MARVEL R等来了亮剑时刻

本报记者 王伟

这一轮政策风,来 势有些猛。

牛年春节长假后的 第一个工作日,上海市 委书记李强实地调研 "五个新城"建设并主持 召开座谈会。

嘉定新城"新"在

2月24日,中共中 央、国务院印发《国家 综合立体交通网规划纲 要》。《规划纲要》已为 2021至2035年的立体交 通网定下了基调。

记者注意到,目前 总部坐落在嘉定区域内

嘉定新城建设 "5G""车路协同"是重点内容

的上汽乘用车,旗下具

备 "5G" "车路协同"

功能且相对较成熟的量

产产品MAREL R有可

能率先在这轮政策"风

中国工程院院士、

同济大学副校长、嘉定

新城总规划师吴志强教

授日前接受嘉融媒记者

专访时指出,今年,"五

个新城"首次被写人上

海市政府工作报告。与

以往对新城的定位不

同,本次上海对"五个

新城"的定位更加强调

"独立的综合性节点城

市"。打造长三角综合性

节点城市, 联动是关

键。嘉定和周边地区应

该在哪些方面加强联

动?第一,都市生活的

联动。第二,交通的联

动。嘉定与江苏必须完

成双向的交通连接,这

是发挥区域中心城市功

能的基本条件。第三,

新基建的联动。除了交

通设施外,还应该大力

推进新基建建设,包括

5G网络的全面普及等,

实现基础设施的感应、

成 1790 余个 5G 基站,

2021年计划建成3000个

委主任陈蕴珠介绍,嘉

定率先在"5G+智能网

联"示范领域取得突

破,推进基于5G的人-

车-路智能网联、无缝

协同技术研发。

目前,嘉定区已建

嘉定区科委、信息

口"中胜出。

范围开放。

李强指出,推进 "五个新城"建设是上海 面向未来的重大战略选 择,努力把"五个新 城"建设成为上海承扣 国家战略、服务国内循 环、参与国际竞争的重 要载体和令人向往的未 来之城。李强指出,加 快建设"五个新城"是 着眼大局大势而做出的 重大战略选择,符合发 展趋势、拥有难得机 遇、具有良好势头、具 备扎实基础, 势在必 行、正当其时。

那么,作为五大新 城之一的嘉定新城, "新"在哪里?

嘉定区委书记陆方 舟与市民对话时指出: 汽车占整个嘉定产值的 三分之二,这是非常高 的比重。这两年面临结 构性调整, 但是结构性 调整往往也是机会。我 们打造新能港、氢能 港、创新港,作为"新 四化"汽车承载区,同 时把"新四化"的头部 企业吸引和集聚到嘉 定。智能网联汽车,包 括百度、滴滴、小马智 行等智能驾驶领域的领 军企业也都落户嘉定。 此外,我们将继续推进 智能网联汽车(无人驾 驶)开放道路测试,希 望能够做到嘉定区域全



立体交通网强调了"车路协同"

未来,汽车基础设 施智能化的核心是什 么?《国家综合立体交通 网规划纲要》提出,"提 升智慧发展水平,加快 提升交通运输科技创新 能力,推进交通基础设 施数字化、网联化;加 快既有设施智能化, 利 用新技术赋能交通基础 设施发展,加强既有交 通基础设施提质升级, 提高设施利用效率和服 务水平。"与此同时, "推动公路路网管理和出 行信息服务智能化,完 善道路交通监控设备及 配套网络"也被纳入 《规划纲要》。

对于交通基础设施 而言, 阶段性目标是推 动智能网联汽车与智慧 城市协同发展,建设城

市道路、建筑、公共设 施融合感知体系, 打造 基于城市信息模型平 合、集城市动态与静态 数据于一体的智慧出行 平台。《规划纲要》提 出,"加强智能化运载工 具和关键专用装备研 发,推进智能网联汽车 (智能汽车、自动驾驶、 车路协同)、智能化通用 航空器的应用。"

有专家表示,基础 设施的智能化核心是对 既有设施的数字化改 造。"下一阶段将减少钢 筋混凝土的使用,提高 传感器、通讯数据重心 等软层面的应用,可以 更好地协调成本与效益 之间的问题。"C-V2X 技术路径的应用值得强

