

雷诺 ZEO 安全性被评零星

本报记者 林安东 综合外媒

据欧洲《汽车新闻》报道，E-NCAP 于近日公布了最新一期的测试结果，雷诺旗下品牌达契亚的 Dacia Spring 只获得了一星评分，而在欧洲热销的雷诺 ZOE 喜提“零鸭蛋”。雷诺 ZOE 是继 2018 年的菲亚特熊猫和一年前的 Punto 之后，欧洲 NCAP 历史上第三款获得零星评级的汽车。

在本次测试的其他 9 款车型中，宝马 iX、捷尼赛思 G70、捷尼赛思 GV70、奔驰 EQS、日产逍客、斯柯达晶锐、大众 Caddy 获得五星评分，菲亚特 500e 和 MG Marvel R 获得四星评分。

曾经的三好学生

最近得零星的雷诺 ZOE 曾经也是获得过满分的“三好学生”。2013 年，雷诺 ZOE 以 82 分的总成绩获得了 E-NCAP 五星安全评价。当时的 ZOE 配备了两个前排高效气囊、前排座椅衬垫气囊，以及带预紧器及负荷限制器的安全带，在碰撞发生时，为前排乘客提供安全防护；对于后排乘客，ZOE 通过带负荷限制器的三点式安全带保障其安全。在侧面碰撞测试中，ZOE 更是得到了满分 8 分。综合侧面柱碰撞和后碰撞测试结果，ZOE 在成人保护方面得到了 32 分，成为获得此项测试最高得分的小型车之一。

从 2013 年最优秀的五星级安全小车到如今安全评级得零分，ZOE 经历了 7 年

时间。7 年间，该车进行的一次最大幅度的改款升级发生在去年。据 E-NCAP 秘书长米歇尔·范拉廷恩称，这款车是去年推出的改款车型，在电池上进行了一些改进，安全性上却比不上旧版车型，取消了侧面安全气囊，只有一个效果较差的胸部安全气囊。

虽然 E-NCAP 评级不具备法律效力，却在欧洲消费者中具有极高的公信力，汽车制造商也因此力争在测试中取得较好的成绩。

英国保险集团 Thatcham Research 在一份题为《从英雄到熊》的新闻稿中指出，ZOE 自 2013 年推出以来，一直在测试中保持着五星级评级，如今却跌落至零星级，简直是一种耻辱。

哪里出了错？

首先，ZOE 电动车在正面偏置碰撞测试中表现不佳。根据 E-NCAP 的说法，它对驾驶员的胸部和后座儿童的颈部提供的保护很弱。

而雷诺 ZOE 在侧面柱测试中的表现更差，该测试模拟了车辆从侧面撞上一棵树或灯柱的情况。而在测试中，杆子直接击中了测试假人的头



部，新车的座椅式侧面安全气囊根本无法提供足够的安全保护，仅能保护到驾驶员胸部，而不是像以前那样在撞击时对头部和胸部做到双重保护，而这种类型的碰撞有三分之一的概率会导致致命或严重事故。

E-NCAP 指出，雷诺 ZOE 表现不佳的一个关键因素是减配了头部安全气囊，该安全气囊保护乘员免受侧面碰撞。雷诺在 2001 年推出了这种类型的安全气囊，旗下第二代拉古娜就是因为配备了头部安全气囊，成为第一辆获得 E-NCAP 五星评级的汽车。

此外，雷诺 ZOE 还因缺乏如今“通常作为标配”的主动安全技术被扣分，如车道偏离警告和 AEB 自动紧急制动。车辆安全研究公司 Thatcham 称，这些技术可以减少“56%的前向后方碰撞伤害”。

米歇尔·范拉廷恩总结说，ZOE 在碰撞中对乘员的保护能力很差，对易受伤害道路使用者的保护也很差，而且缺乏有效的避免碰撞技术，这些都是它被取消星级资格的原因。

在 E-NCAP 董事会成员、Thatcham 首席研究和战略官马修·艾瑞看来：“每隔几年，E-NCAP 就会通过引入新的测试来

提高标准，这些测试要么是利用新技术，要么是提高门槛，总之目标就是要督促制造商做得更好。如果每款车都是五星级，我们就需要提高门槛。”

对于 ZOE 此次的评分结果，他的看法是：“当我们第一次测试 ZOE 时，它表现得相当不错，并且具备了获得合理分数所需的所有元素。但是，如果你在多年之后仍然使用同样的设计，你就不会得到那么高的分数。”

“雷诺曾经是安全的代名词。”米歇尔·范拉廷恩在一份声明中说，“但是，雷诺 ZOE 和达契亚 Spring 的这些令人失望的结果表明，安全现在已经成为该集团向电动汽车转型的牺牲品。”米歇尔·范拉廷恩说：“如果为消费者提供廉价电动车是以发生更高伤害风险为代价的，那就太可悲了。”

雷诺在一份声明中回应称：“ZOE 是一辆安全的汽车，它符合所有的监管安全标准。只是这些标准在不断发展，在所有领域都变得越来越严格，特别是在安全方面。因此，雷诺正在不断地改进其产品，以符合其车辆销售地的适用法规。”不过，雷诺在其声明中没有谈到安全气囊问题。

英国 11 月汽车产量创 37 年来同期新低

新冠病毒奥密克戎变种引发的新一轮经济放缓风险和不断上升的通货膨胀，意味着英国正经历着几十年来最艰难的商业环境。

据报道，英国汽车制造商和贸易商协会 (SMMT) 于 12 月 23 日发布的数据显示，英国汽车制造商 11 月份的产量创 37 年来同期新低。

英国汽车制造商和贸易商协会表示，今年 11 月，尽管英国电动汽车产量同比增长 53%，但是汽车总产量同比下降 28.7% 至 75756 辆，连续第五个月下跌，也创下自 1984 年以来同期新低。今年前 11 个月，英国汽车累计产量为



80 万辆，较 2019 年同期减少 43.3 万辆。

英国汽车产量下降的部分原因是本田旗下的一家汽车工厂在 7 月份永久关闭。英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官麦克·海维斯表示：“新冠肺炎疫情正在冲击着供应链，尤其是半导体，对汽车行业的影响可能会持续到明年。”

他还表示，“我们必须指望政府为汽车行业提供支持措施。”

通用汽车计划跨行业提供电动零部件

12 月 22 日，通用汽车表示，公司计划跨行业提供电动零部件，以将其技术扩展到更大的商业客户群体。

通用汽车即将为车主和非汽车客户推出电动汽车部件，以改进他们的产品。通用汽车电动汽车部件的客户涵盖了从旗下汽车性能部件品牌 Chevrolet Performance、Aftermarket 到通用汽车动力解决方案部门，甚至是为机场供应牵引机设备的公司。通用汽车估计，到 2030 年，由于各行各业的企业都设定了减排目标，电气化组件的潜在市场规模将达到 200 亿美元。

通用汽车表示，Ultium 和 Hydrotec 燃料电池技术可以用于其他行业。当天，通用汽车在声明中表示，公司



未来的目标是将最新的电动汽车技术应用于更广泛的领域，无论是电池发电还是化学技术。

通用汽车动力解决方案部门还计划为船舶、公路、越野和工业领域引入量身定制的电气化部件。通用汽车将与地面支持设备公司 Textron GSE 合作，为全球机场使用的 Textron 行李牵引车、货运牵引车和皮带装载机提供电动组件。此外，通用汽车还宣布与航空航天、船舶和机车行业的相关公司建立电池和燃料电池合作伙伴关系。