

对汽车智能化发展的态度调研



2020年出行方式调研由大陆集团与市场和社会研究机构 infas 共同合作开展。infas 从2011年起即为大陆集团未来出行趋势调研的完成提供支持。

自2011年起，科技公司大陆集团定期针对各种关键话题开展出行方式调查研究。

《大陆集团2020未来出行趋势调研报告》是其第六次调研成果，是针对德国、法国、美国、中国和日本民众出行方式的各个方面进行调研后形成的报告。

近年来，自动驾驶汽车的发展给未来出行带来了巨大希望。届时，个人出行交通工具将为驾驶员提供便利，使其能够在车辆行驶过程中处理其他任务。同时，由于驾驶员的重要性下降，其失误不会再轻易引发安全问题，安全性将由此得到提升，这一好处是显而易见的。

如今，部分自动驾驶技术的使用日益普遍，针对特定应用场景的驾驶辅助系统也成了新车标配。然而，实现高度自动驾驶（驾驶员能够把控制权交给软件，不再需要实时监控车辆行驶），或者在常规路况下实现完全自动驾驶，仍然需要一段时间。技术需要继续发展，法规要求也需要落实到位。此外，人们也需要接受新技术，把控制权移交给车辆。

早在2013年，大陆集团就把未来出行趋势调研的重点放在了辅助系统和自动驾驶汽车上，2018年开展的第五次调研针对民众对这项技术的态度进行了更深入的调查。2020年的第六次调研再次聚焦这一话题。

市场，受访者对技术开放的接受度也相对较高，达到44%至48%；在日本和中国，这一比例则更高。

在中国，支持共享汽车的人数比例是全球最高的，而自己驾驶车辆的人数比例最低，仅有20%。另外，中国市场呈现出最强劲的增长势头，即便许多没有驾照的人也表示，更喜欢驾驶自己的汽车，这与其他国家情况不同。

因此，在调研的五个国家中，人们普遍愿意接受汽车把控制权交给软件，不再需要实时监控车辆行驶，或者在常规路况下实现完全自动驾驶，仍然需要一段时间。技术需要继续发展，法规要求也需要落实到位。此外，人们也需要接受新技术，把控制权移交给车辆。

自动驾驶的好处越来越明显——但仍有不少人持保留意见

尽管私人出行在新冠肺炎疫情爆发后呈现出迅猛的发展势头，但各国民众基本上仍对自动驾驶持观望态度。

调研的其他四个国家中，我们也观察到同样的变化。

对于目前反对自动驾驶的理由，人们的看法基本一致。在这五个国家中，大约80%的受访者指出，目前还没有针对技术发展建立适用的法律法规。他们认为，除了制造商需要自觉规范（主要是技术上的）发展之外，决策者也必须尽快出台适应发展的法规。

自动驾驶的支持者认为，自动驾驶车辆的安全性能优越，还可以让驾驶者在车辆行驶过程中工作或放松，节约他们的时间。在亚洲，这个看法得到了绝大多数受访者的支持；而在欧洲，平均只有一半受访者支持这个看法。

在欧洲和美国，绝大多数人认为自动驾驶会让人们失去驾驶乐趣。在美国，持这种态度的人实际上在过去两年里有所增加。从这一点上，我们可以看出民众对汽车作为交通工具持不同态度。在美国和欧洲，坚持自驾的人数比例特别高，对丧失驾驶乐趣的担忧也更加明

显。如今，已有大量辅助系统可以为驾驶员提供支持，甚至完全接管驾驶任务。

在中国，将停车任务完全交给自动驾驶助手的想法受到了绝大多数受访者的欢迎，支持者比其他国家都要多。

尽管德国、美国、日本和法国有超过半数受访者希望在不久的将来使用这项技术，但他们的决定在很大程度上取决于辅助系统的价格。在中国，考虑价格因素的受访者只占5%；而在日本，这一比例为21%。

转弯助手和停车助手的受欢迎程度相当。中国受访者尤为追捧这项能够保护骑车人和行人免受车辆转弯伤害的安全功能，并且这项功能已初步获得认可，在不久的将来便可应用于商用车领域。日本受访者则会根据价格来做决定。但总体而言，人们对应用这一安全辅助系统的接受度非常高。

对于部分自动驾驶技术，人们普遍持怀疑态度。例如，在高速公路上发生交通事故拥堵时，就需要驾驶员扮

中国人对技术的喜爱还体现在其他方面。对于显示屏或三维成像等舒适性功能的使用，中国民众尤其热衷。88%的受访者希望在自己的汽车上应用这些技术。而只有54%的德国受访者和64%的美国受访者支持进一步开发数字显示屏。

