

# 新能源头部车企自我掌控“芯荒”

在全球汽车行业一片“芯荒”中，通用汽车和丰田等传统汽车大厂被迫关闭装配线，数以万计的新车因为缺少某些芯片或半导体器件而积压在停车场。然而，新能源汽车却“一枝独秀”，产销量继续保持高速增长的势头。

特斯拉前三季度销量已经超过了去年全年的销售量。有机构预测，明年比亚迪PHEV车型销量将会翻倍，接近150万辆。

通过重新设计基于微控制器的零部件、更换MCU供应商，以及重新



编写软件代码，特斯拉能够应对今年的芯片供应短缺危机，从而确保了销售量的持续增长。马斯克指出，特斯拉可以在几周内完成新的设计，替换短缺的芯片，并更新软件和固

件。比亚迪早就开始自研、量产和自供汽车MCU和车规级IGBT。与汽车供应链上下游整合的能力在比亚迪应对芯片供应短缺方面也起到了不小的作用。

## 媒体观点

### 芯片短缺将促使汽车厂商自研芯片

新浪财经：研究机构预计，到2025年，全球前十大汽车厂商中，将有50%自研芯片，这将增强他们对产品路线和供应链的掌控能力。供应链的不透明也增加了汽车厂商对半导体供

应有更强掌控能力的愿望。

网易：现在，全球供应链的不稳定性和芯片紧缺现象都在逐日改善，但这种变好对于汽车的产销似乎仍旧是九牛一毛。日产负责人表示，目

前的问题旨在解决“怎么让汽车不因上述两个问题而顺利生产出来”，而不在于“怎么把汽车顺利卖出去”，因为前者解决了，加上市场需求量大，后者就不用太担心。

### 芯片紧缺缓解又有新信息，要到明年年中？

网易：汽车生产节奏不那么紧张，预计至少要等到2022年6月左右，才能达到饱和水平，因为现在很

多工厂刚刚开始恢复正常的生产运营，要慢慢缓过来。

北京日报：福特、大众和戴姆勒等车企

的高管近日在接受媒体采访时，都对芯片短缺问题表示了担忧，并认为短期内难以看到该问题得以改善。

### 芯片短缺损害了车企与一级供应商的关系

盖世汽车：12月7日，Stellantis首席执行官Carlos Tavares表示，芯片短缺危机损害了车企与一级供应商之间的关系。由于芯片短缺，一级供应商无法为车企供应足够的半导体，从而导致车企不得不削减产量。Tavares指出，Stellantis对传统一级供应商确保芯片供应的

信心已经动摇。“很多车企同行表示，2022年和2023年的芯片供应能见度仍然非常有限。”

车企对未来两年的芯片供应仍只有模糊的了解，这促使他不得不寻求其他途径来解决供应链难题。

中国经济周刊：车企缺芯缺出新玩法，即“一次付款，

分期交车”，减配交付渐成潮流？对于车企的这种“无奈之举”，有业内人士持肯定态度，因为先保证车辆交付不仅能让消费者尽早提车，对车企的产销秩序也有益处。但也有专家提醒，后续加装零部件的生产一致性问题不容忽视，一定要确保二次安装的产品安全合规。

## 一周车事

### 丰田将斥资350亿美元发展电动车

12月14日，丰田汽车举行了关于电动汽车战略的新闻发布会。丰田宣布，将在2030年前投资4万亿

日元开发电动汽车，目标是每年在全球销售350万辆电动汽车。其中，雷克萨斯品牌计划到2030年在

欧洲、北美洲和中国的销量全部来自于电动汽车；到2035年，纯电动车销量占该品牌销量的100%。

### 理想汽车与重庆签署合作框架

12月15日，重庆市政府与理想汽车签署战略合作框架协议。理想汽车创始人、董事长兼首席执行官李想表示，理想

汽车将积极发挥自身优势，加大在渝投资布局力度，持续深化与重庆的战略合作。2018年12月，理想汽车从力帆实业（集

团）股份有限公司手中收购了重庆力帆汽车有限公司。也正是基于此，理想汽车正式获得了新能源整车生产资质。

### 一汽解放J7整车智能工厂正式落成投产

12月14日，一汽解放J7整车智能工厂正式在长春落成投产。该工厂设计年产能5万辆，在全球

首创轮胎全自动智能随行装配，在国内商用车行业首次应用车架立体智能编组排序、整车ECAS智能在

线标定等4项技术。全智能整车在线检测、全方位能源智慧管控等8项制造技术处于行业领先水平。

### 特斯拉7款电动车获准印度上市

特斯拉近期在印度获得了销售另外3个版本电动车的批

准，使其在印度获准销售的电动汽车总数达到了7个版本。但

是，目前特斯拉电动车在印度还没有明确的上市时间。

### 哪吒汽车获得上海银行20亿元授信额度

12月11日，哪吒汽车官方微信发布信息，宣布与上海银行股份有限公司签订战略合作协议，哪吒汽

车获得上海银行总行20亿元综合授信额度，融资资金将主要用于哪吒汽车智能座舱、智能驾驶技术的

开发与应用等。2021年11月，哪吒汽车单月交付量首次突破1万辆，达到10013辆。

### 大众汽车将正式控股国轩高科

国轩高科于12月12日发布公告称，其向大众汽车（中国）非公开发行的股份已完成新增股份登记，

计划于12月15日上市。大众中国由此正式成为国轩高科的控股股东。去年5月，国轩

高科宣布引入战略投资者大众中国。今年7月，国轩高科与大众汽车集团达成了新一轮战略合作。

### 擅自收集人脸数据 小鹏数据已删除

12月14日，小鹏汽车对因收集43万余张客户人脸照片被罚10万元事件进行了回应，并表示：“数据已

经全部删除。”近日，上海小鹏汽车销售公司被上海市徐汇区市场监督管理局罚款10万元。处罚事由为，

当事人购买具有人脸识别功能的摄像设备22台，将其安装在旗下门店内，以此统计进店人数并分析。

整车

金融

出行服务



上汽红岩 中国力量

NAVECO  
南京依维柯

缔造卓越的商用车企业



上汽大通  
MAXUS

生而与众不同



上柴 易+人  
快捷·专业·真情

24小时服务热线：400-820-5656