MARVEL R已经准备好了,只等亮剑

和很多标榜实现5G 技术的车辆不同,上汽 MARVEL R有着双重 官方背书,获得过中国 5G终端电信设备进网许 可证和SRRC车载车规 级5G/C-V2X终端产品 认证,实力不容小觑。

MARVEL R 搭载 了28个感知硬件,包括 5个毫米波雷达、12个 超声波雷达、11个摄像 头,再加上其独有的 5G V2X应用场景的配 合,构建了三重感知能 力,即"摄像头+雷达+ 5G V2X",感知能力非 常强。MARVEL R具 备多达18项自主驾驶辅

助功能,包括智能唤

车、弯道智能减速、交 叉路口避免冲突等功 能,即便应对复杂路况 时,驾驶员也可以通过 人工介入,减少事故发 生的可能性。

这一轮的政策强调 了基础设施上的建设规 划。"5G""车路协同" 方面的基础设施建设 "风口"极有可能比预想 的来得早、来得大。作 为嘉定区域内的本土企 业,上汽乘用车已经赢 得了先机。量产车 MAREL R需要用好这 个先机,更加完善用户 体验,只等嘉定新城内 的道路设施示范改建完 成后,就能率先亮剑了。

名图纯电动车上市

3月1日,北京现 代全新一代名图及名图 纯电动同步上市。全新 一代名图共推出包括两 种动力在内的5款车 型,售价区间为13.38 万~16.88万元;名图 纯电动共推出3款车 型,售价区间为17.88 万~20.38万元。此外, 北京现代还公布了"优 越生活家"购车计划。

通过"优越生活 家"购车计划,无论是 购买全新一代名图还是 购买名图纯电动的用 户,都可以享受包括终 身免费保养(限首任车 主)、购车首付1万元 起(含购置税)及最高 3年免息期、置换补贴 5000 元/辆及 BlueLink 服务3年不限流量在内 的多重利好政策。

同时,购买全新-代名图的用户还可以享 受赠送"交强险+商业 险"的实惠, 以及购车 30天内可退可换、1年 9折及2年7.5折回购的 高保值保障。此外,用 户还可以根据自己的实 际用车情况,在5年/ 10万公里、3年/15万 公里、7年/17万公里 三种保修方案中任选其 一。并且,北京现代还 将为购买名图纯电动的 用户,提供私人充电桩 解决方案。 (行成)

瑞萨电子 加速车载智能摄像头开发

全球半导体解决方 案供应商瑞萨电子集团 和车载安全解决方案供 应商 LUPA-Electron-GmbH 日前共同宣 布,推出一款基于瑞萨 R-Car V3H和R-Car V3M 片上系统 (SoC) 的开放式前置 摄像头解决方案-EagleCAM 模块。一体 化、可扩展的摄像头平 台符合 NCAP 和 C-NCAP要求,包括自动 紧急制动、前方碰撞预

警、车道保持辅助和交 通标志识别等功能。该 方案使 OEM 和一级供 应商能够集成其专有或 第三方软件,增加更多 驾驶功能,从而实现产 品的差异化和升级扩 展。目前,市场上的大 多数智能摄像头交钥匙 解决方案均采用黑匣子 方式,延缓了研发进 程。开放式交钥匙解决 方案可助力客户加快上 市速度并降低BOM成 本。 (肖燕)

纬湃科技助力 高压混合动力车减排增效

纬湃科技现已将电 加热催化器技术应用于 高压混合动力汽车。

创新型电加热催化 器助力车辆在实际行驶 中实现最低数量的尾气 排放——鉴于即将出台 的欧WI排放法规,这一 点显得尤为重要。纬湃 科技感知与驱动事业部 执行副总裁Klaus Hau

表示: "我们经过验证 的电加热催化器与新型 的DC/DC转换器完美 结合,可以在紧急情况 下(即内燃机重启 时),减少尾气排放。 插电式混合动力车有了 电加热催化器和DC/ DC转换器, 我们为市 场提供了电气化的更多