

FF 将反向并购上市：中美双主场

1月28日, Faraday Future (FF) 和 Property Solutions Acquisition Corp. (PSAC) 宣布, 双方已就业务合并达成最终协议, 合并完成后将在纳斯达克证券交易市场上市, 股票代码为“FFIE”。FF表示, 本次合并交易将为FF提供大约10亿美元的资金, 其中包括PSAC以信托基金拥有的2.3亿美元现金(假设没有赎回), 以及价值7.75亿美元的普通股PIPE(上市公司私募股权), 每股价值10.00美元。这笔资金为FF 91的大规模量产和交付、后续产品FF 81和I.A.I系统的开发提供了足够的资金支持。FF和



PSAC的董事会一致批准了拟议的业务合并, 预计合并将于2021年第二季度完成。以每股PIPE认购价格为10.00美元计算, 合并完成后, FF的估值约为34亿美元。

据悉, 珠海国资将参与

投资FF约20亿元。其中, 珠海市两大龙头国企格力集团与华发集团携手参与了此次投资。吉利则将投资FF 4000万美元, 并在车辆代工、自动驾驶等多个领域与其进行合作。

媒体观点

新势力遭哄抢, 再不造车就晚了

汽车商业评论杂志: 2021年, 造车新势力们正遭遇梦幻般的开局。三天三个消息, 贾跃亭和他的法拉第未来(FF)活过来了。2019年, 新势力倒闭年; 2020年, 新势力分水岭; 2021年, 新势力遭哄抢。全球首富是特斯拉CEO, 国内的创业板“一哥”是宁德时代, 新能源

汽车市场销量被持续看好……一切迹象都在显示, 工业革命的产物在经历了新能源革命的洗礼后, 正在成为时代出口、财富入口和最强风口。

腾讯网: 此次珠海国资投资了FF, 不仅仅是给钱, 最重要的是将FF引入了当地, 并规划围绕其建立起创新型新能源汽车产

业集群。FF的全业态落地, 让珠海瞬间变成拥有全球最火热的智能互联网电动车产业的核心区域。

搜狐: 正是双主场战略、产品技术创新、治理架构创新(合伙人制度)方面的优势, 以及在商业模式和用户生态方面的创新, 使得FF成为有可能多维度赶超特斯拉的公司。

为何吉利总爱做“接盘侠”?

凤凰网: 联姻百度、牵手富士康、联手腾讯, 2021年开年还不到一个月, 吉利的“朋友圈”便疯狂扩张。吉利在这两年一直想要撕下身上原有的“传统车企”标签, 从布局地面科技出行和智慧交

通到转战空域, 不断加码航空航天、飞行汽车的“天地一体化”策略, 不断地推行科技转型, 试图打造一个科技属性更强的吉利。显然, 资本市场需要的是讲故事, 即便已经顺利抢滩科创板, 但这

于在新能源汽车方面有着很大野心的吉利而言, 内心仍有些不甘心。

第一财经: 曾多次“抨击”造车新势力的吉利董事长李书福, 却选择了与贾跃亭和他所创立的FF深度合作。

FF的突围依然艰难

搜狐网: 演示文稿显示, FF预期2025年开始生产, 其位于广州南沙区的工厂已被仲裁判给恒大健康, 位于杭州莫干山的工厂未有动工迹象。可以说, 围绕消除债务影响, 反向并购上市, 实现量产等, FF的突围依然艰难。

贾跃亭的频繁失信也很难得到供应商与经销商的支持。数据显示, 贾跃亭已有超过20条限制消费令, 10次被列为失信被执行人, 债务本金净额已经超过了200亿元。作为FF的“唯一代言人”, 这样的“劣迹”或许使FF 91在国内的生产之路成本颇高。贾跃亭期望中的“中美双主场战略”能否帮助这家“多次量产失败”的新造车公司真正“落地”, 依

旧是个未知数。

新浪财经: 对珠海来说, 一个盲点或许在于, 此时的新能源汽车市场早已不是蓝海, 重磅玩家云集, 并且要钱有钱, 要技术有技术。群狼环伺之下, FF先进技术的含金量有多大? 能不能量产? 最终卖不卖得出去? 这些都是疑问。最后, 还要回到那个终极问题, 贾跃亭到底是“骗子圈钱”还是“王者归来”, 都系于此。