然而，同样明显的是，在这五个国家中，与纯安全技术应用相比，人们更在意的是这些系统的价格。

自己和他人的人身安全优先于便利和舒适。在安全方面，越来越多的驾驶员表示，愿意让技术接管方向盘。

当有明显技术益处时才会愿意分享数据

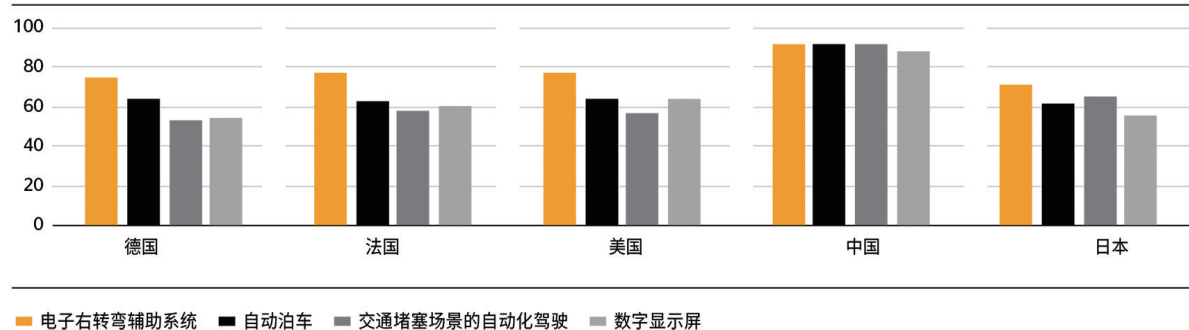
在德国、法国、美国、日本、中国这五个参与调研的国家，对大多数驾驶者而言，只要其驾驶数据和个人数据的存储、传输和处理有助于澄清事故情况或改善交通，他们就表示支持。与2018年的调研结果相比，这些国家的支持率保持稳定。

总体来说，在过去两年里，各国对利用黑匣子存储驾驶数据的接受程度略有上升。德国受访者仍然对此最为严苛。也就是说，与其他国家相比，德国持怀疑态度的人最多。

在中国，驾驶员最希望看到车辆与基础设施之间的互联互通得到进一步发展，以优化交通流量或避免事故发生。在世界范围内，驾驶员中对此持怀疑态度者的人数远远低于支持者，但中国的支持者数量尤其多。不过，在日本和德国，即使人们对分享自己数据的质疑比其他国家要严重，但也可以观察到，只要技术益处明显，人们还是对基于数据的模型可以有非常高的接受度。

尽管全世界绝大多数人仍然对这项技术持怀疑态度，但如果数据共享是用来优化交通和避免发生事故的，那情况就不同了，在这种情况下，绝大多数人都会表示赞同。

对技术的感兴趣程度



驾驶员紧握方向盘——对现有技术抱有期待

在新冠肺炎疫情期间，汽车作为受保护的私人空间的重要性得到加强。与共享汽车相比，人们更倾向于拥有自己的汽车，有74%至90%的人更愿意使用自己的汽车。60%至79%的受访者表示，更愿意自己驾车。

在法国、美国和德国，大多数人表示不愿意让技术来掌控方向盘。尽管人们对未来出行方式进行了各种讨论（从共享模式到自动驾驶汽车），但如今，大多数人对汽车出行方式的看法仍然非常传统，他们更关注于自己的汽车方向盘。

但是，这并不意味着人们不接受新技术。

即使在较为饱和的欧洲

亚洲国家与欧美国之间存在明显差异。特别是在中国和日本，大多数人认为发展自动驾驶汽车是一项技术进步，并抱有期待。

而在德国、法国和美国，超半数的受访者表示自动驾驶汽车是有用的，但也有点令人担心。

在所有国家中，美国受访者对放弃掌控方向盘的这一想法最为抗拒，所持怀疑态度最为强烈。比如，75%的美国受访者认为自动驾驶令人感到恐惧。并且，在过去两年间，这一比例并没有发生改变。但与此同时，美国民众对自动驾驶技术的信心在整体上有了显著提升。2018年，有75%的美国受访者表示不相信自动驾驶汽车能够可靠运行，而如今持这一观点的受访者约占半数。从长期来看，人们对自动驾驶技术的信心明显增强。在

显。他们认为，与失去自驾乐趣相比，节约时间并没有那么重要。

在日本，人们对汽车的看法比较务实。习惯于自己开车的传统观念占上风，但是如果人们觉得自动驾驶对他们有利，他们便会更乐于做出改变。而中国受访者对技术的开放程度最高，在不断增长的中国市场，新技术的潜力是巨大的。

对于在城市中使用无人驾驶出租车代步的想法，人们的反应不一。中国受访者对这类新技术最感兴趣，德国受访者则更多持怀疑态度。

驾驶辅助系统——好处越明显，接受度越高

自动驾驶是指由软件接管驾驶员的所有任务，这是影响最深远的一种自动化形

式。然而，在德国和法国，不愿使用自动驾驶控制系统的持怀疑态度者人数众多，远多于停车和转弯助手等辅助系统。

此外，在这五个国家，拥护新的安全和舒适辅助系统科技的人数超过了持怀疑态度者，后者在德国最为常见。在日本和中国，持怀疑态度的人很少。

“车享二手车专场拍卖会”拍卖公告

车享拍
PAI.CHEXIANG.COM

拍卖时间：周五上午10:00
下午14:00

预展时间：周三、周四9:00-16:00

2021年3月

Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

拍卖标的：
公务车、社会车、租赁车等

车型主要涵盖：上汽旗下大众、通用、大通、上海汽车等，租赁公司旗下别克、日产等其他品牌，华晨旗下中华、华颂，EVeard旗下各品牌新能源车，及各类物资、零配件等。

展示、拍卖地点：上海市杨浦区纪念路5号（近吉浦路）或见详细公告

注意事项：
竞买人须在拍卖前交付保证金人民币壹万元，私人携带有效身份证件，企事业单位携带企业营业执照或组织机构代码证书，办理竞买手续后方可参加竞拍。

拍卖服务热线：021-65425890

拍卖公司：上海安吉机动车拍卖有限公司
PAI.CHEXIANG.COM