为



拇指党用户带来了新体验；为互联网产业的内卷带来新可能；为资本带来新出口。

其实，在工业领域，“元宇宙”已现雏形，那就是数字孪生平台。

如果说元宇宙是娱乐产业的下一个风口，那么“数字孪生”则是工业领域的新趋势。

助力企业转型的“上帝视角”

今年2月，在上海人流量最大的路口之一，华为给自己位于南京路步行街上的旗舰店南京大楼做了一个数字孪生大楼。

走进这幢有近90年历史的建筑，你会发现窗户上、墙角处、门框边、天花板……很多不起眼的角落，都安装了传感器，实时采集包括大楼的各项状态数据，配合算法，可对客流、吸烟、开窗、消防告警等状况进行感知和预警，并将相关通知发送到安保与保洁人员的手环上。

有越来越多的企业看到了数字孪生的发展空间。“数字孪生已经属于红海状态，不仅初创企业，华为、百度等大厂也已经开始进军这一领域。”中海庭负责智驾地理信息平台的董工表示，除了楼宇，码头、物流园区，工厂、街区也都能够应用数字孪生技术进行管理。

在上海某码头的生产管理大屏上，一个高

效渲染、虚实联动的数字孪生港口正井井有条地运行着。管理人员只需动动鼠标，就能了解码头上每一个集装箱的所有信息。

这个虚拟世界里的码头由中海庭为上港集团打造。利用高精度测绘技术，中海庭给作业道、设备轨道、锁钮机、集装箱等港口专有设备搭建了厘米级精度的孪生实体，配合高精度定位技术，为码头的智能化设备接入提供了精准的时空基准。

很多人认为数字孪生就是让现实世界具体地呈现在电脑屏幕上，这个理解非常局限。以港口为例，通过数据实时驱动，数字孪生全要素场景，能够覆盖从货物到港、装卸、转堆、仓储及出港的全周期作业仿真；在5G环境感知港口全量工业设备态势，还能实现人、车、物、法、环的数字孪生全模拟，是数字化转型不可或缺的一步。

“一个小小的抓具

在什么位置，距离地面多高，是打开还是闭合的状态，在我们的数字孪生系统里都能实时地如实体现。”负责数字孪生基座的李非说。

场景中的每一个孪生实体都可以被点选，配合实时传入的运动数据，场景内的龙门吊、岸桥吊等设备的每一个部件都可以实现毫秒级

的动态还原。相比于传统监控系统提供的若干个独立视角，数字孪生系统提供了全局一张图的上帝视角，从宏观到微观全面协助港口升级精细化管理手段。李非说：“目前，码头还处于自动化起步阶段，再过一段时间，通过运用数字孪生，码头的效率将大为提升。”

进一步构建电子信息服务能力

知乎上有个关注度很高的提问：“推理小说中，怎么躲开到处都是的天网？”在高清摄像头布满天空的今天，几乎没有什么动静能够逃过他们的眼睛。既然通过摄像头就能在屏幕上看到一个区域的实时情况，为什么还需要建立数字孪生世界？

李非解释，摄像头再多也很难做到无死角，而数字孪生一旦打造成，将区域里所有的数据融汇在一起，就能够全方位、无死角地监控，乃至管理整个港口的状态。

在高精度绘制电子地图的基础上，构建电子信息服务的能力，正是中海庭从去年年底开始主攻的转型方向。

高精度电子地图行业的门槛很高，不仅要具备相关资质，更要算法和大量的人工在背后支撑。中海庭已经上线了全国高速公路高精度电子地图，为何还要向数字孪生和智驾地理信息等平台进军呢？

董工表示，从去年年底起，中海庭开始定点智己汽车、上汽大通等主机厂。通过定点，中海庭发现，智能汽车需要的并不只是一份导航地图。“以前的导航地图面对的是人类，现在的导航地图是要给智能汽车的域控制器‘看’的，对数据的流动、安全、即时性等多个维度提出了全新的要求。”中海庭要做的，是将地图从“一锤子买卖”变成“订阅制服务”，在数据流动的过程中，提供进一步的服务，让用户能够更方便、快捷地使用地图。

“不仅是中海庭，百度、四维图新等图商都意识到，这两年行业的巨变期。”董工表示，图商必须在提供高精度地图的基础上，为车辆提供周期性的更新与持续性的服务。“中海庭的优势在于，背靠上汽的前瞻布局，在云端都有相应的资源支持，能够比竞争对手多出‘半步优势’。”

让老年人点赞 引年轻人打卡

申程出行解锁更多“一键叫车”场景

首席记者 李修惠  
通讯员 张宁

114热线完成线上补充

在通讯不够发达的年代，电话亭承载着人情往来沟通的使命……随着手机的推广，曾经作为城市公共服务标志之一的电话亭，如今已少有人使用。

老电话亭成最新打车方式

最近，在上海街头，有一批电话亭化身智能叫车驿站，走进亭内只要刷刷脸或输入手机号码就可以一键定位，无需输入任何起终点信息，即可发出叫车需求，对于不善于使用手机APP叫车的老年人群而言，这一服务分外便捷。

近日，申程出行与上海电信跨界联手，赋予了电话亭新的生命力——首批电话亭“一键叫车智慧屏”已全部安装完成并进入试点使用。

引人注目的橙红色、可休憩的半封闭空间、一键叫车智慧屏……在长宁区愚园路近江苏路，这座特别的数字电话亭引来老年人的“点赞”、年轻人的“打卡”。

目前，除愚园路外，这样的电话亭在全市还有3个，分别在黄浦区福州路741号对面、西藏中路汉口路东南角，以及淮海中路1680号附近。

在此次申程出行与上海电信的合作中，114服务热线也被注入了新生命。今年10月，114服务热线平台开通了“一键叫车”服务热线。上海本地用户只需拨打114服务热线，即可免费享受申程出行代叫出租车服务。

截至11月底，114热线已帮助近1万人次代叫出租车。家住彭浦新村的周婆婆表示，腿脚不方便的她经常要去医院复查，不想每次都让工作繁忙的孩子接送，现在只要打个电话就可以预约出租车。

申程出行相关负责人表示，将不断收集使用反馈，进一步提升申程出行114叫车平台的服务质量，让出行服务造福更多老人。

据了解，自今年6月启动“一键叫车服务进社区”试点项目以来，众多市民都表达了对一键叫车智慧屏点位“加量”的需求。

今年11月，在原有100个试点点位的基础上，多个全新的合作街镇单位也加入“一键叫车”的试点中，配合申程出行完成了100个新增点位的安装和调试工作。目前，共有200台一键叫车智慧屏分布在全市12个区、超过39个街镇及单位组织中。



位于长宁区的全新电话亭外观十分新颖