一周车事

整车

一汽确定400万辆年销量目标, 红旗挑战40万辆

2月1日, 中国一汽召开2021年中国一汽暨红旗品牌新闻年会。据悉, 2021年, 中国一汽计划销售整车超过400万辆, 同比增长7.9%以

上; 其中, 销售新能源整车超过20万辆, 同比增长300%以上; 红旗品牌销售40万辆, 同比增长100%; 实现营业收入7700亿元, 同比增长

10.6%以上, 经营效益同步增长。

到2025年, 中国一汽将实现销量超过600万辆, 年均增长8%左右; 营业收入超过1万亿元。

东风/佛山签署战略合作协议

近日, 东风汽车与佛山市政府、佛山仙湖实验室及南海区政府正式签约, 四方将在氢燃料电池汽车和智能网联汽车领域开展合作。东风公司将与

佛山市、南海区联合成立氢燃料电池乘用车示范运营车队, 到2021年年底车队规模不小于100辆。东风公司与仙湖实验室在佛山合资成立无缝化移动

服务公司, 未来三年内累计投入不少于270辆东风无缝化移动服务产品, 开拓华南无缝化载人移动服务、安保巡逻、环卫清洁、无人物流等市场。

理想汽车新设上海研发中心

2月2日, 理想汽车公布的1月交付数据显示, 理想ONE 1月交付量为5379辆, 同比增长355.8%。在发布销量的同

时, 理想汽车宣布在上海设立研发中心, 该研发中心将致力于智能电动车技术的前沿开发, 包括高压平台及超快充技术、自

动驾驶技术和下一代智能座舱科技, 同时, 具备全新车型完整的研发能力。目前, 上海研发中心的招聘工作已经启动。

零部件

宁德时代2030年底前在广东建130GWh产能

2月1日, 宁德时代同广东省政府在广州签署战略合作框架协议, 肇庆市政府、广东航运集团、广州公交集团、广州环保

投资集团与宁德时代分别签署战略合作框架协议。宁德时代将在广东投资建设锂电池生产基地, 首期规划建设产能25GWh, 投

资额达120亿元, 构建新能源汽车产业链, 并且力争于2030年年底前在广东规划建设150GWh锂电池产能及相关配套产业。

华晨宝马第300万台发动机在沈阳下线

日前, 位于沈阳市的华晨宝马铁西动力总成工厂第300万台发动机顺利下线。

作为宝马集团在欧洲

之外最大的动力总成制造工厂, 自2012年建立以来, 共投产N20、B38和B48三种发动机, 日产量可达2476台。2020年,

宝马在中国销售的777379辆整车中, 超过80%的车辆装备了华晨宝马动力总成工厂生产的发动机。

出行服务

蔚来与红星美凯龙达成合作

日前, 蔚来与红星美凯龙签署深化战略合作框架协议, 在推进建设全国充换电站, 践行绿色环保理念方面达成合作。2021

年, 蔚来将获得红星美凯龙场地建站与上线运营支持, 在全国范围内共建充换电站60座。蔚来表示, 此次合作, 蔚来将加

速推进补能布局, 致力于为用户带来更便捷的补能体验。红星美凯龙表示, 蔚来能源是红星美凯龙生态服务圈里重要的伙伴。

上海景诚拍卖有限公司拍卖公告

受委托, 本公司就车辆拍卖相关事项公告如下:

拍卖时间: 2021年2月24日10时至2月25日10时(延时除外)

拍卖标的: 旧别克牌SGM6527AT小型普通客车一辆(不带牌)

拍卖网址: “公拍网资产频道”(https://zc.gpai.net)

咨询时间: 即日起接受咨询(法定假日除外), 咨询电话:021-63078791

看样时间: 2021年2月22日、23日(竞买人需在2021年2月20日前凭有效证件进行预约)

注意事项: ①凡具备完全民事行为能力的公民、法人和其他组织均可参加竞买, 竞买人须在拍卖竞价结束前在线注册、在线报名, 并交付拍卖保证金3万元; ②拍卖方式: 在线增价拍卖。拍卖设置延时出价功能, 在拍卖竞价结束前, 每最后5分钟内有竞买人出价的(以系统接受竞价时间为准), 则自最新出价时点拍卖活动顺延5分钟。

公司地址: 静安区中山北路178号2号楼 电话: 400-005-1818

上汽依维柯红岩
SAIC-IVECO HONGYAN
铸就商用车领域成功企业的典范

NAVECO
南京依维柯
缔造卓越的商用车企业

SAIC 上汽集团 SAIC MOTOR | **上汽大通** MAXUS
生而与众不同

上柴 易+人
快捷·专业·真情
24小时服务热线: 400-820-5656